PUMA 70 Cubic

~~€ 440 000~~

€ 390 000



Producent łodzi:	Puma Yachts / Nao-Glass	Długość:	19,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Badalona	Kabiny:	5
		silnik:	200 KM (147 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

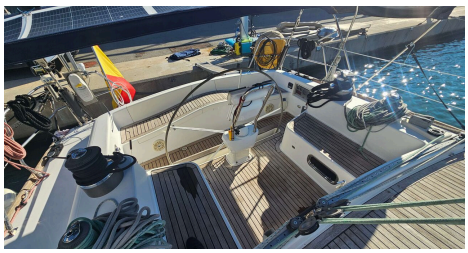
Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s295642**
koje	**11**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3,05 m**

silnik

Moc	**200 KM (147 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CUBIC 70- COSTA NORD
„Przeżyj wyjątkową przygodę na pokładzie tego wspaniałego jachtu żaglowego.”
Costa Nord ito duży, 22-metrowy jacht żaglowy.
Zbudowany w 2002 roku i odnowiony w 2020 roku, to wyjątkowy, szybki i komfortowy jacht turystyczno-regatowy, który łączy wysoką wydajność z dobrym komfortem.
Wyposażono go w duże pokłady słoneczne, przestronne kokpity i dużą platformę kąpielową. Jacht ma także klimatyzację.
Posiada trzy kajuty dwuosobowe, dwie pojedyncze koje, a w razie potrzeby salon można przekształcić w łóżko dwuosobowe.
Na pokładzie są trzy pełnowymiarowe łazienki.
Kabina właściciela jest bardzo przestronna. Duży salon wyposażono w płaski telewizor. Przestronny, w pełni wyposażony kambuz sprawia, że jacht jest idealny na długie i komfortowe pobyty. Na wyposażeniu są zlew, blat roboczy, szafki, lodówki, piekarnik, zamrażarka i wytwornica lodu.
PEŁNA MODERNIZACJA 2020

Stocznia: Puma Yachts
Projektant: XAVIER SOLER DESIGN

SILNIK
Silniki: Yanmar 4LHA-DTP
Śruba: Max Prop, 4-łopatowa
Prędkość przelotowa: 8 kn
Uwagi: Generator pomocniczy diesel 10GSC (10 kW), nowy 2026

ZBIORNIKI
Paliwo: 700 l
Woda: 500 l

KAMBUZ
Ciepła woda: Tak. Podgrzewacz 60 l.
Lodówka: Tak
Instalacja wodna: Tak
2 lodówki
1 zamrażarka
1 wytwornica lodu

INSTRUMENTY NAWIGACYJNE
Elektronika: RAYMARINE
GPS: TAK
VHF: TAK
Autopilot: ST7001+ Drive unit B&G 2024
Kompas: tak
Ploter: Pathfinder RL80C
Radar: TAK
UWAGI:
Sterownik wiatru VDO.
Iridium LT 3100-s (GMDSS), Navtex, Ais, Starlink Gen 2

WYPOSAŻENIE POKŁADU
Okucia pokładowe: LEWMAR
Luki: 3 o wymiarach 60x60 cm. 6 o wymiarach 40x20 cm.
Wciągarki: 2 MPS PR 77 elektryczne. 2 PR 58 elektryczne. 2 PR 50 elektryczne. 2 PR 50 ręczne.
UWAGI: Elektryczna wciągarka kotwiczna 1500 W, 24 V. Kotwica 40 kg. Łańcuch 70 m, 12 mm.

ŻAGLE, MASZT I OLINOWANIE
Żagle: Genua 110%, grot z pełnymi listwami, Skewer z bloczkami, spinaker

Olinowanie: nieciągłe
Maszt: Performance Z 1800P (Marechal), 2 poprzeczniki
Bom: Performance P 1040P
Vang: Tak
System zwijania: Tak
Olinowanie ruchome: Dyneema
UWAGI: Bakstag i hydrauliczny vang Navtec. System refowania genui Facnor. Asymetryczny spinaker Quantum.
Nowy forstag i zwijacz 2026

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory: 24V 660AH akumulator serwisowy (2 lata)
Ładowarka akumulatora: Mastervolt chargemaster 24/110-2, Mastervolt chargemaster 12/50-3
Generator: Kohler 13 KW
UWAGI:
24V 660AH akumulator serwisowy (2 lata)
24V 220AH akumulator instrumentów (2 lata)
24V 100AH ??wciągarki i wciągarka kotwiczna (5 lat)
12V 150AH główny akumulator rozruchowy
12V 50AH generator (1 rok)
Przetwornica Victron Phoenix 24/3000

BEZPIECZEŃSTWO
KOMPLETNE
Rejestracja CE: TAK
Gaśnice: Tak
EPIRB: TAK
Tratwa ratunkowa: TAK

ZAKWATEROWANIE
Liczba koi: 9+2
Liczba kajut: 5
Wysokość kajuty: +2 m m
Prysznice: 3
Klimatyzacja: Tak
Ogrzewanie: tak

DODATKI:
TV: TAK
Radio CD: TAK
Głośniki w kokpicie: TAK
Prysznic w kokpicie: TAK
Drabinka kąpielowa: TAK