ORCA 38

€ 39 500



Producent łodzi:	ORCA	Długość:	13 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Verkoophaven Schepenkring Randmeren	Kabiny:	3
		silnik:	Nanni Diesel 4.190HE, 43 KM (32 kW), diesel

Oferent:
Schepenkring Randmeren
Strandweg 1
8256 RZ Biddinghuizen
Niderlandy

Telefon: +31 320 322199
Telefon: +31 6 42116119
Tel. komórkowy: +31 6 42116119
Strona www: https://www.schepenkring.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s318855**
Projektant	**William Atkin**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,80 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**270 ltr**
Zbiornik na paliwo	**200 ltr**

silnik

Model	**Nanni Diesel 4.190HE**
Moc	**43 KM (32 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot (Raymarine Evolution EV-400 Sail (2018)), echosonda (Raymarine I70s (2014)), GPS (Raymarine), kompas (Sestrel Moore), log (Raymarine I70s (2014)), mapy morskie (Navionics), NAVTEX (Lokata), odbiornik fal progowych, ploter do map (c95 9" Multifunctioneel Display (2014)), radar (Raymarine RD418HD 45cm 4kW HD Color radome (2014)), radionadajnik UKF (iCom), wiatromierz (Raymarine I70s (2014)), wskaźnik wychylenia steru (Raymarine Evolution EV-400 Sail (2018))**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (Optima Red Top 2x Victron Gel 12V-220ah (2014)), falownik (Victron Multiplus 12/800/30 (2014)), generator (Superwind Silent Power SW 350 12 V (2018)), instalacja wodna ciśnieniowa (Hydrofoor (2018) +handpompen), ładowarka do akumulatora (Victron Multiplus 12/800/30 (2014)), przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę (Watermaker Schenker Smart 30 S12 (2018) - optioneel), voltomierz**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (Dometic 55), kuchenka gazowa, ogrzewanie (Taylor 079K petroleum wandkachel (2000, service benodigd)), piekarnik**
Żagle	**fok, grot**
Rozkład łodzi - kabiny	**zewnętrzne stanowisko sterowania**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Maszt drewniany przelotowy, 17 metrów, z drewna świerkowego/sosnowego, podwójne drewniane salingi (remont 2024)** **Gik: sosna oregońska, gatunek N.02 (2024)** **Bukszpryt (2014): drewniany bukszpryt z drewna tekowego, do którego mocowane są forstag i stag kliwra, podparty stalowym wantem wodnym i wantami bocznymi ze stali nierdzewnej.** **Bom do spinakera: aluminiowy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Marzysz o długim rejsie żaglowym, odległych portach i najwyższej wolności na wodzie? ORCA 38 ‘Dutchman’ to charakterny, zdatny do żeglugi morskiej jacht żaglowy dla żeglarza-poszukiwacza przygód, który chce sięgać dalej niż horyzont.
Ten wyjątkowy jacht, zaprojektowany przez Williama Atkina, łączy klasyczny wygląd z solidnym kadłubem z długim kilem i dobrymi właściwościami żeglugowymi. Obecni i poprzedni właściciele włożyli w ‘Dutchmana’ dużo serca i troski. Podczas rejsów jednostka regularnie przyciąga spojrzenia i zbiera mnóstwo komplementów.
Jednostka z ambicjami na długie dystanse Z długością całkowitą 13 metrów, stabilną konstrukcją z długim kilem i praktycznym układem wnętrza ORCA 38 stanowi interesującą bazę do dłuższej podróży dookoła świata. Na pokładzie znajdziesz trzy kabiny, aż siedem miejsc do spania oraz ciepłe, klasyczne wnętrze z amerykańskiego twardego drewna. Wysokość stania wynosząca około 1,96 metra sprzyja komfortowi podczas dłuższych pobytów na pokładzie.
Również pod względem samodzielności ‘Dutchman’ oferuje ciekawe wyposażenie. Zapas wody wynoszący 270 litrów, zbiornik paliwa o pojemności 200 litrów, wiatrowe urządzenie sterujące oraz zainstalowane instalacje elektryczne stanowią dobrą bazę do dłuższych rejsów. Dodatkowo, jako opcja, dostępny jest odsalarka Schenker Smart 30 z 2018 roku.
Niezawodny czterocylindrowy silnik wysokoprężny Nanni o mocy 43 KM z 1993 roku zapewnia napęd. Instalacja wału śrubowego została w całości wymieniona w 2021 roku. Dzięki zainstalowanemu autopilotowi oraz wiatrowemu urządzeniu sterującemu Aries jednostka dysponuje ponadto kilkoma możliwościami sterowania podczas dłuższych rejsów.
Podróż dookoła świata zaczyna się od odpowiedniej bazy. ORCA 38 ‘Dutchman’ to nie przeciętny jacht żaglowy, lecz jednostka z charakterem, historią i możliwościami. Po zakończeniu prac na pokładzie stanowi obiecującą bazę dla nowego właściciela, który planuje długie rejsy żeglarskie, odległe porty, a być może nawet podróż dookoła świata.
Szukasz oryginalnej, zdatnej do żeglugi morskiej jednostki, która zachęca do odcumowania i wyruszenia na przygodę? Wtedy ORCA 38 jest zdecydowanie warta poznania.
Specyfikacja
Producent/model: ORCA 38 ‘Dutchman’
Rok budowy: 1980
Projektant: William Atkin
Stocznia: Bluewater Boat Co., Port Townsend
Długość x szerokość x zanurzenie: 13,00 x 3,50 x 1,80 metra
Kadłub: poliester, kil długi
Silnik: Nanni czterocylindrowy wysokoprężny, 43 KM, rok produkcji 1993
Wnętrze: 3 kabiny, 7 miejsc do spania
Zbiornik wody: 270 litrów
Zbiornik paliwa: 200 litrów
Miejsce postojowe: Przystań sprzedażowa Schepenkring Randmeren, Biddinghuizen
Zainteresowany ORCA 38 ‘Dutchman’?
Skontaktuj się z **Schepenkring Randmeren**, aby uzyskać więcej informacji lub umówić oględziny.
Strandweg 1, 8256 RZ Biddinghuizen
Telefon: +31 (0)320 322199
E-mail: (adres e-mail w danych kontaktowych)
Horyzont czeka. Być może Twoja kolejna przygoda zacznie się od ‘Dutchmana’.