Pulsar 33

€ 65 000

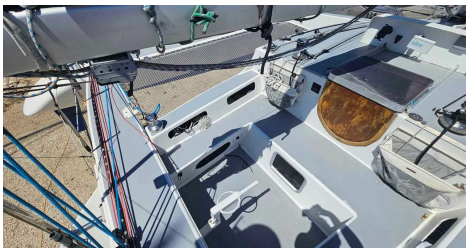
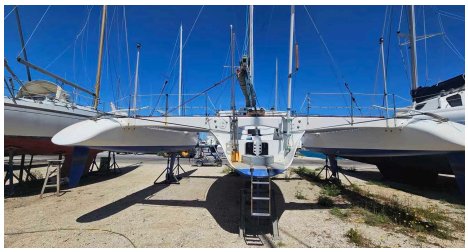
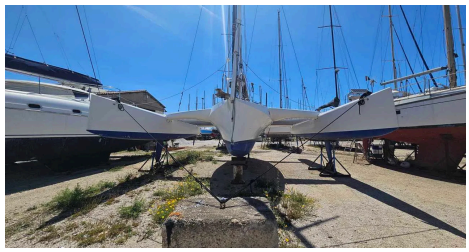


Producent łodzi:	Pulsar	Długość:	9,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	Lombardini LDW 702M, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski





Szczegóły

Nr ID łodzi	**s277714**
Pierwsze wodowanie	**2002**
Bandera	**Francja**
koje	**32**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**80 ltr**
Zbiornik na paliwo	**60 ltr**

silnik

Model	**Lombardini LDW 702M**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (RAYMARINE SPX5 2010), echosonda (NKE 2021), GPS (NKE 2021), kompas, log (NKE 2021), ploter do map, radar (FURUNO), radionadajnik UKF (ICOM 2021), wiatromierz (NKE 2021)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2021), generator, kolektor słoneczny (X1 / 100W), kotwica (Chaîne diam 10 / 50M), ładowarka do akumulatora (CRISTEC 2021), podgrzewacz wody (20L), pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (2024)**
Żagle	**spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **LOMBARDINI LDW 702M 18 KM · 350 h · 2002, odbijak halsu, korba do wincha, pasek ochrony przed UV, szyna grota, wózek grota, repeater, obwód 12V, obwód 220V, wiatrak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

PULSAR 33 – SZYBKI, ZWINNY I ŻEGLOWNY TRIMARAN DO REJSÓW

Wodowany w 2002 roku, Pulsar 33 należy do generacji trimaranów mieszkalnych, które potrafiły pogodzić prędkość z rodzinnymi rejsami. Przy długości 9,99 m, szerokości 8,20 m i wyporności ograniczonej do 3 900 kg zajmuje wyjątkowe miejsce na rynku używanych jednostek: jest wystarczająco lekki, by dawać żywe wrażenia z żeglugi, i wystarczająco dopracowany, by wypłynąć na kilkudniowy rejs we troje. Cena: 65 000 € brutto.

Konstrukcja i właściwości morskie

Kadłub z laminatu poliestrowego (GFRP) i pokład z GFRP – włókno szklane; całość stawia na sztywność i łatwość konserwacji. Zanurzenie wynoszące zaledwie jeden metr otwiera dostęp do kotowisk na redzie i płytkich akwenów, a szeroka platforma 8,20 m zapewnia od razu sztywność żagli i odsłonięty pokład do manewrowania. Ożaglowanie obejmuje bukszpryt, szynę i wózek grota, przeprowadzenia fału oraz pełne wyposażenie do spinakera z pokrowcem, a do tego dodatkowy komplet żagli.

Osiągi i życie na pokładzie

Pod żaglami program jest jasny: szybkość i jednostka, która dobrze reaguje. Silnik Lombardini LDW 702M, diesel 18 KM, chłodzony wodą morską, ma zaledwie 350 motogodzin i zapewnia prędkość przelotową 7 węzłów przy zużyciu ok. 2 l/h; zbiornik paliwa na 60 litrów oraz 80 litrów wody słodkiej. Wnętrze oferuje 2 kabiny i 3 miejsca do spania dla 5 osób na pokładzie, z ciepłą wodą 20 L, kuchenką, piekarnikiem i radiem.

Wyposażenie

- Silnik Lombardini LDW 702M 18 KM diesel, chłodzenie wodą morską, 2002 - 350 h
- Autopilot Raymarine SPX5 (2010)
- Kompas
- Echosonda NKE (2021)
- GPS NKE (2021)
- Plotter
- Radar Furuno
- Log-prędkościomierz NKE (2021)
- Wiatromierz-anemometr NKE (2021)
- Repetytor
- Radionadajnik UKF Icom (2021)
- Tratwa ratunkowa (2024)
- Pompa zęzowa
- Akumulatory (2021) i akumulatory serwisowe
- Ładowarka do akumulatora Cristec (2021)
- Panel słoneczny 1 x 100 W
- Generator wiatrowy
- Obwody 12 V i 220 V, przyłącze brzegowe
- Kotwica + łańcuch śr. 10 / 50 m
- Elektryczna wciągarka kotwiczna 1000 W
- Antyfouling
- Ciepła woda 20 L
- Drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy
- Stolik w kokpicie, poduszki zewnętrzne i poduszka kokpitowa
- Kuchenka, piekarnik, radio / hi-fi
- Ożaglowanie spinakerowe, pokrowiec na spinaker, przeprowadzenie fału, korbka wyciągarki
- Szyna i wózek grota, bukszpryt
- Pas przeciw UV
- Inne żagle

Okazja do wykorzystania

Szybki multikadłub, regularnie modernizowany pod względem elektroniki i zasilania, z bardzo mało używanym silnikiem: Pulsar 33 jest dla tych, którzy chcą żeglować szybko, nie rezygnując z komfortu. Zachęcamy do szybkiego obejrzenia.

Do obejrzenia po umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel. +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie: 30 hektarów placu postojowego, 120 ton udźwigu dźwigu i 35 lat doświadczenia na usługach klientów.