Princess V45

€ 337 000



Producent łodzi:	Princess Yachts	Długość:	14,35 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,99 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Szwecja, Nähe Stockholm	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D6-370 EVC, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Niemcy

Telefon: +49 251 39469239
Strona www: https://bcm-yachtsales.de
Języki: duński, niemiecki, angielski, francuski, chorwacki, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310332**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,07 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**394 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 000 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6-370 EVC**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-370 EVC**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radar**
Wyposażenie techniczne	**generator, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wyposażenie i układ kabin:
, Elektryczne WC + umywalka + prysznic. Wszystkie szczegóły na życzenie

Opis:
Bardzo imponujący Princess V45 Volvo Penta D6-370 EVC z 2010 roku na sprzedaż w Szwecji

- Rzadka okazja, by zdobyć bardzo piękny, ponadczasowy Princess V45!
- Czas pracy tylko 430 godzin od nowości!
- Jednostka nigdy nie była w południowej Europie!
- Dostawa jednostki w obrębie i poza Europę w dobrej cenie!
- Istnieje dowód zapłaty VAT, który można pokazać potencjalnym kupcom!

Cena:
337.000 EUR (VAT zapłacony / możliwy do wykazania)

Opis:
Szukasz większego hardtopu o długości około 45 stóp w absolutnie premium klasie i masz w budżecie 300–350 tys. EUR? Może to bardzo ładny, dobrze ulepszony Princess V45 z 2010 roku z dużymi, mocnymi silnikami Volvo Penta D6-370 EVC, z czasem pracy tylko 430 godzin od nowości, sterowaniem joystickiem Volvo Penta, nowym elektrycznym soft-topem, nową tylną osłoną, nowym wysokiej jakości obiciem z trwałego Silvertexu z haftowanym logo Princess, nowym 12″ plotterem/multiekranem Raymarine Axiom, nowszym cyfrowym radarem Raymarine 4 kW, dwoma ogrzewaczami diesla Eberspächer, generatorem 7 kW itd. może być właściwą jednostką dla ciebie?

Układ tego dobrze udokumentowanego Princess V45, sprzedanego jako nowy w Anglii i nigdy nieprzebywającego w południowej Europie, został zoptymalizowany pod towarzyskie spędzanie czasu, zabawę i dłuższe wakacje na wodzie, z wysokim poziomem komfortu na pokładzie. Zapraszający kokpit z nowym dużym, elektrycznie otwieranym dachem przesuwnym w hardtopie oraz duży pokład słoneczny na rufie, na dachu elektrycznie otwieranego garażu z elektryczną wciągarką do przechowywania większego RIB-a, oferuje mnóstwo miejsca dla dużego towarzystwa. Duża grupa wypoczynkowa z stołem jadalnym dla 6 osób w tylnym kokpicie, z barkiem z kuchenką elektryczną, zlewem z ciepłą i zimną wodą oraz dużą lodówką/zamrażarką po przeciwnej stronie grupy wypoczynkowej, a także przednia dwuosobowa kanapa pasażerska/leżanka po lewej burcie sterówki z podwójnymi fotelami kapitańskimi z opuszczanymi przednimi siedziskami i elektrycznie otwieranym bocznym oknem tworzą idealny kokpit, którego żaden konkurent Princess V45 nie przewyższa.

Solidne stopnie z lewej i prawej burty zintegrowanej platformy kąpielowej prowadzą łatwo i bezpiecznie na boczny pokład jednostki, z solidnymi uchwytami wzdłuż boków hardtopu. Na pokładzie dziobowym znajduje się duży, zapraszający leżak z wygodnymi poduszkami do opalania dla 3 osób. Na dziobie jest otwarty kosz na dziobie z uchwytami oraz bukszpryt z teakowymi stopniami i drabinka dziobowa, ułatwiające wchodzenie i schodzenie na ląd.

Przestrzeń pokładu dolnego jest niezrównana, biorąc pod uwagę typ, wielkość i rocznik jednostki. Po lewej burcie, w wyjątkowo urządzonym salonie z jasnym, nowoczesnym wnętrzem z jasnego dębu, znajduje się duża kuchnia w kształcie litery L z mnóstwem schowków i półek. Po prawej burcie jest zapraszający salon z kanapą U i stołem z teaku o regulowanej wysokości dla 5 osób, który łatwo przekształcić w dodatkowe łóżko małżeńskie, gdy na pokładzie nocuje kilku gości.

Przed kuchnią po lewej burcie znajduje się wejście do dużej kabiny dla gości z dwoma pojedynczymi łóżkami, mnóstwem schowków i własną toaletą z elektrycznym WC oraz kabiną prysznicową. Kabina główna w dziobie ma duże łóżko małżeńskie, mnóstwo schowków i własną łazienkę z elektrycznym WC oraz osobną kabiną prysznicową z ławką.

Ten Princess V45 z 2010 roku, będący w imponującym stanie wizualnym i lśniący jak lustro w słońcu, jest prezentowany w Västerås (na zachód od Sztokholmu) i sprzedawany w pełni gotowy do sezonu (Turn Key Ready), z gwarancją, że jego napędy i wszystkie główne systemy są w pełni sprawne w chwili sprzedaży i dostawy. Oferujemy dostawę jednostki w obrębie i poza Europę. Zapytaj nas o wycenę transportu jednostki do twojego portu macierzystego.

Konserwacja:
Jednostka była zimą zawsze przechowywana pod dachem, w ogrzewanej hali. Nowe polerowanie i woskowanie kadłuba i

pokładu wiosną 2026 (poprzednie polerowanie i woskowanie wiosną 2025). Nowa konserwacja teaku wiosną 2026. Ostatni serwis silnika jesienią 2025 (wymiana oleju silnikowego, wszystkich filtrów, łącznie z filtrem odmy skrzyni korbowej, anod cynkowych, wirników pompy wodnej i pasków napędowych). Ostatni serwis napędu w 2025 (wymiana oleju przekładniowego, uszczelek o-ring i anod cynkowych). Prawy napęd wymieniono na nowy po przeglądzie obu napędów w 2024. Lewy napęd przeuszczelniono, a na obu napędach zamontowano nowe mieszki.

Specyfikacja:
Rok: 2010
Kraj pochodzenia: Anglia
Sprzedany jako nowy: Anglia (sprowadzony stamtąd do Szwecji)
Zarejestrowany jako statek: Nie
Typ kadłuba: ślizgowy
Klasa CE: B / maksymalnie 12 osób
Lokalizacja: Västerås (na zachód od Sztokholmu)
Woda: Port macierzysty jednostki znajduje się na wodzie słodkiej (jezioro)
Poprzedni właściciele: 3
Kolor: biały z głęboko niebieskim kadłubem (kadłub w bardzo dobrym stanie/wysoki połysk)
Wnętrze: wysoki połysk, czereśnia
Maksymalne zanurzenie: 1,07 m
Masa: 13 ton
Paliwo: 1000 litrów
Zbiornik wody słodkiej: 394 l
Szambo: 190 l
Kabiny: 2
Łóżka: 4+2
Miejsca siedzące: 10+5
Toaleta/prysznic: 2/3
Silnik: 2x Volvo Penta D6-370 EVC
Moc: 2x370 KM
Czas pracy: 430 godzin
Napęd: 2x Volvo Penta DP-H
Chłodzenie: woda słodka
Prędkość przelotowa: 26 kn
Prędkość maksymalna: 32 kn
Zużycie paliwa ok. 90 l/Mm w przelocie

Wyposażenie zewnętrzne/kadłuba/pokładu:
Nowa tylna osłona (czarna) 2025
Elektryczny dach z nowym soft-topem w hardtopie (biały) 2025
Osłony szyb (przezroczyste od wewnątrz) na szybę przednią i przednie boczne szyby (czarne)
Teak na platformie kąpielowej, stopniach i w kokpicie (bardzo dobry stan)
Elektryczna wciągarka z ocynkowaną kotwicą i łańcuchem 40 m na dziobie – sterowanie na pokładzie dziobowym i w sterówce
Skrzynia na kotwicę z miejscem na 4 odbijacze na dziobie
Otwarty kosz na dziobie z uchwytami oraz bukszpryt z teakowym stopniem i drabinka dziobowa – dla łatwiejszego wchodzenia i schodzenia na ląd
Pokład słoneczny z poduszkami dla 3 osób (beżowe) na pokładzie dziobowym
Stalowe knagi i uchwyty
Szerokie pokłady boczne i uchwyty wzdłuż burt hardtopu – dla bezpiecznego poruszania się po pokładzie
Elektryczny szperacz na hardtopie – sterowany zdalnie ze sterówki
Cyfrowa antena telewizyjna
Wycieraczka z myciem wodą słodką (2x)
Światła nawigacyjne
Dziobowy ster strumieniowy Side-power 75 kgf
Klapki wyważające hydr.
Uchwyty na odbijacze (4x)
Odbijacze (6x)

Wyposażenie kokpitu i platformy kąpielowej:
Duży pokład słoneczny z nowymi poduszkami Silvertex (antracytowe) 2025, z podwyższonymi zagłówkami dla 3 osób na rufie
Elektrycznie otwierany garaż na RIB z elektryczną wciągarką pod pokładem słonecznym
Zintegrowana platforma kąpielowa z wpuszczaną drabinką kąpielową
Prysznic z ciepłą i zimną wodą na platformie kąpielowej
Elektryczna wciągarka z kotwicą ze stali nierdzewnej i linką kotwiczną z ołowiem na rufie – zdalnie sterowana + pilot
Krata ze stali nierdzewnej i pleksi z platformy kąpielowej do kokpitu
Kanapa U z nowymi poduszkami z haftowanym logo Princess w Silvertex (antracytowe) 2025 oraz stół jadalny z uchwytem na kubki dla 6 osób w tylnym kokpicie
Schowki pod kanapą U
Bar z zlewem z ciepłą i zimną wodą, kuchenka elektryczna Eno, lodówka/zamrażarka 12V i uchwyt na kubki w kokpicie
Kanapa L z nowymi poduszkami Silvertex 2025 dla 2 osób, alt. leżanka dla 1 osoby po lewej burcie sterówki
Szafka z gniazdem 230V
Kabel zasilania z lądu
Szafka z kurkami paliwa diesla i pompą zęzową mechaniczną
Oświetlenie pokładowe LED (niebieskie) w kokpicie i na platformie kąpielowej
Głośniki w kokpicie (4x)
Hak bosaka
Cumy (6x)

Wyposażenie sterówki:
Nowo obite podwójne fotele sternika w Silvertex 2025 z opuszczanymi przednimi siedziskami
Odmrażacz/ogrzewacz w sterówce
Hydrauliczny system sterowniczy
Elektrycznie otwierane boczne okno
Wskaźniki silnika, w tym wskaźnik paliwa
Elektroniczne sterowanie przepustnicą Volvo Penta EVC
Joystick Volvo Penta
Elektryczna regulacja trymu Volvo Penta z cyfrowymi wskaźnikami poziomu
Joystick dziobowego steru strumieniowego Side-power
Cyfrowe dane silnika Volvo Penta EVC
Sterowanie wycieraczkami, pompami zęzowymi, połączeniem akumulatorów, wciągarką, elektrycznym dachem itd.
Panel sterowania z cyfrowymi wskaźnikami poziomu dla klapek wyważających
Wskaźnik wychylenia steru
Ploter do map + GPS Raymarine Axiom 12" 2025 / multiekran
Radar Raymarine cyfrowy 4kW, kopuła 18”
Autopilot Raymarine ST6002 Smart Pilot
Sonar Raymarine ST60+
Log Raymarine ST60+
Radionadajnik UKF Simrad z DSC
Kompas
Stereo z bluetooth
Subwoofer 10" ze wzmacniaczem mocy
Panel sterowania z systemem ostrzegania dla automatycznego systemu gaszenia w maszynowni
Gaśnica
Uchwyt na kubki

Wyposażenie wnętrza/salonu/kuchni:
Duża kuchnia w kształcie litery L z blatem Avonite, podwójnymi zlewami z ciepłą i zimną wodą, kuchenką elektryczną 3-strefową, kombinowanym piekarnikiem konwekcyjno-mikrofalowym Bosch z grillem, dużą lodówką z zamrażarką, kostkarką do lodu, gniazdem 230V, koszem na śmieci, otwieranymi wywietrznikami kadłuba (2x), roletami zaciemniającymi, szafkami, szufladami i blatem do serwowania
Wskaźnik poziomu zbiornika wody słodkiej
Głośniki w suficie salonu (2x)
Salon z sofą w kształcie litery U z regulowanym wysokościowo stołem dla 5 osób, Smart TV Andersson 40" (montowany na ścianie), gniazdo 223V, szafka na rzeczy, otwierane iluminatory kadłubowe (2x) i zasłona zaciemniająca
Kanapę U można przekształcić w dodatkowe łóżko małżeńskie (dostępna poduszka wkładka)

Wylot spalin z ogrzewacza diesla
Zamknięta kabina główna w dziobie z dużym łóżkiem małżeńskim z materacem sprężynowym, wylotem spalin z ogrzewacza diesla, otwieranymi wywietrznikami kadłuba (2x), zasłonami zaciemniającymi, szafą, szufladami, toaletką, półkami, świetlikiem włazowym z roletą, gniazdem 230V, oświetleniem sufitowym i do czytania
Prywatna łazienka przy kabinie głównej z elektrycznym WC, osobną kabiną prysznicową z ławką, wylotem spalin z ogrzewacza diesla, otwieranym wywietrznikiem kadłuba i zasłoną zaciemniającą, szafką, szafką z lustrem i gniazdem 230V
Zamknięta kabina dla gości na środku jednostki z dwoma elektrycznie regulowanymi pojedynczymi łóżkami (do przekształcenia w duże łóżko małżeńskie), wylotem spalin z ogrzewacza diesla, otwieranymi wywietrznikami kadłuba (2x), zasłonami zaciemniającymi, szafą, szafką schowkową, szufladami, półkami, gniazdem 230V, oświetleniem sufitowym i do czytania
Prywatna toaleta w kabinie dla gości z elektrycznym WC, kabiną prysznicową, wylotem spalin z ogrzewacza diesla, otwieranym wywietrznikiem kadłuba, zasłoną zaciemniającą, szafką, lustrem i gniazdem 230V

Wyposażenie maszynowni/pod pokładem:
Generator Cummins Onan 7kW (czas pracy ok. 160 h)
Ogrzewacz diesla Eberspächer D4 i D5 (2x)
Podgrzewacz wody – podłączony do silnika, zapewnia ciepłą wodę podczas żeglugi
Szambo z opróżnianiem za burtę i przez zawór pokładowy
Zasilanie z lądu 230V z wyłącznikiem automatycznym i kontrolą polaryzacji
Bateria akumulatorów z 6 akumulatorami, z czego 2 nowe akumulatory odbiorcze żelowe z 2024 roku
Ładowarka do akumulatora Mastervolt Chargemaster 12V/100 A, 3-kanałowa
Ładowarka do akumulatora Victron 12V/30 A (2x)
Instalacja 12V na jednostce
Oświetlenie w maszynowni
Automatyczny system gaszenia w maszynowni
Wentylator maszynowni
Podwójne zbiorniki paliwa z kanałem przelewowym
Automatyczne pompy zęzowe (2x)
Pompa zęzowa mechaniczna z systemem zaworów i wieloma punktami ssania

Inne:
Instrukcje i dużo dokumentacji, w tym dowód zapłaty VAT, dostępne dla tej jednostki!

Informacje zawarte w tym ogłoszeniu uważa się za prawidłowe, jednak kupującemu zaleca się ich weryfikację podczas oględzin. Zdjęcia przedmiotu mogą przedstawiać elementy, które nie są objęte zakupem.