Offshore 105

£ 33 500



Producent łodzi:	Offshore Yachts	Długość:	10,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1989
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta TAMD 63 P, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319511**
koje	**2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wykrywacz ryb**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Właśnie trafił do Morgan Marine. Ten Offshore 105 to dobrze wyposażona jednostka wędkarska z udokumentowaną historią działalności jako łódź czarterowa do wędkarstwa na wodach Essex. Jednostka jest w pełni zakodowana, z ukończonym na początku 2026 roku śródokresowym przeglądem Code of Practice, a także została sprawdzona pod kątem odpowiednich wymagań Maritime and Coastguard Agency (MCA). Napędzana silnikiem diesla Volvo Penta TAMD 63P 370hp, gruntownie przebudowanym w 2025 roku, Offshore 105 stanowi wydajną platformę do wędkarstwa i zastosowań komercyjnych. Dwuwarstwowy kadłub półwypierający z GFRP zapewnia solidną podstawę, a duży kokpit daje dużo miejsca na połowy. Łódź jest wyposażona w szereg sprzętu wędkarskiego i elektroniki pokładowej, w tym plotery do map i radionadajniki UKF, co czyni ją dobrym wyborem na długie chwile spędzone na wodzie. Pod pokładem praktyczne wnętrze obejmuje kambuz z kuchenką gazową, płytą grzewczą, zlewem i kuchenką mikrofalową, a także wygodną salonkę z siedziskami i stołem. Dziobowa kabina zapewnia podwójne łóżko, dzięki czemu łódź nadaje się na noclegi i dłuższe rejsy. Dzięki przestronnemu kokpitowi, kompleksowemu wyposażeniu pokładowemu i niedawno przebudowanemu silnikowi ten Offshore 105 warto rozważyć każdemu, kto szuka wszechstronnej jednostki wędkarskiej z udokumentowaną przeszłością czarterową. Skontaktuj się z Morgan Marine już dziś, aby uzyskać więcej informacji lub umówić oględziny.

Pokład:
Dwuwarstwowy kadłub półwypierający z GFRP. Kotwica, łańcuch i lina na bębnie wciągarki. Dziobowa prowadnica kotwiczna. Relingi ze stali nierdzewnej. Reflektor sterowany zdalnie. Komora napędów osprzętu. Knagi cumownicze ze stali nierdzewnej. Odbijacze i linki. Uchwyty na wędki. Różne wędki. Kamizelki ratunkowe. Pierścienie bezpieczeństwa. Kokpit: relingi ze stali nierdzewnej. Kosz na odbijacze. Drzwi boczne otwierane na pokład. Relingi dachowe i uchwyty z stali nierdzewnej. Drabinka na dach sekcji po lewej burcie. (Tratwa ratunkowa nie wchodzi w zakres sprzedaży)
Kabina:
Dziobowa kabina z podwójnym łóżkiem, schowkami i materacem. Toaleta w osobnym wejściu z kokpitu. Toaleta z elektryczną spłuczką – nowa pompa rozdrabniająca. Fotel pilota z oparciem. Deska z kontrolą silnika i drewnianym kołem sterowym. Na prawej burcie tapicerowana ławka z oparciami i stołem. Schowki. Kambuz na lewej burcie z kuchenką gazową, 3-palnikową płytą, kuchenką mikrofalową z piekarnikiem i zlewem. Gaśnice.
Kokpit i deska:
Duży kokpit. Właz silnika z pokrywą i zdejmowanymi poduszkami w kokpicie. Nowa pompa do mycia pokładu. Różne wiadra i sprzęt wędkarski. Podłoga antypoślizgowa. Hak bosakowy. Szczotka pokładowa.
Instalacja elektryczna i elektronika:
Ploter Garmin. Wykrywacz ryb Garmin. Ploter Garmin GPSmap 4008. Radar Koden. Radio Philips AM/FM z głośnikami. Radionadajnik Standard Horizon UKF. Radionadajnik Uniden UKF. Ręczny radionadajnik UKF. Kompas. Wyłącznik izolacyjny. Nowe akumulatory 2025. Panel słoneczny. Syrena. Reflektor poszukiwawczy. Światła nawigacyjne. Elektryczne wycieraczki. Alarm gazowy. Gniazda brytyjskie. Przyłącze do lądu. Nowe światło rufowe i kotwiczne. Gniazdo USB. Wskaźniki silnika.
Maszyneria:
Całkowicie przebudowany w 2025 roku – Volvo Penta TAMD 63P 370hp – gruntownie przebudowany. Wymieniono: nowe panewki, nowe tłoki, pierścienie i tuleje, nową turbosprężarkę, odnowioną pompę zasilającą, w pełni przebudowane głowice, nowy łańcuch rozrządu, nowy układ wydechowy, nowe pompy zębowe, nową pompę hydrauliczną i nowe przewody hydrauliczne. Nowe uszczelnienie w dławnicy rufowej. Śruba napędowa przestawiona i wyważona. Zamontowano nowy siłownik wspomagania sterowania wraz z przewodami. Nowa pompa rozdrabniająca.