Pardo 43

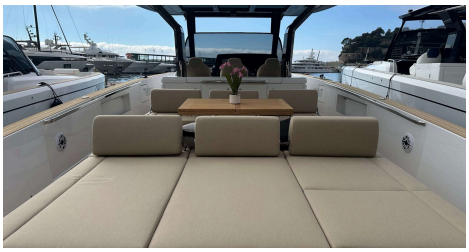
€ 1 150 000

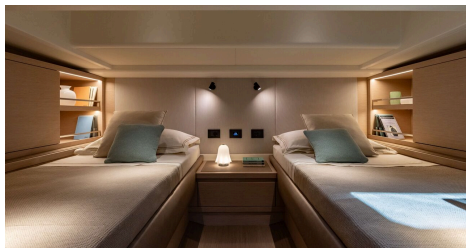


Producent łodzi:	Pardo Yachts	Długość:	14 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Włochy, Sanremo	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta IPS 650, 480 KM (353 kW), diesel

Oferent:
OY International Srl
17 Via del Castillo
18038 Sanremo
Włochy

Telefon: +39 0184 481 113
Języki: angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320029**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta IPS 650**
Moc	**480 KM (353 kW)**
Model	**Volvo Penta IPS 650**
Moc	**480 KM (353 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Pardo 43 to szczególnie dobrze wyposażony i w dużym stopniu spersonalizowany egzemplarz najnowszej generacji tego modelu. Łączy sportowy charakter i charakterystyczny design, które wyróżniają markę Pardo Yachts, z wykończeniami najwyższej jakości, najnowocześniejszą technologią oraz bogatym wyposażeniem komfortowym, zaprojektowanym tak, by zapewnić wyjątkowe doświadczenie żeglugi.

NAPĘD I SILNIKI

2 x Volvo Penta IPS 650 – D6, po 480 KM każdy

System Volvo Interceptor z:

Auto Trim

Single Lever Control

Cruise Control

Joystick Drive

Low Speed Mode

Filtry wstępne paliwa Racor z alarmem obecności wody

Dziobowy ster strumieniowy

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

Wielofunkcyjny wyświetlacz Volvo MFD-8616, 16”

Komputer nawigacyjny Volvo

Radionadajnik UKF Garmin 315i

Autopilot Volvo

Licznik łańcucha

Elektryczny system kotwiczenia Trefoil, w komplecie z:

Kotwica 15 kg

50 metrów łańcucha

Kamera monitoringu połączona z chartplotterem

INSTALACJE I WYPOSAŻENIE

Generator Kohler 9 kW

Falownik 3 kW

Elektryczne kabestany

Stabilizator Quick 13 kW

Klimatyzacja odwracalna ciepło/chłód

Elektryczne bimini zintegrowane z T-Top

Trap hydrauliczny, chowany

Platforma rufowa z napędem hydraulicznym

Elektryczny garaż na łodzie dodatkowe

Dwie dodatkowe lodówki pod siedziskami kokpitu

Oświetlenie LED zintegrowane z T-Top

Oświetlenie LED w kokpicie i wzdłuż pokładów bocznych

Podwodne oświetlenie LED

Instalacja elektrycznego kotwiczenia

Szyba przednia ze szkła

Drabinka do kabiny WC zintegrowana z poręczą

Osiem odbijaczy z pokrowcami

Liny cumownicze

POKŁAD I ZEWNĘTRZNE WYKOŃCZENIA

T-Top z czarnego włókna węglowego

Pokład i platforma rufowa wykończone syntetycznym tekowym pokryciem, szlifowanym, z białymi fugami

Przednia markiza przeciwsłoneczna z wysuwanymi słupkami podporowymi

Elektryczne bimini zintegrowane z T-Top

Szyba przednia ze szkła

Stalowe furtki rufowe ze stali nierdzewnej

Drabinka do kabiny WC zintegrowana z poręczą

Zewnętrzne poduszki Sunbrella w kolorze taupe

Pokrowiec na stół w kokpicie

Podwodne oświetlenie LED

WNĘTRZA I ZAKWATEROWANIE

Kabina właściciela

Kabina VIP z dwoma oddzielnymi łóżkami pojedynczymi

Przegroda dzieląca obie kabiny

Łazienka z oddzielną kabiną prysznicową

KUCHNIA I WYPOSAŻENIE DOMOWE

Wyposażona kuchnia z uchwytami ze stali nierdzewnej

Dwie dodatkowe lodówki pod siedziskami kokpitu

ROZRYWKA

Pakiet High Performance Entertainment

POKROWCE I PRZYKRYCIA

Przednia markiza przeciwsłoneczna z wysuwanymi słupkami podporowymi

Pokrowiec na stół w kokpicie

Pokrowiec na siedziska rufowe

Pokrowiec na rufowy leżak słoneczny

Pokrowce na siedziska stanowiska sterowniczego

Pokrowiec na konsolę sterowniczą