Pedro 950

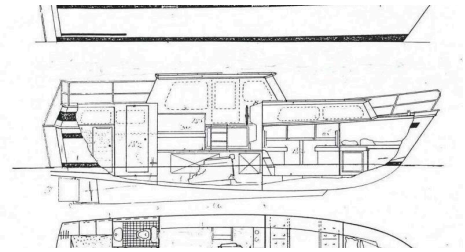
€ 49 900



Producent łodzi:	Pedro	Długość:	9,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1981
Miejsce cumowania:	Niemcy, Norddeutschland	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Niemcy

Telefon: +49 40 60731963
Tel. komórkowy: +49 174 1626000
Strona www: http://www.msp-yacht.de
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309865**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na wodę	**150 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map (Raymarine Axiom Navi aus 2018), radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy (aus 2015), falownik, generator (1 x 3,8 PS - digital), gniazdka 220V (3x), kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, rufowy ster strumieniowy (aus 2015), szperacz (aus 2015)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza (Induktion, Induktion aus 2017), kuchenka mikrofalowa, lodówka (aus 2017), ogrzewanie, stół w kokpicie, WC manualne**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy**
Pokrowce	**bimini (aus 2018)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pedro 950 to stosunkowo kompaktowa jednostka o zaskakująco dużej przestrzeni wewnątrz i na zewnątrz. Salon wyposażono w wygodną kanapę, z której można cieszyć się widokiem na zewnątrz przez duże okna z nowymi ramami.

Drewniane elementy na zewnątrz zostały ponownie polakierowane w 2020 roku.

Coroczne wodowanie i wyciąganie na zimę, łącznie z obsługą silnika / antyfoulingiem i pracami lakierniczymi.

Aktualne zdjęcia wkrótce!

Nawigacja, wyposażenie elektroniczne:
Wyświetlacz, DSC UKW (B&G V50 VHF z mikrofonem ręcznym).

Pokład i wyposażenie techniczne:
Pompa ciśnieniowa wody, szpigaty, teak na pokładach spacerowych (z 2015 roku), oświetlenie nocne, drzwi boczne, przyłącze lądowe, przyłącze wody, ręczna winda kotwiczna, 2 przelotki relingowe.

Bezpieczeństwo:
Barometr (i zegar).

Rozrywka:
Głośniki, zestaw stereo.

Tapicerka i pokrowce:
Poduszki, poduszki kokpitu, pokrowiec na przyrządy, pokrowiec na siedzisko.

Wyposażenie dodatkowe:
Generator cyfrowy 2,8 kW z 2017 roku
Radiotelefon morski Raymarine RMX-5 z Seatalk z 2019 roku
Montaż schowków rufowych w 2018 roku