Ohlson 35

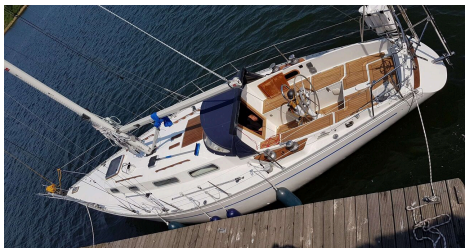
€ 35 000



Producent łodzi:	Ohlson	Długość:	10,52 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1982
Miejsce cumowania:	Francja, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Kabiny:	1
		silnik:	Perkins Sabre Perama M 35, 35 KM (26 kW), diesel

Oferent:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Francja

Telefon: +33 2 40 27 10 10
Języki: angielski, francuski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s285517**
koje	**3**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,80 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre Perama M 35**
Moc	**35 KM (26 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (4), kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**bączek**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, ogrzewanie**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, system MOB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok sztormowy, genaker, genua, grot, lazy jacks**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ohlson 35 z 1982 roku, kompletny refit 2000
1 kabina, 1 łazienka
Silnik Perkins 35 KM, 2000 godzin, rok 2003

Wyposażenie:
Grot, genua, 2 foki, genaker i fok sztormowy, takielunek z 2017, 4 winche Lewmar w kokpicie (2 x self tailing), 2 winche na maszcie, kapota (2009), panel słoneczny, silnik Perkins Perama 35 KM 2003 (ok. 2000 godzin, ostatni przegląd 2024, wydech wymieniony w 2022), śruba Maxprop 16 cali, 3 łopaty, zbiornik diesla 139 l, 2 x akumulatory pomocnicze 110 Ah, bateria rozruchowa 60 Ah, akumulator do windy kotwicznej 60 Ah, ładowarka akumulatorów Mastervolt IVO Smart 12/35 (2009), tablica elektryczna i okablowanie (2008),
przyłącze do lądu 20 m, radionadajnik UKF z DSC, Navtex Navman 7200 (2005), IWIS typu BN NAVTEX / barometr (2006), plotter Raymarine serii C80 (2006) z najnowszymi mapami Navionics (2011), GPS Raymarine, radar Raymarine 2kW (2006), uchwyt radaru ze stali nierdzewnej, kotwica CQR 20 kg z 50 m łańcucha ze stali nierdzewnej, odbiornik / nadajnik AIS (2018), log i echosonda Raymarine, autopilot ST4000 z kompasem żyroskopowym Raymarine (2011), Tridata Raymarine ST60 (2009), kompas Sestral Major, Erpirb Globale Fix 406 (2008), elektryczna winda kotwiczna, radio-CD / USB (2018), kuchenka 2-palnikowa na parafinę, podgrzewacz wody Isotemp 16 litrów (2013), lodówka 16 l, ogrzewanie Eberspächer (diesel), zbiorniki wody 2 x 100 litrów ze stali nierdzewnej, oddzielna kabina WC, dodatkowa pompa zęzowa, pompa do mycia pokładu, tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby (nowa 2022), reflektor radarowy Gilly Firth, 3 x gaśnice, mini dingy 1,70 m.