Pedro 30

€ 69 500



Producent łodzi:	Pedro	Długość:	9,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1989
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Workum	silnik:	Volvo Penta TMD31, 100 KM (74 kW), diesel

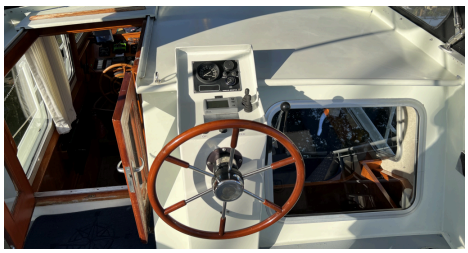
Oferent:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Niderlandy

Telefon: +31 515 432622
Strona www: http://www.reinemanwatersport.nl
Języki: angielski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s277028**
Pierwsze wodowanie	**1989**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta TMD31**
Moc	**100 KM (74 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**miernik prędkości obrotowej, radar**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, odbijacze, reling pokładowy, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, reflektor radarowy**
Pokrowce	**bimini, brezent lukowy cabrio, osłona okienna, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ogólne:
Wejdź na pokład tej wspaniałej **Pedro 30**, klasycznej holenderskiej jachtu motorowego znanej z solidnej konstrukcji, komfortu i doskonałych właściwości żeglugowych. Ta Pedro 30 jest idealna zarówno dla początkujących żeglarzy, jak i doświadczonych szyprów poszukujących niezawodnego i uroczego krążownika do żeglugi po wodach śródlądowych i rzekach. wymiary 9,60 x 3,20 x 0,90 m, wyporność 8500 KG, prześwit pod mostami 2,45 m
Wyposażenie wnętrz:
Wnętrze z drewna tekowego, przestronny salon z kuchnią w dziobowej części i okrągłą kanapą, za nim mokra kabina z prysznicem oraz toaletą z WC elektrycznym, ciepła i zimna bieżąca woda z podgrzewaczem, kabina na rufie z łóżkiem dwuosobowym, dużo schowków, całość wyposażona w nowe tapicerki. Oświetlenie LED w całym jachcie. Telewizor Finlux z Apple TV i wbudowanym odtwarzaczem DVD, radio DAB z dwoma głośnikami w kanapie, ogrzewanie powietrzne Webasto, kuchenka 4-palnikowa, lodówka Isotherm o pojemności 40 litrów, piekarnik
Silnik i technika:
Silnik diesel Volvo Penta TMD 31, 100 KM, 4-cylindrowy, sterowanie z górnego i dolnego stanowiska, dziobowy ster strumieniowy i rufowy ster strumieniowy, prędkość przelotowa 5–7 węzłów, prędkość maksymalna 8 węzłów, instalacja 12 V, 5 nowych akumulatorów 230 Ah, 3 x ładowarka Vetus (odczyt przez aplikację), falownik sinusoidalny 3500 W, 2 x pompa zęzowa, zęzowy system alarmowy, nowy układ wału napędowego z łożyskami i śrubą napędową, 3 x wycieraczki, bojler 40 litrów, zbiornik paliwa 400 litrów, zbiornik wody 250 litrów, wentylowany schowek na butlę gazową, przeprowadzony odbiór instalacji gazowej, panele słoneczne
Nawigacja:
Echosonda Autohelm, Autohelm Multi, instalacja alarmowa, oświetlenie nawigacyjne LED, radiotelefon VHF
Wyposażenie:
ciężkie skrzynie na ławkach ze stali nierdzewnej z regulowanymi obrotowymi fotelami i pokrowcami, 2 x maszt flagowy ze stali nierdzewnej, pokrycie kabriolet, markiza przeciwsłoneczna, zimowa plandeka ochronna, odbijacze i cumy, 2 x uchwyt na rowery, stopień ze stali nierdzewnej, tuleja do kontroli wału napędowego, gaśnica, reflektor radarowy, kotwica dryfująca, dodatkowa kotwica