Queens 62

€ 395 000



Producent łodzi:	Queens Yachts	Długość:	19,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	5,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2008
Miejsce cumowania:	Francja, Hyères	Kabiny:	3
		silnik:	2x MTU, 1 200 KM (883 kW), diesel

Oferent:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francja

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Strona www: https://www.boats-diffusion.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317588**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**

silnik

Model	**MTU**
Moc	**1 200 KM (883 kW)**
Model	**MTU**
Moc	**1 200 KM (883 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, klimatyzacja, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**pralka, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Elegancja, czyste włoskie linie i wyjątkowe osiągi
Daj się oczarować smukłym designem, luksusowym wykończeniem i nienagannej jakości wykonania włoskiej stoczni Queens Yachts. Zaprojektowany przez architekta okrętowego Alessandro Innę Queens 62 łączy sportową, opływową sylwetkę z imponującą przestrzenią wnętrza. Podłogi z teku birmańskiego i okładziny ścian z białej skóry,
Utrzymany w znakomitym stanie jednostka wyróżnia się bardzo niewielką liczbą motogodzin (685 h) oraz skrupulatnie serwisowanym napędem, z kompletnym przeglądem MTU wykonanym w styczniu 2026 roku.
Najważniejsze zalety i główne wyposażenie
Mocny i niezawodny napęd: silniki MTU V8-2000-CRM93, 2 x 1200 KM, z wałami napędowymi, zapewniające płynność pracy, cichą pracę i wyjątkowe prowadzenie na morzu.
Pełna manewrowość w porcie: wyposażenie w dziobowy ster strumieniowy, rufowy ster strumieniowy, joystick i bezprzewodową technologię Yacht Controler, dzięki czemu manewry są spokojne i pewne.
Komfort na zewnątrz: piękny pokład z drewna tekowego, duży leżak dziobowy z żaglem przeciwsłonecznym na masztach, elektryczny żagiel przeciwsłoneczny na rufie, stół w kokpicie dla 5 osób oraz hydrauliczny trap Besenzoni.
Marzenie dla długich rejsów:
Klimatyzacja, ogrzewanie nawiewowe, urządzenie odsalające wodę, pralka, hydrauliczna platforma kąpielowa Besenzoni oraz garaż na łodzie dodatkowe (w zestawie łódź dodatkowa 2,70 m z silnikiem 10 KM).
Wnętrze i luksusowe wyposażenie oferujące 3 luksusowe kabiny i 3 łazienki:
Apartament właściciela (rufowy): przestronna przestrzeń na całą szerokość jednostki, z dużym łóżkiem małżeńskim, systemem Hifi/TV i wyjątkową prywatną łazienką z podwójną umywalką, toaletą i oddzielną kabiną prysznicową. Kabina VIP (dziobowa): centralne łóżko małżeńskie, duże schowki, TV/Hifi oraz własna prywatna łazienka. Kabina dla gości (bakburta): łóżka dwuosobowe (twin) z dedykowaną łazienką. Jasny, duży salon jest zalany naturalnym światłem i wyposażony w kompletny zestaw multimedialny (TV, stereo Bluetooth/USB). Dane techniczne (skrót): długość kadłuba: 19,60 m | szerokość: 5,10 m | zanurzenie: 1,30 m. Zbiornik paliwa: 3 500 l. Zbiornik wody: 800 l (stal nierdzewna). Zbiornik wody szarej i czarnej: 250 l. Elektronika: Navionics Complete, pakiet Simrad (GPS NX45, echosonda, autopilot, radionadajnik UKF RS82, radar). Wyposażenie bezpieczeństwa: pełne wyposażenie do żeglugi pełnomorskiej (>60 mil) z sprzętem ratunkowym (kategoria B, 12 osób).
Oględziny i pełna dokumentacja na życzenie.
Rzadka jednostka na rynku!