Princess 52

€ 249 000



Producent łodzi:	Princess Yachts	Długość:	15,90 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,47 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1997
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	2x 610 KM (449 kW)

Oferent:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niderlandy

Telefon: +31 525 68 68 68
Strona www: https://www.elburgyachting.nl
Języki: angielski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303652**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Zbiornik na paliwo	**1 900 ltr**

silnik

Moc	**610 KM (449 kW)**
Moc	**610 KM (449 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, ładowarka do akumulatora, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Princess 52 flybridge to szybki jacht motorowy z poliestru, wykonany z dbałością o jakość. Jacht pochodzi z 1997 roku i został dostarczony w 1999 roku. Ta Princess 52 ma układ z aż 3 stałymi kabinami oraz kabiną załogi w rufie, dzięki czemu na pokładzie jest miejsce dla 8 osób. Salon jest przestronny, z połączoną otwartą kuchnią i pokładem rufowym na tym samym poziomie. Na jachcie znajdują się: stałe siedzenie w kokpicie z zewnętrznymi poduszkami (2021), kokpit i salon na jednym poziomie, drzwi przesuwne do salonu ze stali nierdzewnej, podwójny zlewozmywak w kuchni, pełne oświetlenie LED na pokładzie, „wygodne” stałe schody na flybridge, przestronne siedzenie na flybridge, leżak słoneczny na dziobie i na flybridge, trim tabs, oddzielne pomieszczenie techniczne dostępne z podłogi salonu, 2 boczne okna w salonie z elektrycznym sterowaniem, pełna osłona kokpitu z plandeką dookoła, relingi ze stali nierdzewnej dookoła, bimini nad flybridge oraz pełny pokrowiec na stanowisko sterowe i siedzenia, uchwyty na odbijacze ze stali nierdzewnej, podpory łodzi pomocniczej na pokładzie kąpielowym, drzwi moskitierowe w przejściu do salonu, dużo schowków na pokładzie, prysznic zewnętrzny, drzwi w rufie prowadzące na pokład kąpielowy, dostęp do maszynowni z kokpitu, osłony przeciwsłoneczne wokół okien salonu, pilot Hydronautica sprawia, że cumowanie i manewrowanie to czysta przyjemność dzięki bezpośredniemu sterowaniu dziobowym/rufowym sterem strumieniowym oraz silnikami do przodu i do tyłu, minimalna wysokość przepływu pod mostami ok. 4,90 m. Ostatni kompleksowy duży przegląd silnika wykonano w 2025 roku. Ponadto w 2025 roku wymieniono wszystkie akumulatory, podłączono zintegrowaną chłodziarkę na flybridge, w pełni wypolerowano kadłub i nadbudówkę oraz nałożono powłokę ceramiczną. Jednostka posiada bardzo kompletną dokumentację. W sprawie pytań i/lub umówienia się na oglądanie zapraszamy przez 7 dni w tygodniu do Elburg Yachting.
Napęd: 2 x 610 KM Volvo Penta TAMD 112P, motogodziny silnika
Liczba łóżek: Miejsca do spania
Liczba kabin: 3 x + 1 x kabina załogi
Liczba toalet: 2
Zbiornik(i) paliwa: Zbiornik(i) paliwa
Zbiornik(i) wody: Zbiornik(i) wody
Miejsca do spania: Miejsca do spania
Stanowisko(a) sterowe: Stanowisko(a) sterowe
Materiał nadbudówki: Materiał nadbudówki
Materiał pokładu: Materiał pokładu
Żurawiki: Żurawiki
Wyciągarka kotwiczna: Wyciągarka kotwiczna
Ramy okienne: Ramy okienne
Wnętrze: Wnętrze
Dinette: Dinette