Princess V45

€ 325 000



Producent łodzi:	Princess Yachts	Długość:	14,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,27 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Hiszpania, San Pedro del Pinatar	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D6, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
KAT Marina Alicante
Marina Alicante, Muelle Levante, 8, Local 3 KAT Marina
03001 Alicante (Alacant)
Hiszpania

Telefon: +34 965711274
Języki: angielski, hiszpański, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319951**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,07 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta D6**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta D6**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klapka wyważająca elektr./hydr., klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., wycieraczki**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka gazowa, obicia tapicerowane, ogrzewanie, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Princess V45 (2007) – Podwójne Volvo Penta D6 370 KM, VAT opłacony, przegląd w styczniu 2026

Cena: 325 000 €

Opis

Elegancki, szybki i w pełni wyposażony, ten Princess V45 z 2007 roku jest gotowy do rejsu. Przegląd w styczniu 2026, VAT opłacony.

Silniki i systemy
Podwójne Volvo Penta D6 370 KM, 1 030 mth
Generator Onan, 400 mth
Dziobowy i rufowy ster strumieniowy (nowy w 2024)
Klimatyzacja
2 akumulatory rozruchowe i 2 serwisowe, przyłącze do kei 220/240 V, kontrola polaryzacji i wyłącznik różnicowoprądowy
Paliwo 1200 l | Woda słodka 740 l
Pokład i kokpit
Autentyczny tek na pokładzie kąpielowym i w kokpicie, samoczerpiący
Narożna kanapa jadalniana w kształcie U, szafka barowa z lodówką (grill opcjonalny), oświetlenie kokpitu
Leżaki na rufie i dziobie z pokrowcami (nowe w paź. 2023)
Bimini z bokami (nowe we wrześniu 2023), pokrowce na kokpit i tonneau
Elektrycznie rozsuwany dach
Pokład kąpielowy ze składaną drabinką, prysznic z wodą zimną i ciepłą
Garaż na łódź pomocniczą z podnośnikiem, łódź pomocnicza Seva (2,70 m) i silnik zaburtowy Mercury 3,5 KM w zestawie
Windlass z pilotem zdalnego sterowania, kaseta na tratwę ratunkową, właz do maszynowni z amortyzatorem gazowym
Salon i kuchnia
Kanapa w kształcie U rozkładana do spania, stół jadalniany, przeszklone drzwi przesuwne do kokpitu
System audio Bose (4 głośniki zewnętrzne), wpuszczane oświetlenie punktowe
Kuchenka gazowa 3-palnikowa, podwójny zlewozmywak ze stali nierdzewnej, lodówka z zamrażarką
Gniazda elektryczne we wszystkich kabinach, gniazda do golarek we wszystkich łazienkach
Stanowisko sterowe i nawigacja
Podwójny fotel sterowniczy siedząco-stojący, siedzisko w kształcie L naprzeciwko
Plotter Raymarine/Geonav 11C, radar i detektor radarowy, autopilot, VHF
Echosonda z alarmem, log, klapy trymujące ze wskaźnikami
Elektrycznie opuszczane okno boczne, podwójne wycieraczki ze spryskiwaczem wody słodkiej
Dane techniczne
Długość 14,40 m | Szerokość 4,27 m | Zanurzenie 1,07 m | Wyporność 15 t
Bandera belgijska
 Skontaktuj się z KAT Marina, aby umówić oględziny.