Parker 920 Explorer MAX

~~€ 169 000~~

€ 155 000



Producent łodzi:	Parker Poland	Długość:	9,16 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,78 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Portugalia, Lagos	Kabiny:	1
		silnik:	2x Mercury V8, 250 KM (184 kW), benzyna

Oferent:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugalia

Telefon: +351 282782034
Języki: angielski, francuski, portugalski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s311224**
koje	**3**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,64 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**

silnik

Model	**Mercury V8**
Moc	**250 KM (184 kW)**
Model	**Mercury V8**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, stół w kokpicie**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

PARKER 920 EXPLORER MAX 2024

Doskonała okazja na zakup starannie wyposażonej i wyjątkowo dobrze utrzymanej jednostki Parker 920 Explorer MAX z 2024 roku, napędzanej dwoma silnikami zaburtowymi Mercury V8 o mocy 250 KM, z zaledwie 49 godzinami pracy od nowości.

Zbudowana z myślą o poważnych rejsach morskich i komforcie przy każdej pogodzie, Parker 920 Explorer MAX słynie z wszechstronności, osiągów i skandynawskiej praktyczności. Ten konkretny egzemplarz wyróżnia się imponującym wyposażeniem, w tym zewnętrznym i wewnętrznym stanowiskiem sterowniczym, zaawansowaną elektroniką nawigacyjną Garmin oraz premiumowymi ulepszeniami komfortu na całym pokładzie.

Osiągi i prowadzenie są wyjątkowe: dwa silniki Mercury V8 zapewniają dynamiczne przyspieszenie, znakomitą ekonomię przy prędkości przelotowej oraz płynność w rejsach morskich. Manewrowanie jest bezproblemowe dzięki dziobowemu sterowi strumieniowemu, hydraulicznemu sterowaniu, systemowi automatycznego trymowania Zipwake oraz dodatkowemu zewnętrznemu stanowisku sterowniczemu, które zapewnia doskonałą widoczność podczas cumowania lub manewrowania w ciasnych miejscach.

Nawigacja i technologia pokładowa są kompleksowo wyposażone: wyświetlacz wielofunkcyjny Garmin 16”, radar Garmin, zewnętrzny wyświetlacz Garmin 9”, autopilot, zdalnie sterowany szperacz oraz kamera noktowizyjna, zapewniające pewność i bezpieczeństwo podczas żeglugi zarówno w dzień, jak i w nocy.

Komfort na pokładzie jest równie imponujący: ogrzewanie Webasto, system ciepłej wody, elektryczna toaleta morska ze zbiornikiem na fekalia, pakiet zasłon, prysznic zewnętrzny z wodą słodką w rufie oraz dobrze zaaranżowana kabina, zaprojektowana z myślą o dłuższych weekendach na wodzie.

Jednostka korzysta również z powłoki przeciwporostowej Coppercoat nałożonej od nowości, co zapewnia zmniejszenie nakładu konserwacji i długoterminową ochronę kadłuba.

Dodatkowe wyposażenie i funkcje

Syntetyczny pokład EcoDeck
Drugi zbiornik paliwa
Przyłącze zasilania lądowego z kablem
Drugi system akumulatorów
Zmywanie pokładu wodą morską
Elektryczna wciągarka kotwiczna
Kotwica Ultra z łańcuchem ze stali nierdzewnej o długości 60 m
System audio Fusion z głośnikami
Lodówka 12V

Doskonale wyposażony egzemplarz, gotowy do natychmiastowego użycia.

Zdecydowanie polecamy obejrzenie jednostki.