Pedro 30

€ 20 000

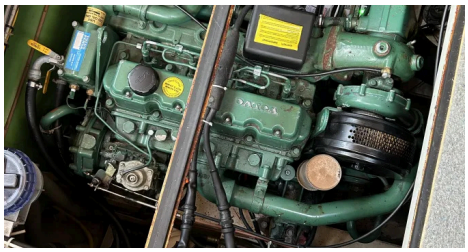


Producent łodzi:	Pedro	Długość:	9,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Stan:	dobry	silnik:	Volvo Penta TMD31B, 100 KM (74 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki
















Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309706**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**stal**

silnik

Model	**Volvo Penta TMD31B**
Moc	**100 KM (74 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, miernik prędkości obrotowej, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy (Elektrisch), falownik, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, voltomierz, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**WC manualne**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pedro 30 już na aukcji online. Każdy może licytować do 22 marca 2027.
Pedro 30 wygodna stalowa łódź motorowaSzukasz przyjemnej stalowej łodzi motorowej do odprężających rejsów po rzekach, jeziorach i zalewach? W tej Pedro 30 znajdziesz zachęcającego towarzysza podróży. Została zbudowana w 1991 roku w stoczni Pedro Yachts i ma 9,60 metra długości oraz 3,20 metra szerokości. Dzięki kadłubowi z łamanymi wręgami łódź dobrze czuje się na wodach śródlądowych i zapewnia przyjemne połączenie stabilności kursu z komfortem. Przy zanurzeniu wynoszącym około 1,00 metra i wysokości prześwitu około 2,26 metra nadaje się ponadto do wielu holenderskich akwenów, mostów i tras. Wewnątrz jest około 1,90 metra wysokości stania, dzięki czemu pobyt na pokładzie jest przyjemny także podczas dłuższych weekendów i wakacji.
Obecny właściciel miał ją w posiadaniu przez trzy lata i używał Pedro przede wszystkim do pływania rekreacyjnego, weekendowych wypadów i wakacji. Powód sprzedaży jest jasny: okazuje się, że są jednak bardziej żeglarzami. Dzięki temu aukcja Boatauction to świetna szansa dla kolejnego właściciela, który właśnie chętnie wypływa łodzią motorową.
Pedro 30 już na aukcji online. Każdy może licytować do 22 marca 2027. Co sprawia, że ta Pedro 30 nadaje się na wakacje?Oferuje praktyczny układ z stałymi miejscami do spania dla dwóch osób i dodatkową przestrzenią do spania dla trzech, dzięki czemu mogą popłynąć także rodzina lub goście. Na pokładzie znajdziesz m.in. kącik jadalny, materace, kuchenkę i lodówkę, dzięki czemu możesz samodzielnie funkcjonować w trakcie rejsu. Prysznic i ciepła woda zapewniają dodatkowy komfort, a ręczna toaleta uzupełnia wyposażenie. Ogrzewanie na gorące powietrze sprawia, że łódź jest także atrakcyjna, jeśli chcesz wydłużyć sezon żeglugowy. To dokładnie to, czego szuka wielu kupujących, gdy w internecie wyszukują hasła „Pedro 30 łódź motorowa”, „stalowa łódź motorowa z miejscami do spania” lub „wygodna łódź motorowa na wody śródlądowe”.
Jak łódź płynie i jak się manewruje?Pedro 30 wyposażona jest w silnik wewnątrzkadłubowy Diesel Volvo Penta TMD31B o mocy 100 KM, z rozruchem elektrycznym i czterema cylindrami. Podawane zużycie paliwa wynosi około 4 litrów na godzinę, co czyni ją interesującą na dłuższe rejsy. Przy około 3985 motogodzinach widać wyraźną historię użytkowania. Sterować można zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, dzięki podwójnemu stanowisku sterowniczemu z kołem sterowym, co jest wygodne przy zmiennej pogodzie i podczas cumowania. Elektryczny dziobowy ster strumieniowy pomaga w manewrowaniu w portach i wąskich przejściach, co wielu kupujących uważa za ważne, gdy szukają „łodzi motorowej z dziobowym sterem strumieniowym” lub „stalowej łodzi motorowej łatwej do cumowania”.
Jakie wyposażenie znajdziesz na pokładzie i na zewnątrz?Na zewnątrz łódź jest urządzona tak, aby życie na wodzie było wygodne. Pomyśl o kabinie z plandeką, namiocie kokpitowym, pokładzie dziobowym i fotelach na rufie, relingu, pokładzie kąpielowym i drabince kąpielowej. Są też odbijacze i cumy, co sprawia, że wejście na pokład jest dla nowego właściciela jeszcze łatwiejsze. Miłym szczegółem jest to, że namiot kokpitowy otrzymał w 2026 roku nowe okna i przeszycia, dzięki czemu kokpit pozostaje przyjemnym, osłoniętym miejscem do długiego siedzenia.
Praktyczne jest także to, że łódź ma żurawik i łódź pomocniczą. Łódź pomocnicza to gumowa łódź Talamex z aluminiowym sztywnym dnem z 2024 roku, połączona z napędem zaburtowym Suzuki o mocy 4 KM. Dzięki temu łatwiej przepłynąć do brzegu, zrobić zakupy czy odkryć spokojną zatokę.
Jak wygląda kwestia konserwacji i ostatnich prac?Łódź była ostatnio wyciągnięta z wody na przegląd w 2025 roku, a w tym samym roku wykonano także zabieg antyporostowy. Właściciel podaje, że w ciągu ostatnich dwóch lat wymieniono wiele elementów, co pasuje do obrazu łodzi intensywnie użytkowanej, przy której zadbano o aktualny stan systemów. Znanych wad nie podano.
Jakie urządzenia elektroniczne i zasilanie są na pokładzie?Na pokładzie znajduje się praktyczny zestaw przyrządów pomiarowych, w tym wskaźnik poziomu paliwa, manometr oleju, wskaźnik temperatury i obrotomierz. Do nawigacji służą echosonda i radiotelefon UKF. Instalacja elektryczna jest przystosowana zarówno do 12 V, jak i 220 V z zasilaniem z lądu, ładowarką do akumulatora, prądnicą, falownikiem i voltomierzem. Są trzy akumulatory o łącznej pojemności 318 Ah oraz zamontowany panel słoneczny, co jest wygodne dla osób, które chcą dłużej przebywać przy cumach. Elektryczna pompa zęzowa i elektrycznie obsługiwany wciągarka kotwiczna z łańcuchem i jedną kotwicą uzupełniają całość.
Ta Pedro 30 to zatem atrakcyjny wybór dla osób, które chcą kupić przez Boatauction stalową łódź motorową gotową do wygodnych rejsów, z sterowaniem wewnętrznym i zewnętrznym, dziobowym sterem strumieniowym i przyjemnym wyposażeniem do życia na świeżym powietrzu. Zachęca, by wejść na pokład, odbić od kei i w pełni wykorzystać sezon żeglugowy.