Pershing 50

~~€ 329 000~~

€ 320 000



Producent łodzi:	Pershing
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa
Kategoria:	używana łódź
Miejsce cumowania:	Grecja

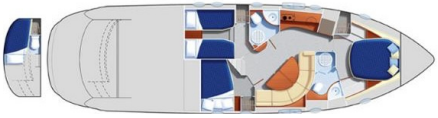
Długość:	15,24 m
Szerokość:	4,36 m
Rok budowy:	2005
Kabiny:	3
silnik:	2x MAN Common RAIL, 900 KM (662 kW), diesel

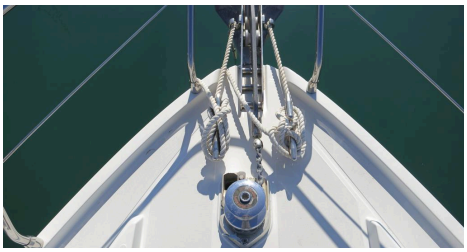
Oferent:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grecja

Telefon: +30 21 067 10 110
Tel. komórkowy: +30 697 2505000
Strona www: https://www.alveayachts.com
Języki: grecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s256092**
Projektant	**Fulvio de Simoni - ItalProjects**
Rok naprawy	**2024**
Bandera	**Grecja**
koje	**6+1 (w tym koje dla załogi: 1)**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,25 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**MAN Common RAIL**
Moc	**900 KM (662 kW)**
Model	**MAN Common RAIL**
Moc	**900 KM (662 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pershing 50 na sprzedaż - REF1472: Ten Pershing 50 – zarejestrowany w Wielkiej Brytanii, cło UE opłacone, zaprojektowany przez Fulvio de Simoni – to prawdziwy luksusowy jacht otwarty o wysokich osiągach, szybka łódź o prędkości 43 węzłów, z projektowanym wnętrzem, napędem Arneson surface drive i dynamicznym, rzucającym się w oczy profilem. Jedną z innowacyjnych cech Pershinga 50 jest częściowo zadaszony pokład mostka. Napędzają ją dwa silniki MAN common rail o mocy 2 x 900 KM, które zostały wyremontowane w 2021 roku i od tego czasu przepracowały zaledwie 150 godzin. Pełne zabezpieczenie antyosmotyczne (2016), nowe pompy zębowe (2024), dodatkowy drugi generator, dziobowy i rufowy ster strumieniowy, wytwornica lodu (2018), dwa telewizory, duża lodówka z zamrażarką. Wyposażony praktycznie we wszystkie wyobrażalne akcesoria, jakie można znaleźć na tak luksusowym jachcie motorowym. Zapraszamy do kontaktu z Alvea Yachts, aby uzyskać dodatkowe informacje o tym Pershingu 50 na sprzedaż.

Zapraszamy do kontaktu z działem sprzedaży Alvea Yachts w sprawie tego jachtu:

Lefteris Vossos – tel. kom. +30 6972 505000
Tel. stacjonarny +30 210 67 10 110

Informacje ogólne
REF: 1472
Stocznia: Pershing
Model: 50
Typ: otwarty
Rok: 2005
Kraj budowy: Włochy
Bandera: Wielka Brytania
VAT: opłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiorniki paliwa (l): 2400
Zbiorniki wody słodkiej (l): 600

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: kokpit i platforma wykładane tekiem
Drewno wnętrza: wiśnia
Kolor jednostki: szary metalik

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 3
Miejsca dla gości: 6
WC: 2
Kabiny załogi: 1
Miejsca dla załogi: 1

Silniki
Marka: MAN
Model: common rail (wyremontowany w 2021)
Moc: 2 x 900 KM
Typ napędu: Arneson Surface Drive ASD11
Rodzaj paliwa: diesel
Ster strumieniowy dziobowy: dziobowy i rufowy ster strumieniowy

Generator

Producent: Kohler i Fischer Panda (modernizacja 9/2024)
kW: 10 + 10

Nawigacja i elektronika
Radar: Raymarine Hybrid (z 2024)
GPS/ploter: Raymarine Hybrid (z 2024)
Autopilot: Raymarine ST6001
Echosonda: Raymarine Tridata ST60
VHF z DSC/GMDSS: Simrad RS87

Prędkość
Przelotowa (węzły): 35
Maksymalna (węzły): 43

Wyposażenie
Bączek: pontonowy RIB Fly 3.25m
Klimatyzacja: 30.000 BTU z cyklem odwrotnym

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Gruntownie zmodernizowany w 2024 roku, ten Pershing 50 z 2005 roku zyskał dwa silniki diesla MAN 900 KM common-rail, przegląd których wykonano w 2024 roku, z około 100 zarejestrowanymi motogodzinami w chwili ogłoszenia, nawigacyjną elektronikę Raymarine Hybrid, remont generatora zakończony we wrześniu 2024 roku, nowe pompy zęzowe oraz akumulatory w doskonałym stanie. Oferowany z opłaconym podatkiem VAT UE i zarejestrowany w Wielkiej Brytanii, jest gotowy do natychmiastowego żeglowania.

Napędzany dwoma silnikami diesla MAN 900 KM z napędami powierzchniowymi Arneson ASD11, osiąga prędkość przelotową około 35 węzłów i maksymalną 43 węzłów. Wyposażenie obejmuje dwa generatory po 10 kW, urządzenie odsalające wodę Idromar, elektrohydrauliczną passerelle Besenzoni, klimatyzację z pompą ciepła o mocy 30 000 BTU, hardtop z elektrycznie otwieranym dachem, dziobowy i rufowy ster strumieniowy oraz ponton RIB o długości 3,25 m z silnikiem zaburtowym Yamaha 15 KM. Na pokładzie znajdują się trzy kabiny dla gości, dwie łazienki oraz kabina załogi.

Szczegółowa prezentacja w formacie PDF, kompletna specyfikacja wyposażenia oraz dodatkowe zdjęcia jachtu Alvea REF1472 są dostępne na życzenie za pośrednictwem Alvea Yachts. Prywatne oględziny tego Pershing 50 na sprzedaż można umówić na wizytę.

Informacje ogólne
REF: 1472
Stocznia: Pershing
Model: 50
Typ: Otwarty
Rok: 2005
Kraj budowy: Włochy
Bandera: Wielka Brytania
VAT: Opłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiorniki paliwa (l): 2400
Zbiorniki wody słodkiej (l): 600

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: Teak na kokpicie i platformie
Drewno wnętrza: Wiśnia
Kolor jednostki: Szary metalik

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 3
Miejsca dla gości: 6
WC: 2
Kabiny załogi: 1
Miejsca dla załogi: 1

Silniki
Marka: MAN
Model: Common rail (przegląd w 2021)
Moc: 2 x 900 KM
Typ napędu: Arneson Surface Drive ASD11
Rodzaj paliwa: Diesel
Ster strumieniowy dziobowy: Dziobowy i rufowy ster strumieniowy

Generator

Producent: Kohler & Fischer Panda (remont 9/2024)
KW: 10 + 10

Nawigacja i elektronika
Radar: Raymarine Hybrid (z 2024)
GPS/ploter: Raymarine Hybrid (z 2024)
Autopilot: Raymarine ST6001
Echosonda: Raymarine Tridata ST60
VHF z DSC/GMDSS: Simrad RS87

Prędkość
Przelotowa (węzły): 35
Maksymalna (węzły): 43

Wyposażenie
Bączek: Pompowany RIB Fly 3,25 m
Klimatyzacja: 30 000 BTU z pompą ciepła