Oceanic 33

~~€ 110 000~~

€ 90 000



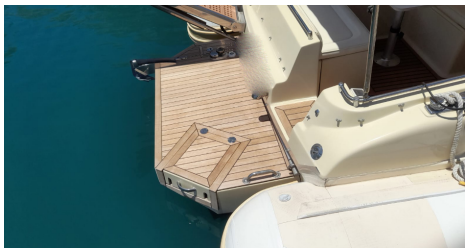
Producent łodzi:	Solemar	Długość:	10,05 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	4,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Grecja, Athens	Kabiny:	2
		silnik:	2x Mercruiser Common Rail, 320 KM (235 kW), diesel

Oferent:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09419123
Tel. komórkowy: +30 697 1818824
Strona www: http://marinedeals.gr
Języki: grecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s223455**
Bandera	**Grecja**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**220 ltr**
Zbiornik na paliwo	**600 ltr**

silnik

Model	**Mercruiser Common Rail**
Moc	**320 KM (235 kW)**
Model	**Mercruiser Common Rail**
Moc	**320 KM (235 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Simrad), GPS, kompas, mapy morskie, ploter do map, ploter do map + GPS (Simrad 12” (2010)), radar, radionadajnik UKF (Simrad)**
Wyposażenie techniczne	**druga kotwica, generator (new 2014 30hrs), gniazdka 220V, klapka wyważająca hydr., licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, światła pozycyjne, żurawik**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

SOLEMAR OCEANIC 33 – 2005

Jedna z najchętniej kupowanych i najbardziej rozpoznawalnych na świecie 10-metrowych łodzi RIB, prawdziwy bestseller włoskiej stoczni, znany z wyjątkowych właściwości morskich, bardzo wysokiej jakości wykonania i doskonałej ergonomii na pokładzie. Ta konkretna jednostka wyposażona jest w największe pontony w swojej klasie (ORCA) i ma nowe silniki zamontowane w 2019 roku: Cummins QSD 4.2 Diesel (common rail), 2 × 320 KM, sprzężone z napędami Mercruiser Bravo III XR (również z 2019 roku), z zaledwie 320 godzinami pracy. Łódź oferuje ekonomiczną prędkość przelotową 32 węzłów przy łącznym zużyciu paliwa wynoszącym zaledwie 60 litrów na godzinę dla obu silników.

Jednostka jest wyjątkowo dobrze wyposażona, m.in. w nowe bimini i tapicerkę (2018), pianę tekowo-3M na całym pokładzie, nowy oryginalny tek na pokładzie kąpielowym, całkowicie nową instalację elektryczną, elektrohydrauliczny system sterowania ze wskaźnikiem kąta, generator diesla 4 kW o zaledwie 22 godzinach pracy, klimatyzację we wszystkich kabinach, elektryczną wind kotwiczną z pilotem zdalnego sterowania, licznik łańcucha z 80 metrami łańcucha, elektryczną wind kotwiczną rufową z 30 metrami łańcucha, dziobowy ster strumieniowy, podgrzewacz wody 60-litrowy, autopilota Simrad, ploter do map + GPS Simrad 12” z echosondą, elektroniczne sterowanie silnikami z synchronizacją, radar Simrad, szperacz 360-stopniowy, EPIRB, radiotelefon VHF Simrad z dodatkowym akumulatorem i ładowarką, tratwę ratunkową na 10 osób, panel słoneczny 300 W, podwodne oświetlenie, belkę holowniczą, dwie lodówki Alpine, zbiornik na fekalia z filtrami węglowymi, zbiorniki paliwa i wody ze stali nierdzewnej, hydrauliczną kładkę, wielofunkcyjny wyświetlacz silnika, kamerę w maszynowni, system alarmowy łodzi oraz antenę telewizyjną.

W 2025 roku pontony przeszły profesjonalne przemalowanie o wartości 6 000 €. Cała obsługa i serwis zostały wykonane przez Mercruiser z użyciem oryginalnych części zamiennych, a faktury zakupu są dostępne. Ogólnie rzecz biorąc, to prawdziwa jednostka o doskonałym stosunku ceny do jakości, z istotnymi niedawnymi ulepszeniami, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że obecna wartość rynkowa samych silników przekracza 100 000 €.
Jednostka jest w prywatnym posiadaniu, VAT opłacony i gotowa do natychmiastowego użycia.
Cena do negocjacji. (Prowizja 5% nie jest wliczona.)