Princess v40

kr 5 475 000



Producent łodzi:	Princess Yachts	Długość:	13 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Szwecja, Strängnäs	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D6, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316633**
koje	**4+1**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,05 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**320 ltr**
Zbiornik na paliwo	**730 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta D6**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Łódź była egzemplarzem wystawowym Princess na prestiżowych targach jachtowych w Düsseldorfie, co oznacza, że została zamówiona z bardzo kompletnym i przemyślanym wyposażeniem. Od tego czasu pływała w wodzie słodkiej i była zimowana w chłodnej hali, co wyraźnie widać w jej obecnym stanie.

Renomowana jakość wykonania Princess, sportowe właściwości prowadzenia i elegancki design łączą się tutaj w nowoczesnym jachcie premium, który równie dobrze nadaje się do szybkich przejść przez archipelag, jak do komfortowych i relaksujących tygodni na pokładzie. Dobrze wyważony kadłub z głęboką literą V zapewnia bezpieczne i stabilne prowadzenie, a obszerny, towarzyski kokpit oferuje świetne możliwości spotkań, wypoczynku i długich letnich dni na wodzie.
Pod pokładem czeka na ciebie nowoczesne i przemyślane wnętrze z dwiema oddzielnymi kabinami, przestronną łazienką oraz jasnym, zapraszającym salonem z dobrze wyposażoną kuchnią. Duże okna kadłubowe zapewniają dużo naturalnego światła i przyczyniają się do ekskluzywnego, przewiewnego wrażenia typowego dla nowoczesnej serii Princess V.
To jednostka dla wymagającego nabywcy, który szuka czegoś niezwykłego. Egzemplarz wystawowy z Düsseldorfu, po raz pierwszy wprowadzony do eksploatacji w 2020 roku, bogato wyposażony, używany wyłącznie w wodzie słodkiej jeziora Mälaren i zimowany pod dachem w chłodnej hali – to połączenie sprawia, że ten Princess V40 jest na rynku wyjątkowo atrakcyjnym egzemplarzem.

Lista wyposażenia

SILNIK I NAPĘD
• 2 x Volvo Penta D6 370
• Napędy sterndrive DPH-D ze sterowaniem joystickiem
• Dziobowy ster strumieniowy
• Automatyczna regulacja przechyłu napędów sterndrive
• Duże klapy trymowe ze stali nierdzewnej ze sterowaniem elektronicznym i wskaźnikami przechyłu
• Śruby napędowe Volvo Penta ze stali nierdzewnej (nowe, 2026)

NAWIGACJA I PRZYRZĄDY
• Plotter Raymarine ES 128
• Autopilot Raymarine
• Radar Raymarine
• VHF Raymarine
• Echosonda
• Kompas

WNĘTRZE I KOMFORT
• Ogrzewanie diesla Eberspächer D4 Airtronic z wylotami we wszystkich kabinach i w kokpicie
• Elektryczna toaleta morska z rozdrabniaczem
• Zbiornik na fekalia z opróżnianiem z pokładu i możliwością odprowadzenia za burtę
• Podgrzewacz wody (elektryczny i z ogrzewaniem silnikowym)
• Odmgławianie szyby sterówki (z ogrzewaniem silnikowym)
• Duża lodówka z komorą zamrażarki/sekcją głębokiego mrożenia
• Kuchenka gazowa
• Piekarnik gazowy
• Mokry barek w kokpicie z lodówką turystyczną i wbudowanym grillem elektrycznym
• Biały blat kuchenny (marmur i kompozyt)
• Podłoga z parkietu orzechowego w kuchni
• Biała skórzana tapicerka w salonie
• Poduszki kokpitowe obite tkaniną Movida
• Dopasowana osłona deski rozdzielczej antyodblaskowa (mocowana na zatrzaski)
• Wykończenia z drewna orzechowego w połysku
• Leżak na rufie
• Przesuwne pojedyncze łóżka w kabinie środkowej (rozkładane w duże łóżko małżeńskie)
• Otwierane okno przy sterze
• Przyciemniane szyby kokpitu

ROZRYWKA
• Telewizor 28” w salonie
• System audio Fusion z Bluetooth
• Głośniki w salonie i kokpicie
• Oświetlenie LED na całej łodzi, ze ściemniaczem dla wybranych sekcji oświetlenia

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE
• Generator Onan 4 kW (55 godzin)
• Akumulatory serwisowe: 3 x Varta GEL 125 Ah, bezobsługowe – 2023
• Dodatkowy akumulator hotelowy (ponad standard) zwiększający pojemność
• Akumulatory rozruchowe: 2 x Varta Gel 120 Ah – 2023
• Instalacja zasilania z lądu z w pełni automatyczną ładowarką do akumulatora i wieloma gniazdami 240 V
• Nowe gniazdo przyłączeniowe na burcie i nowy kabel zasilania z lądu 25 m – 2024

WYPOSAŻENIE POKŁADU
• Rufowa wciągarka kotwiczna Engbo/Sleipner z pilotem; kotwica ze stali nierdzewnej z 50 m linii obciążonej ołowiem
• Dziobowa wciągarka kotwiczna Lewmar z kotwicą ze stali nierdzewnej i łańcuchem 40 m
• Wycieraczki z spryskiwaczem
• Prysznic na platformie kąpielowej
• Wpuszczane oświetlenie na platformie kąpielowej
• Szperacz i światła nawigacyjne
• Dopasowana, jednoczęściowa osłona przeciwsłoneczna/prywatności na szybę przednią i przednie boczne okna
• Szwedzka, wzmocniona platforma dziobowa ze zintegrowaną drabinką dziobową
• Kompleksowy pakiet teku (kokpit i zewnętrze)
• Pokład z teku na pokładach bocznych i platformie kąpielowej

BEZPIECZEŃSTWO
• Gaśnice
• Pompy zęzowe (elektryczne i ręczne)
• Elektroniczny zawór odcinający LPG do kuchenki
• Ukryty lokalizator GPS
• Elektroniczny immobilizer silnika
• Transformator izolacyjny chroniący napędy sterndrive, osłony lustra rufowego i silniki przed prądami galwanicznymi i wynikającą z nich korozją

INNE
• Odbijacze i cumy
• Wymieniony przegub kardana i miechy wydechowe (2024)
• Duży serwis silnika i napędów sterndrive (2025)
Cały serwis wykonany oryginalnymi częściami Volvo Penta i olejami Volvo Penta itd.
Zgodnie z ich specyfikacją.
• Napędy sterndrive sprawdzone i ponownie uszczelnione jesienią 2025.

Podane informacje są uważane za dokładne, ale nie można ich zagwarantować.