# PLYM'S Sloop

~~€ 190 000~~

**€ 150 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Custom built/Eigenbau | Długość: | 17 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,60 m |
| Kategoria: | oldtimer | Rok budowy: | 1905 |
| Miejsce cumowania: | Francja, Marseille | silnik: | Kubota 1B, 29 KM (21 kW), diesel |

Oferent:
**Togglegood Pour Elissa Yachting**
121 La Canebière
13001 Marseille
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 79 86 39 83
Języki: angielski, francuski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s284515** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **2,40 m** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Kubota 1B** |
| Moc | **29 KM (21 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego** |
| Żagle | **genua, spinaker** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Plyms Prototype Sloop

MIGNON – slup August Plym 1905, w pełni odnowiony

Niektóre jachty przemijają z czasem, nigdy nie tracąc swojego uroku. MIGNON jest jednym z nich.

Zaprojektował go w 1905 roku August Plym, którego można nazwać szwedzkim Herreshoffem. Podobnie jak Nathanael Herreshoff w Ameryce, Plym ukształtował złoty wiek skandynawskiego jachtingu na początku XX wieku, tworząc żaglówki równie szybkie, co eleganckie. Długi na 17 metrów, ten prototyp jest żywym świadectwem tamtej epoki. Zachował wszystko, co stanowi o jego szlachetności: drewniany kadłub o wyciągniętych liniach, długi kil, autentyczny pokład z drewna tekowego oraz rumpel, który bezpośrednio łączy sternika z morzem.

MIGNON został w pełni odnowiony i wzmocniony, by stawić czoła wzburzonemu morzu Morza Śródziemnego. Można go zatem naprawdę żeglować, a nie tylko podziwiać przy pomoście.

Jego ożaglowanie wiele mówi o jego temperamencie: grot o powierzchni 98 m², genua 58 m², solent 40 m² oraz dwa spinakery, symetryczny o powierzchni 200 m² i asymetryczny o powierzchni 160 m². Przy słabym wietrze płynie lekko. W wietrze żaglowym pokazuje moc i morskie prowadzenie.

To jacht o rzadkiej elegancji, dla właściciela, który chce ożywić kartę historii żeglarstwa. Równie dobrze nadaje się do klasycznego żeglowania, jak do regat jachtów tradycyjnych, czy po prostu do kotwiczenia, gdzie wszystkie spojrzenia zwracają się ku niemu.

Charakterystyka

Architekt: August Plym (Szwecja)
Rok: 1905
Długość całkowita: 17 m
Szerokość: 3,60 m
Zanurzenie: 2,40 m
Kadłub: drewno, długi kil
Pokład: autentyczny teak (pokład, kokpit, przejścia boczne, pokład kąpielowy)
Wysokość pod belką: 2 m

Ożaglowanie i żagle

Takielunek stały z 2020 roku, takielunek ruchomy z 2016 roku, w dobrym stanie
Rumpel
4 wciągarki ręczne
Grot o powierzchni 98 m², genua 58 m², solent 40 m²
Spinaker symetryczny 200 m², spinaker asymetryczny 160 m²

Silnik

Kubota 1B diesel, 29 KM, wewnętrzny, wał napędowy

Wyposażenie

Obwody 12 V i 220 V
Toaleta morska, drabinka kąpielowa
Uzbrojenie kategorii B (półoceaniczne)

Do obejrzenia w Marsylii.

Cena: 150 000 € brutto