Pershing 6X

€ 2 890 000

do negocjacji



Producent łodzi:	Pershing	Długość:	18,94 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Mallorca	silnik:	2x MAN 1550, 1 550 KM (1 140 kW)

Oferent:
AMOYACHTS
Andreas Moegle
Marina Botafoch, local 108
07800 Ibiza
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 650801839
Strona www: http://www.amoyachts.com/en/ibiza-yacht-charter.html
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, galicyjski, portugalski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s268545**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,45 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Zbiornik na wodę	**740 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 200 ltr**

silnik

Model	**MAN 1550**
Moc	**1 550 KM (1 140 kW)**
Model	**MAN 1550**
Moc	**1 550 KM (1 140 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nowy pojazd tender Williams 325 na życzenie (nie jest wliczony w cenę)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE za 820.000 €
Klimatyzacja „Tropical” 72.000 btu/h, wersja ulepszona

Farba przeciwporostowa (1 warstwa podkładowa + 2 warstwy czarnej farby przeciwporostowej, nakładane wałkiem

Markiza przeciwsłoneczna z słupkami w części dziobowej

Kamera zewnętrzna na rufie
Kabestan, 1000 W

Pokrowiec na szybę przednią i boczne okna

Wodoszczelne pokrowce na zewnętrzne poduszki i stoły

Zasłony, elektryczne zasłony zaciemniające w 3 kabinach

Zasłony, elektryczne zasłony w salonie na pokładzie głównym i w 3 kabinach

Ściemniacze świateł na całej łodzi

Zmywarka

Ulepszenie generatora Onan 19 kW – 50 Hz oraz ładowarka do akumulatora generatora

Płyta grillowa w kokpicie 220 V

Kostkarka do lodu 220 V z niezależnym zbiornikiem

Falownik 2500 W/220 V/24 V

Podwodne oświetlenie – Lumishore białe (2)

Knagi cumownicze – chowane na pokładzie kąpielowym (2)

Markiza przeciwsłoneczna z słupkami w części rufowej

Tek w kokpicie

Tek na bocznych pomostach

Urządzenie odsalające wodę Idromar 130 l/h z pilotem na desce rozdzielczej

Pralko-suszarka 5 kg

Ulepszenie wyposażenia bezpieczeństwa

Dodatkowy trap z ręczną poręczą

Łańcuch z poduszką powietrzną / system pneumatyczny

Ulepszenie stołu w kokpicie

Malowanie kadłuba i nadbudówki farbą aluminiową

AIS SIMRAD
Narzuty na łóżka

Dywan

System dynamicznego pozycjonowania dla napędów powierzchniowych

Easy Dock System (joystick)

Pełny system nawigacyjny Simrad

Podłogi – różnice względem wersji standardowej

Mozaika w łazience właściciela – różnice względem wersji standardowej

Mozaika w łazience kabiny VIP

Sofa w salonie

Seakeeper NG6

System połączenia 4G

Górny stół w salonie
Ulepszenie TV 24", system dźwiękowy Fusion, ulepszenie HDMI w kabinie gościnnej

Telewizor 43” w salonie na pokładzie głównym z ulepszeniem podnośnika TV

Ulepszenie telewizora 40” w kabinie właściciela

Wciągarka dla tendera w garażu + zestaw do wodowania na wałkach

Kopuła, pusta, dodatkowa dla zachowania symetrii

Radar Simrad w radomie

Rufowy ster strumieniowy