Pershing 64

€ 950 000



Producent łodzi:	Pershing	Długość:	20,05 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	5,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Valencia	Kabiny:	3
		silnik:	2x MAN V12, 1 550 KM (1 140 kW), diesel

Oferent:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Hiszpania

Telefon: +34 952 814159
Języki: angielski, hiszpański, szwedzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s153968**
Bandera	**Portugalia**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**238 ltr**
Zbiornik na paliwo	**925 ltr**

silnik

Model	**MAN V12**
Moc	**1 550 KM (1 140 kW)**
Model	**MAN V12**
Moc	**1 550 KM (1 140 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator (3433 h), klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, trap elektryczny**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, WC elektryczne, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe informacje** **Dodatkowe stałe łóżko w kabinie załogi** **Składane łóżko w kabinie dla gości** **Dywan w górnym salonie** **Kamera rufowa** **Stacja dokująca iPod w górnym salonie** **Urządzenie odsalające wodę 130 l/h Idromar** **Pokrowiec ze skóry na schowek** **Ściemniacz świateł w salonie i kokpicie** **Oświetlenie LED w całym jachcie** **Falownik 1500 W/220 V/24 V** **Worek powietrzny na łańcuch** **Tek na bocznych pokładach** **Osłona szyby przedniej** **Knagi cumownicze, boczne, chowane (para) na pokładzie kąpielowym** **Farba przeciwporostowa** **Licznik łańcucha, cyfrowy** **Produkcja lodu** **Tek w kokpicie, 8 mm** **Rufowy ster strumieniowy (10 KM, 7,5 kW), elektryczny** **Srebrna farba kadłuba** **Elektryczne zasłony: kabiny i górny salon** **Elektryczne rolety w 3 kabinach** **Grill w kokpicie, 220 V** **Kamera w maszynowni** **Klamki drzwi inne niż standardowe** **Lodówka w meblach kokpitu** **Stalowe uchwyty na nadbudówce** **Antena TV SAT KVH M7 ze standardowym dekoderem w salonie** **Portugalskie dekodery, dostarczone przez klienta** **Wyposażenie bezpieczeństwa na 16 osób (2 tratwy ratunkowe + 16 kamizelek ratunkowych), inne niż standardowe** **Pilot do autopilota** **Nadajnik + odbiornik AIS 500** **Tridata Raymarine ST70** **Autopilot Raymarine ST70** **Telewizor 32” w górnym salonie, Full HD (inny niż standardowy)** **Odtwarzacz DVD Blu-ray w salonie i kabinie właścicielskiej** **Konfiguracja deski rozdzielczej z 2 ekranami Raymarine serii G + radar open array super HD** **Stalowe podparcie stopy przed leżakiem** **Talerze, szklanki i sztućce dla 10 osób** **Wylot powietrza w garażu** **Podwodne oświetlenie, 4 szt. (inne niż standardowe)** **Dodatkowe gniazdo 12 V, 4 szt.** **Stalowa nazwa bez oświetlenia**

Kąt wychylenia steru ST290 (inny niż standardowy)

Zakwaterowanie
Główna kabina dwuosobowa z łazienką en suite
Kabina VIP dwuosobowa
Kabina dwuosobowa dla gości z łazienką en suite
W pełni wyposażona kuchnia
Duży i wygodny salon
Kabina załogi z łóżkami pojedynczymi

Zastrzeżenie
W tej transakcji działamy wyłącznie jako pośrednicy. Zostaliśmy poinformowani, że sprzedaż nie jest związana z działalnością gospodarczą, handlową ani zawodową właściciela. Choć dołożono wszelkich starań przy ich przygotowaniu, poprawność tych danych nie jest gwarantowana. Dane są jedynie orientacyjne i nie stanowią żadnego warunku umowy. Potencjalnemu kupującemu zdecydowanie zaleca się sprawdzenie danych oraz, w stosownych przypadkach, pełną inspekcję jednostki, próbę morską i otwarcie elementów konstrukcji.
inspekcję, próbę morską i otwarcie elementów konstrukcji.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

WŁAŚNIE OBNIŻONO CENĘ!
Kadłub pomalowany w 2024 roku.
Nieskazitelny Pershing 64 zwodowany w 2010 roku, wyposażony w dwa silniki MAN 1550 CRM i całkowicie niedawno pomalowany (maj 2024).
Jeden właściciel od nowości, zawsze zimowana w hali przez 6 miesięcy.
Jednostka jest w pełni wyposażona, w tym w tender Williams 325 z napędem wodnym.
Koniecznie trzeba zobaczyć!!!