Protagon 20 Fish

€ 75 000



Producent łodzi:	Protagon	Długość:	5,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,30 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2027
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Katwijk Zh	silnik:	Honda bf150, 150 KM (110 kW), benzyna

Oferent:
MCR - Maritiem Centrum Rijnzicht
Ad van den Oever
Valkenburgseweg 70
2223 KE Katwijk a/d Rijn
Niderlandy

Telefon: +31 71 4033627
Telefon: +31 71 4027000
Strona www: https://www.mcr-rijnzicht.nl
Języki: angielski, niderlandzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321985**
Pierwsze wodowanie	**2027**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**140 ltr**

silnik

Model	**Honda bf150**
Moc	**150 KM (110 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad, new), wykrywacz ryb**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, automatyczny wentyl zęzowy, falownik, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, zintegrowana platforma kąpielowa**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wszechstronna i znakomita: Protagon 20 z Honda L4 BF 150
W przeszłości Protagon 20 z Maritiem Centrum Rijnzicht już wcześniej został wyróżniony jako wyróżnik w Honda Marine Magazine. Tym razem znów płyniemy tym najmniejszym modelem Protagon, dzięki zupełnie nowemu silnikowi Honda z serii L4 na rufie.

Partner ds. łodzi
Łodzie Protagon pochodzą z Grecji i są budowane tuż za Atenami w nowoczesnej stoczni z najnowszą wiedzą high-tech. Marka od kilku lat jest partnerem Honda w zakresie łodzi, co oznacza, że łodzie są budowane specjalnie z myślą o użytkowaniu z silnikami zaburtowymi Honda. Poliester testowanej łodzi jest bardzo dobrej jakości, a kształt kadłuba zapewnia doskonałe właściwości żeglugowe. Aby szybko wchodzić w ślizg, podwodna część kadłuba ma podwójny stopień. Łódź ma też prosty dziób, który pięknie przecina fale.

Użytek rodzinny
Protagon 20 jest dostępna w 3 wersjach: z kanapą z tyłu w kształcie litery L, w wersji A z przejściem na obie strony oraz jako Family z kanapą w kształcie U. Bardzo bezpieczne są chronione przejścia boczne z wysoką burtą i mocnymi, długimi poręczami dookoła. Ta łódź z konsolą jest naprawdę idealna do użytku rodzinnego. Oznacza to, że możesz nią płynąć wygodnie, bezpiecznie i spokojnie. Ale przy prędkości maksymalnej powyżej 60 km/h można też nią przyjemnie szybko płynąć. Ten Protagon dzięki kilku ładnym akcesoriom jest idealnie przystosowany do wędkowania.

Czterocylindrowy
W tym teście chodzi przede wszystkim o nowy silnik L4, a oznaczenie to oznacza czterocylindrowy rzędowy. Do większych mocy niż 150 KM Honda stosuje silniki V6 i V8. Ale te silniki L4 mają już stylistykę jak większe modele V6 i V8. Seria silników L4 obejmuje moce od 115 przez 135 do silnika 150 KM, który wisi na rufie. Silnik jest nowy, ale opiera się na sprawdzonym bloku ze wszystkimi znanymi technologiami Honda, które sprawiają, że silnik jest oszczędniejszy i żywszy. Są to m.in. wstępnie zaprogramowany wtrysk paliwa oraz EcoMo, dla dodatkowo oszczędnej żeglugi, zwłaszcza przy niskich obrotach. BF150 ma również V-Tec, zmienne sterowanie fazami i wysokością zaworów dla większej mocy przy wysokich obrotach. Wszystkie modele L4 mają też BLAST dla dodatkowej siły przyspieszenia.

Szesnastozaworowy
Nowe silniki L4 to piękne przykłady techniki na poziomie V8, ale zamknięte w średniej wielkości mocarzu. Wszystko opiera się na słynnym, niezawodnym, rzędowym czterocylindrowym bloku o pojemności 2354 cm^3 z szesnastoma zaworami i podwójnymi wałkami rozrządu w głowicy.
Osłona nowego BF 150 ma dodatkowo opływowy kształt. Dostępna jest w kolorze białym lub w kolorze Honda grey (szary Honda). W wersji podstawowej ten silnik L4 zmienia biegi mechanicznie, podobnie jak gaz. Bardziej zaawansowana jest wersja iST, Intelligent Shift & Throttle, w której biegi zmieniasz za pomocą komputera i możesz precyzyjnie, cyfrowo sterować gazem.

Tempomat i auto-trim
Szczególne w nowym silniku są technologie takie jak tempomat, dzięki któremu jednym przyciskiem ustawiasz lub korygujesz prędkość, także przy wyższych obrotach. A po pływaniu możesz silnik automatycznie wyciągnąć z wody. Na koniec funkcja, którą uważam za bardzo praktyczną: trim support. Dzięki niej nigdy więcej nie musisz sam optymalnie ustawiać trymu łodzi, teraz może to za ciebie zrobić silnik.

Monitorowanie na odległość
Ta łódź ma jeszcze jedną nowość: Honda Marine Support. To aplikacja opracowana wspólnie z Sentinel, dzięki której na telefonie możesz monitorować wszystko wokół łodzi i silnika. Na przykład swoją aktualną pozycję, gdzie i z jaką prędkością pływałeś, przebytą odległość, zużycie paliwa i pozostały zapas paliwa, łączną liczbę przepracowanych godzin oraz stan akumulatora rozruchowego i serwisowego. Wszystkie ważne informacje w kieszeni spodni.

Wędkarstwo
Zauważysz, że dzięki tej kombinacji łodzi z konsolą Protagon i napędu zaburtowego Honda możesz pływać bardzo wygodnie i spokojnie. Dokładnie tak jak na szalupie lub na specjalistycznej łodzi wędkarskiej. Ale ta łódź jest szczególnie przystosowana dla wędkarzy dzięki głębokiemu, bezpiecznemu kokpitowi i długiej poręczy, na której można zamocować wszelkie akcesoria wędkarskie. Ponadto z przodu i z tyłu są wygodne miejsca do zarzucania wędek. Dodaj silnik dziobowy i

sonar podwodny, a otrzymasz idealną łódź dla profesjonalnych wędkarzy. Już kilkoma akcesoriami ta Protagon - Honda BF 150 oferuje wszystko, czego może pragnąć wędkarz.

Honda Marine Cup

Na otwartych wodach widać, że ten Protagon został zaprojektowany do surowych mórz. Każdy, kto był kiedyś w Grecji, wie, jak tam potrafi być. Dla tej odpornej na stres kombinacji to żaden problem. Ponieważ Honda i Protagon są partnerami łodziowymi, marki świetnie do siebie pasują. Tworzą połączenie, które łatwo się prowadzi, jest solidnie zbudowane i świetnie sprawdza się na większych wodach. Oprócz użytku rodzinnego łódź jest teraz także idealnie dostosowana do użytku przez najlepszych wędkarzy. We wrześniu odbywa się coroczne wędkarskie święto wokół Honda Marine Cup. Myślę, że ta kombinacja zbierze tam wiele podziwiających spojrzeń.

Dane techniczne: test łodzi Protagon 20 z Honda BF 150

Długość:5,95 m.Szerokość:2,30 m.Zanurzenie:0,90 m.Moc silnika:100-200 KMWyporność: 850 kg bez silnika (218 kg)Cena od (z VAT):39 900 € bez silnika, silnik BF 150 od ok. 19 669 €Cena testowanej wersji:ok. 74 983 € z kompletem wszystkich opcji.© (strona internetowa w danych kontaktowych) 2026