Offshore 26.00

€ 450 000



Producent łodzi:	Offshore Yachts	Długość:	26 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1985
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Sneek	Kabiny:	5
		silnik:	2x Cummins N14M, 624,9 KM (460 kW), diesel

Oferent:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niderlandy

Telefon: +31 515 560410
Tel. komórkowy: +31 6 54723943
Języki: niemiecki, angielski, chorwacki, niderlandzki, rosyjski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307644**
Rok naprawy	**2019**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**stal**

silnik

Model	**Cummins N14M**
Moc	**624,9 KM (460 kW)**
Model	**Cummins N14M**
Moc	**624,9 KM (460 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**kotwica (2 anchors), podgrzewacz wody**
Wyposażenie pokładu	**dźwig łodziowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, gaśnica, kamizelki ratunkowe**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Relingi i kosz na rufie/kosz na dziobie, kolor pokładu: niebieski**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Offshore

Hogstean, pływający pod niemiecką banderą, to wszechstronny jednostka robocza o długości 26 metrów, zbudowana w 1985 roku w Husum w Niemczech, i stanowi solidną, sprawdzoną platformę roboczą, idealną do operacji przybrzeżnych i zadań technicznych. Jednostka przeszła gruntowny remont w latach 2019/2020, co znacząco zwiększa jej atrakcyjność dla armatora lub operatora poszukującego niezawodnej, sprawnej i natychmiast gotowej do pracy jednostki. Przy długości 26,00 metra, szerokości 7,20 metra i niewielkim zanurzeniu wynoszącym zaledwie 1,50 metra jednostka zapewnia znakomitą dostępność oraz szerokie możliwości zastosowania, zwłaszcza na wodach przybrzeżnych i w rejonach portowych.

Jednostka ma pojemność brutto 156 GT i jest klasyfikowana według DNV-GL 100 A5 MC, z ważnością klasy do marca 2029 roku. Ostatni Special Survey przeprowadzono w kwietniu 2024 roku, co stanowi istotną zaletę pod względem zgodności z przepisami i przewidywalności przyszłych kosztów utrzymania. Hogstean posiada certyfikat rejonu żeglugi A1 i doskonale nadaje się do żeglugi przybrzeżnej dzięki wytrzymałej konstrukcji oraz wyraźnej konfiguracji „work vessel”. Jednostka dysponuje powierzchnią pokładu wynoszącą około 60 m², co zapewnia przestronne miejsce roboczc do obsługi, transportu materiałów i różnorodnych prac operacyjnych.

Napęd zapewniają dwa silniki Cummins N14M o mocy 466 kW, dzięki którym osiągana jest maksymalna prędkość około 12 węzłów. Do zadań operacyjnych przewidziana jest szczególnie odpowiednia prędkość robocza w przedziale od 3 do 10 węzłów, idealna do inspekcji i prac interwencyjnych. Jednostka jest ponadto wyposażona w dziobowy ster strumieniowy, co znacząco poprawia manewrowość w portach oraz precyzję pozycjonowania. Zasilanie energetyczne i zdolności operacyjne wspierają liczne generatory pomocnicze: agregat o mocy 130 kW oraz trzy dodatkowe jednostki pomocnicze o mocach 40 kW, 40 kW i 38 kW, które zapewniają niezawodne zasilanie instalacji pokładowych i potrzeb operacyjnych.

Do obsługi i wsparcia prac jednostka Hogstean wyposażona jest w mocne urządzenia dźwigowe, z dwoma zdalnie sterowanymi dźwigami. Atlas 2201A3 zapewnia udźwig 3,76 tony na wysięgu 4,5 metra, natomiast Palfinger PK100 ma nośność 1,28 tony na wysięgu 4,4 metra. Do cumowania jednostka posiada dwie kotwice dziobowe, a opcjonalnie możliwe jest zastosowanie cumowania trzypunktowego, co jest szczególnie cenione przy pracach wymagających stabilnej pozycji. Na pokładzie znajdują się kajuty dla maksymalnie siedmiu osób, w układzie trzech kabin jednoosobowych i dwóch dwuosobowych, co stanowi wygodne rozwiązanie dla załogi i techników.

Jednostka była kiedyś wykorzystywana do działalności badawczej, lecz obecnie jest oferowana bez zainstalowanego ani wliczonego sprzętu badawczego, dzięki czemu nabywca zachowuje pełną elastyczność w dostosowaniu jednostki do własnych potrzeb i zadań. Hogstean stanowi więc interesującą i rzadką okazję do nabycia klasyfikowanej jednostki roboczej o odpowiednich wymiarach, doskonale wyposażonej w urządzenia dźwigowe, niedawno przebudowanej i posiadającej aktualną klasę, która szczególnie nadaje się do operacji przybrzeżnych, wsparcia technicznego, inspekcji oraz lekkiej logistyki morskiej.