Örnvik 610

€ 1 000



Producent łodzi:	Örnvik	Długość:	6 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1979
Stan:	akceptowalny	silnik:	Yanmar YD12, 12 KM (8,8 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niemcy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321701**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar YD12**
Moc	**12 KM (8,8 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy (nvt), powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Örnvik 610 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026.
Örnvik 610 do wędkowania na wodach śródlądowychOgólne wrażenie o Örnvik 610Ta Örnvik 610 z 1979 roku to kompaktowa łódź z poliestru z praktycznym układem wnętrza i wyraźnym nastawieniem na wędkowanie. Ma 6 metrów długości, 2,20 metra szerokości i zanurzenie 60 centymetrów. Dzięki niewielkiemu zanurzeniu łódź nadaje się do użytku na różnych wodach śródlądowych, w tym na jeziorach, kanałach i rzekach, na których nie zawsze jest dużo wody pod kilem. Örnvik ma kadłub typu V i jeden układ sterowy. Sterowanie odbywa się za pomocą koła sterowego, a są dwa stanowiska sterowe. Pozwala to sterować z różnych miejsc na pokładzie, w zależności od warunków. Wysokość prześwitu pod mostami wynosi 1,50 metra. Wewnątrz dostępna jest wysokość stania 1,60 metra, co przy łodzi tego rozmiaru zapewnia praktyczną przestrzeń.
Dzięki masie około 600 kilogramów ta Örnvik pozostaje stosunkowo łatwa w prowadzeniu. Łódź była użytkowana na wodach śródlądowych i odpowiada osobie szukającej prostej łodzi wędkarskiej do rekreacji, wędkarstwa sportowego lub prac, przy których przydaje się instalacja do wyciągania sieci.
Örnvik 610 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026 włącznie. Jaki silnik znajduje się w tej łodzi?
Łódź napędza silnik wysokoprężny Yanmar YD12 z 1979 roku. Ma jeden cylinder i moc 12 KM. Silnik jest wbudowany i uruchamiany elektrycznie. Według dostępnych informacji silnik jest sprawny. Napęd odpowiada przeznaczeniu tej Örnvik: spokojnemu pływaniu po wodach śródlądowych i pracy ze sprzętem wędkarskim.
Na pokładzie zamontowana jest pompa hydrauliczna napędzana silnikiem. Pompa obsługuje obecny net hauler, czyli urządzenie do wciągania sieci rybackiej. Dzięki temu łódź jest interesująca nie tylko dla wędkarzy sportowych, ale także dla osoby szukającej małej łodzi roboczej z praktyczną funkcją wciągarki lub windy. Wyposażenie ma charakter funkcjonalny, dlatego kupujący powinien podczas oglądania dokładnie ocenić stan silnika, instalacji hydraulicznej i pozostałych elementów technicznych.
Instalacja elektryczna pracuje na 12 woltach. Obecny akumulator wymaga wymiany. Uwzględnij więc dodatkowy wydatek, zanim łódź będzie ponownie w pełni gotowa do codziennego użytku.
Czy ta łódź nadaje się do wędkowania?Tak, jej układ wnętrza i obecne wyposażenie czynią ją odpowiednią do wędkowania na wodach śródlądowych. Net hauler i pompa hydrauliczna dają Örnvik praktyczną funkcję wykraczającą poza samą rekreacyjną żeglugę. Łódź ma przejrzysty rozmiar, niskie zanurzenie i sterowanie kołem sterowym, które pasuje do użytku na mniejszych wodach.
Jednocześnie ważne jest, aby mieć realistyczne oczekiwania. Łódź pochodzi z 1979 roku i według dostępnych informacji jest w przyzwoitym stanie. Dlatego jest przede wszystkim interesująca dla osoby szukającej użytecznej bazy, która jest gotowa poświęcić uwagę akumulatorowi, technice i dalszym osobistym życzeniom. Dla kogoś, kto szuka prostej łodzi wędkarskiej bez przesadnego luksusu, Örnvik 610 może być odpowiednią opcją.
Jakie wymiary ma Örnvik?Długość wynosi 6 metrów, a szerokość 2,20 metra. Zanurzenie to 60 centymetrów, natomiast wysokość prześwitu pod mostami wynosi 1,50 metra. Wewnątrz ma wysokość stania 1,60 metra. Te wymiary sprawiają, że nadaje się do użytku na wodach o ograniczonej przestrzeni i niższych mostach, choć ważne jest, aby wcześniej sprawdzić lokalne warunki.
Kadłub z poliestru ma kształt litery V. Taki typ kadłuba zapewnia rozpoznawalne połączenie stabilności kursowej i właściwości żeglugowych jak na łódź tych rozmiarów. Jeden układ sterowy i silnik wysokoprężny zapewniają tradycyjne i przejrzyste rozwiązanie techniczne.
Co ostatnio zrobiono przy tej łodzi?Łódź była ostatnio wyciągnięta z wody w 2026 roku. Ostatnie malowanie przeciwporostowe miało miejsce w 2024 roku. Te dane dają praktyczny punkt wyjścia do dalszej inspekcji i planowania przyszłej konserwacji. Łódź jest w przyzwoitym stanie, a dostępne informacje nie wskazują na osmozę.
Przy sprzedaży jest obecny bill of sale. Inna dokumentacja nie została wymieniona. Dlatego warto podczas oglądania dokładnie sprawdzić dostępne dokumenty oraz stan techniczny samej łodzi. Uwagę należy zwrócić także na działanie silnika, sterowania, instalacji elektrycznej i pompy hydraulicznej.
Dla kogo ta Örnvik jest interesująca?Ta łódź odpowiada tobie, jeśli szukasz kompaktowej łodzi wędkarskiej z silnikiem wysokoprężnym, podwójnym stanowiskiem sterowym i zamontowanym net haulerem. Może być interesująca dla wędkarzy rekreacyjnych, wędkarzy sportowych i kupujących szukających małej łodzi roboczej na wody śródlądowe. Ze względu na wiek i przyzwoity stan najlepiej nadaje się dla osoby, która sama chce poświęcić uwagę inspekcji, konserwacji i ewentualnym ulepszeniom.
Jeśli szukasz w internecie wskazówek, jak kupić łódź, warto zwrócić uwagę nie tylko na cenę ofertową, lecz także na koszty nowego akumulatora, przyszłej konserwacji i ewentualnego transportu. Przy kupnie używanej łodzi ważne jest spokojne ocenienie jej stanu i uwzględnienie stanu najważniejszych systemów. Jeśli chcesz kupić łódź do praktycznego użytku, ta Örnvik daje prostą bazę z konkretnym wyposażeniem wędkarskim.
Oglądanie i odbiórDa Örnvik 610 można obejrzeć podczas dnia oglądania. Jest to odpowiedni moment, aby ocenić jej kadłub,

silnik, wnętrze, układ sterowania, net haulera i instalację hydrauliczną. Próba na wodzie nie jest częścią informacji o sprzedaży. Dostawę w Holandii można omówić.