Poncin DIVA 38

~~€ 80 000~~

€ 75 000



Producent łodzi:	Poncin Yachts	Długość:	11,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,58 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	Kabiny:	2
		silnik:	30 KM (22 kW), diesel

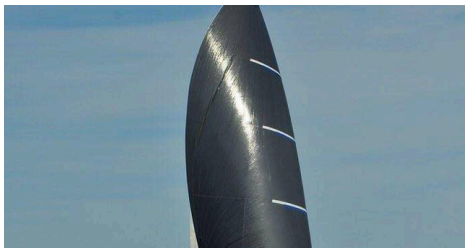
Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s257374**
koje	**2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**

silnik

Moc	**30 KM (22 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Poncin Diva 38 to nowy, wysokiej jakości jacht sportowo-turystyczny z Francji, wyprodukowany przez producenta jachtów z ponad 20-letnim doświadczeniem.
DIVA 38 to wysokiej klasy model seryjny stoczni Poncin Yachts. Stocznia, produkując linię Diva, nawiązała współpracę z J&J Design, aby zaprojektować ten luksusowy kadłub, który w swoim czasie był flagowym modelem produkcji – szybkim jachtem turystycznym o wykończeniu najwyższej jakości i rygorystycznej konstrukcji.
Ten wyjątkowy egzemplarz Diva 38 ma tę szczególność, że jego kadłub wykonano w całości z laminatu węglowo-epoksydowego. Zapewnia to dobrą sztywność i doskonałe osiągi tego jachtu turystycznego. Całe drewniane wykończenie wnętrza wykonano z litego drewna, dzięki czemu można je łatwo odnowić lub konserwować. Pod żaglami jacht reaguje już na najlżejszy podmuch wiatru. Szybki i zwrotny, to żeglarski jacht turystyczny łatwy w prowadzeniu. Klasyczna rufa kryje wysuwaną platformę kąpielową. Układ pokładu zapewnia wygodną przestrzeń wewnętrzną jak na 38-stopowy jacht.
Cechy projektu: wolny, nieprzeładowany pokład, atrakcyjne, gładkie linie, łatwość sterowania, responsywność i stabilność w ruchu, komfort oraz wysokiej jakości wykonanie najdrobniejszych szczegółów. Atuty tego jachtu to: wolny i wyrafinowany pokład, atrakcyjne, miękkie linie, łatwość sterowania, responsywność oraz stabilność w ruchu. Dobrze wyposażony, pozwoli Ci cieszyć się żeglowaniem i życiem na pokładzie. Dla miłośników żeglarstwa ten jacht to świetna okazja.
Poncin Yachts wspólnie z J&J Design opracowali ten wysokiej klasy kadłub. Jacht jest stabilny pod żaglami i ma niezrównany stosunek balastu do wyporności.

SILNIK
Lombardini Marin 4031 M30cv
Motogodziny: 1200
Uwagi - Saildrive -
Pełny remont silnika: olej, płyny, turbina… (2023) Wymiennik ciepła. Uszczelka saildrive z gumy (2023) Przepusty kadłubowe i zawory denne (2023)

ZBIORNIKI
Paliwo: zbiornik 155 l, diesel.
Woda: 220 litrów wody pod ciśnieniem
Ciepła woda
2 zbiorniki z plastiku
1 zbiornik na wodę szarą/czarną (przegląd rur i kolana 2023)

KAMBUZ
Ciepła woda: tak
Lodówka: tak
Instalacja wodna: tak
Kuchnia z piekarnikiem gazowym
Lodówka Isoterm z akumulatorem chłodu

INSTRUMENTY
Elektronika: Raymarine
GPS: Furuno
VHF: Cobra
Autopilot: tak
Ploter do map: Raymarine
Uwagi: sonda Raymarine, prędkościomierz/log Raymarine (2024), wiatromierz/anemometr Raymarine, VHF Cobra, DSC, autopilot Raymarine, GPS klasy B Furuno, AIS (2024), ploter do map Raymarine c80.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Liczba akumulatorów: 2
Uwagi:
Elektryczność: 2 akumulatory
1 akumulator 12 V / 145 Ah – serwisowy/windlass
1 akumulator 12 V / 115 Ah (2023) –
Obwód wewnętrzny 220 V

2 panele słoneczne: 1 x 115 W Victron + 1 elastyczny 100 W

ŻAGLE
Żagle: grot trójpasmowy, dwa refy, DCX 42 m² (2024). Pełne listwy
Genua trójpasmowa DCX 37 m² (2024)
Asymetryczny spinaker Tack, 120 m² (2024)
Code 0 Tack 75 m² (2024)
Grot Elvstrom, dwa refy, 44 m²
Genua Elvstrom 37 m²
Asymetryczny spinaker
Takielunek: zwijana genua
Maszt: aluminiowy
Bom: aluminiowy
Vang: tak
Takielunek ruchomy: Dyneema
System zwijania: tak
Uwagi: genua trójpasmowa DCX 37 m² (2024), asymetryczny spinaker Tack, 120 m² (2024), Code 0 Tack 75 m² (2024), grot Elvstrom, dwa refy, 44 m², genua Elvstrom 37 m², asymetryczny spinaker

POKŁAD
Okucia pokładowe Harken
Wciągarki Harken
Uwagi: wciągarki samoczynnie zabierające szot – 2 x 44 i 4 x 46

BEZPIECZEŃSTWO
Certyfikat CE: tak
Gaśnice: tak
EPIRB: tak
Tratwa ratunkowa na 6 osób

Uwagi: kategoria projektowa Cat A
Tratwa Plastimo Ibiza 6-osobowa (2023) w pojemniku
Radiopława EPIRB (2023)
Kamizelki ratunkowe
Rakiety i świece dymne
Apteczka

KONSTRUKCJA
Typ: slup
– jacht turystyczno-regatowy
– epoksyd/węglowy
– pokład z drewna tekowego
Tapicerka zewnętrzna:
Żagiel przeciwsłoneczny, pokrowiec na zraszacz
Kotwica(-e):
1 windlass elektryczny Delta na dziobie, łańcuch 50 m

ZAKWATEROWANIE

Miejsca do spania: 2 podwójne
Kabiny: 2
Łazienka z prysznicem: tak
Uwagi: ta dwukabinowa wersja z łazienką/WC zapewnia dużą przestrzeń w głównym salonie.
6 miejsc
1 kabina dziobowa, łóżko podwójne
1 kabina rufowa, łóżko podwójne
WC: 1 toaleta ręczna
1 prysznic

1 prysznic w kokpicie
2 umywalki w toalecie i w kabinie dziobowej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Telewizor: tak
Radio CD: tak
Głośniki w kokpicie: tak
Prysznic w kokpicie: tak
Drabinka kąpielowa: tak
Dodatkowe uwagi:
Telewizor Pioneer, Bluetooth, radio HF
Platforma ze słupkiem na rufie dla panelu słonecznego i anten
Pomocniczy ponton 3D 260 semi-rigid z kadłubem aluminiowym
Pomocniczy silnik Yamaha 6 KM, 2-suw
Składana platforma na rufie
Drabinka kąpielowa

OSTATNIE ULEPSZENIA

2024
Przesuwny luk
Antena VHF, sprawdzenie VHF, naprawa lodówki
2025
Tapicerka siedzisk i poduszek
Pokrowiec na bom grota (lazy bag)
Przegląd i wymiana plastikowych elementów osłony kokpitu
Master Sails
Pełne szlifowanie kadłuba + antyfouling Hempel hard matrix
Polerowanie burt
Malowanie saildrive i śruby. Wymiana anod.
Wymiana mocowań stołu w kokpicie
Konserwacja pokładu z drewna tekowego
Pełny serwis silnika (ECU, przekaźnik, turbina, oleje itd.)
Przegląd saildrive
Wymiana oleju w saildrive
2026
Wymiana obrotomierza i alarmów deski rozdzielczej (wizualnych i dźwiękowych)
Wymiana alternatora. Naprawa rozrusznika
Wymiana pompy wody morskiej w kambuzie
Wymiana uszczelnień i podpory uszczelnienia pompy wody morskiej silnika
Sprawdzenie i wyrównanie steru oraz koła sterowego
Wymiana zaworu bezpieczeństwa podgrzewacza wody
Francuski podatek DAFN 2026 opłacony