Pershing 54

€ 290 000



Producent łodzi:	Pershing	Długość:	16,45 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,65 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1999
Miejsce cumowania:	Włochy, Friuli-Venezia Giulia	Kabiny:	3
		silnik:	2x MAN D 2842 LE404, 1 300 KM (956 kW), diesel

Oferent:
Abayachting
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Włochy

Telefon: +39 0112 457 841
Strona www: http://www.abayachting.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315392**
Bandera	**Włochy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zbiornik na wodę	**740 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 000 ltr**

silnik

Model	**MAN D 2842 LE404**
Moc	**1 300 KM (956 kW)**
Model	**MAN D 2842 LE404**
Moc	**1 300 KM (956 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, komputer pokładowy, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, ploter do map + GPS, radar (Radome - nuovo Luglio 2026), radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (5x), dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator (1 x 9 kW - Kohler), gniazdka 220V, klapka wyważająca elektr., klimatyzacja (chiller frigomar 50.000 btu ad inverter. Hot/Cold), kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, prysznic pokładowy, trap (Idraulica)**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka (di dimensione domestica in INOX con congelatore), stół w kokpicie, suszarka, urządzenie do wytwarzania lodów, WC elektryczne (3x), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**hard top, żagiel przeciwsłoneczny (softtop nuovo 2026)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pershing 54 używany, z wzmocnionym silnikiem MAN o mocy 1.300 KM, przeznaczony dla tych, którzy szukają znacznych osiągów bez rezygnacji z komfortu podczas rejsu. Układ wnętrza obejmuje 3 kabiny i 3 łazienki, a dzięki braku kabiny marynarskiej kabina rufowa jest większa, co realnie zwiększa przestrzeń i komfort przebywania na pokładzie. Generator Kohler o mocy 9 kW, klimatyzacja oraz YACHTPOWER (zaawansowany system magazynowania i zasilania energii dla jachtów) sprawiają, że pobyt na pokładzie jest przyjemniejszy i bardziej funkcjonalny. Śruby dziobowe i rufowe oraz radiopilot Dockmate z joystickiem ułatwiają manewry przy cumowaniu. Hard top, kokpit tekowy i soft top (nowy 2026) zwiększają komfort na zewnątrz. Kompletna elektronika z radarem (nowy 2026), ploterem GPS i autopilotem sprawia, że sterowanie i nawigacja są prostsze i spokojniejsze.
Dane podane w niniejszej karcie nie mają charakteru umownego.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Antena radarowa, Elektroniczne sterowanie silnikami, Miernik prędkości obrotowej, Licznik łańcucha kotwicznego, Wyświetlacz, Interfejs, Joystick (radiopilot dockmate do cumowania za pomocą joysticka).

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Alarm silnika, Alternator, Hydrofor, Kabel zasilania z lądu, Instalacja sprężonego powietrza, Oświetlenie kajutowe, Odbijacze, Kokpit tekowy, Gniazdo 220V z lądu, Przyłącze wody z lądu.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Podgrzewacz wody, Gniazda wewnętrzne 12V, Kamera (w maszynowni).

Rozrywka:
Głośniki, Stereo (BOSE Dolby Surround).

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchnia (z kuchenkami elektrycznymi), Kuchenka elektryczna.

Tapicerka:
Kompletne poduszki, Poduszki kokpitu (nowe 2026), Osłony okienne (nowe 2026).