# Privilège 48

**€ 235 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Privilège | Długość: | 14,70 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 8,08 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 1990 |
| Miejsce cumowania: | Francja | Kabiny: | 5 |
| | | silnik: | 2x Perkins Sabre M50, 50 KM (37 kW), diesel |

Oferent:
**Port Navy Service**
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski











## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s316901** |
| Pierwsze wodowanie | **1990** |
| Bandera | **Francja** |
| koje | **105** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,37 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na wodę | **1 000 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Perkins Sabre M50** |
| Moc | **50 KM (37 kW)** |
| Model | **Perkins Sabre M50** |
| Moc | **50 KM (37 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot (RAYMARINE P70 / 2019 · 2019), echosonda (RAYMARINE PACK I70S / 2019 · 2019), GPS (2019), radionadajnik UKF (EMETTEUR/ RECEPTEUR AIS COMBINE · 2019)** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa** |
| Bezpieczeństwo | **gaśnica, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa** |
| Żagle | **genaker (sur emagasineur · comme neuf), genua, grot (6 lattes · 2019)** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Takielunek stały, takielunek ruchomy, wciągarki** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

PRIVILEGE 48 – KATAMARAN DO DALEKICH REJSÓW, WYTRZYMAŁY I PRZESTRONNY

Zbudowany przez stocznię Privilège, ten katamaran o długości 14,70 m, zwodowany w 1990 roku, należy do generacji wielokadłubowców projektowanych na pełne morze i długie życie na pokładzie. Hojne wymiary, solidna konstrukcja i sprawdzona architektura sprawiają, że Privilège 48 pozostaje wzorcem dla rodzinnych lub załogowych rejsów oceanicznych, z pięcioma kabinami i dziesięcioma miejscami do spania.

Platforma stworzona dla morza
Przy długości 14,70 m, szerokości 8,08 m i zanurzeniu zaledwie 1,37 m platforma łączy stabilność, pojemność ładunkową i dostęp do płytkich miejsc postojowych. Kadłub i pokład wykonano z laminatu poliestrowo-szklanego (GFRP), co zapewnia wytrzymałość i łatwą konserwację. Wysokość prześwitu 21 m współgra z planem ożaglowania przeznaczonym do długich rejsów, przy wyporności 11 ton.

Napęd i życie na pokładzie
Napęd zapewniają dwa silniki diesla Perkins M50 o mocy 50 KM każdy, z wałami napędowymi, z łącznym przebiegiem 3 000 godzin, przy prędkości przelotowej 7 węzłów i zużyciu rzędu 5 litrów na godzinę. Wnętrze oferuje pięć kabin z dziesięcioma miejscami do spania, a pojemność zbiornika wody słodkiej wynoszącą 1 000 litrów potwierdza przeznaczenie jednostki do dalekich podróży, z liczbą miejsc noclegowych dla dziesięciu osób.

Okazja, z której warto skorzystać
Cena: 235 000 € brutto (TTC), ten Privilège 48 jest przeznaczony dla żeglarzy szukających przestronnego, morskiego katamaranu, gotowego do wyjścia w morze. Warto go obejrzeć, aby ocenić jego przestronność.

Do obejrzenia po uprzednim umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel. +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie, z 30 hektarami placów postojowych, dźwigiem o udźwigu 120 ton i 35-letnim doświadczeniem na Twoją służbę