Pershing 37

€ 125 000



Producent łodzi:	Pershing	Długość:	11,38 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,30 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1999
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Naarden	Kabiny:	2
		silnik:	Caterpillar 2x 350 pk Diesels, 700 KM (515 kW), diesel

Oferent:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 6940604
Tel. komórkowy: +31 6 54713733
Strona www: https://www.wehmeyer.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316355**
Pierwsze wodowanie	**1999**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**280 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 2x 350 pk Diesels**
Moc	**700 KM (515 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad, new), radar (Ja), radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, automatyczny wentyl zęzowy, dziobowy ster strumieniowy, falownik, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, pokład z drewna tekowego, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, kuchenka gazowa, ogrzewanie, stół w kokpicie, WC manualne, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**brezent lukowy cabrio, osłona okienna**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina rufowa, kabina właściciela**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bardzo ładny i zadbany Pershing 37 z dwoma silnikami diesel Caterpillar o mocy 350 KM każdy i stałymi wałami śrubowymi (ok. 800 motogodzin). Pływany w wodzie słodkiej i co zimę przechowywany w ogrzewanej hali. Ten piękny motorowód we włoskim stylu wyposażony jest m.in. w: dziobowy ster strumieniowy, elektryczny wciągnik kotwiczny, hydrauliczne sterowanie luku silnikowego, trapu oraz hydraulicznie sterowany stolik w kokpicie, drewno tekowe na podłodze kokpitu i platformie kąpielowej, niedawno wymieniony czarny składany dach kabrioletu i namiot kokpitowy (2022), kuchnia/bar zewnętrzny z zlewem, bieżącą wodą i gazem komfort, oświetlenie podłogi kokpitu, zadbana tapicerka zewnętrzna, również na pokładzie słonecznym, uchwyt radarowy z urządzeniem i oświetleniem, przestronna kabina z łóżkiem dwuosobowym z przodu, duża kanapa okrężna, kuchnia z lodówką, kuchenka gazowa na 2 palniki itd. Wydzielona toaleta z WC elektrycznym i prysznicem ręcznym, ciepła i zimna bieżąca woda (bojler), ogrzewanie powietrzne Webasto, audio i TV, duże łóżko dwuosobowe w kabinie rufowej, wysokość stojąca 2 metry. Dwa luksusowe fotele sterownicze, log, echosonda i prędkościomierz, autopilot, kompas, radiotelefon morski, radar, ploter do map, klapy trymu itd. Do obejrzenia po uzgodnieniu terminu u Wehmeyer w Naarden.