Northwind 38

€ 48 000



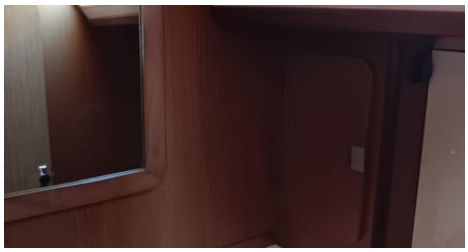
Producent łodzi:	North Wind	Długość:	11,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,74 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1984
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Port d’Andratx	silnik:	Solé Diesel 42hp, 42 KM (31 kW), diesel

Oferent:
Sprzedający prywatny
David Llobera
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 647637658
Języki: angielski, hiszpański










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313902**
Projektant	**Bill Dixon**
Rok naprawy	**2023**
Bandera	**Hiszpania**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**400 ltr**
Zbiornik na paliwo	**180 ltr**

silnik

Model	**Solé Diesel 42hp**
Moc	**42 KM (31 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, ploter do map + GPS (Raymarine new 2023)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, skrzynia na kotwicę, voltomierz, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, materace słoneczne, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic na rufie woda ciepła/zimna**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, WC manualne, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio**
Bezpieczeństwo	**apteczka, boja ratunkowa, kamizelki ratunkowe, pasy ratunkowe, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze**
Żagle	**fok, grot listwowy**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dziobowa (1), kabina rufowa (2)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

North Wind 38ft, 11,7 m, zbudowany w Barcelonie w 1984 roku, gruntowny remont w 2023 roku
Klasyczny jacht żeglarski do długich rejsów oceanicznych, zaprojektowany przez Angusa Primrose'a i Billa Dixona, zbudowany przez North Wind Yachts w Hiszpanii. Jest solidny, wygodny i zdatny do żeglugi w każdych warunkach, z prędkością kadłuba wynoszącą 7,36 węzła. Trzy oddzielne kabiny i nowa kuchnia. Obecnie stoi w porcie Andratx na Majorce, z możliwością dostawy w dowolne miejsce na Morzu Śródziemnym.
Jacht przeszedł w ostatnich latach znaczące prace. Modernizacja wnętrza obejmuje przeniesioną i odbudowaną kuchnię, nowy stół nawigacyjny, nową boazerię w całym wnętrzu, nowe podłogi oraz nowe poduszki wewnątrz i na zewnątrz. W 2023 roku zainstalowano plotter Raymarine, a także falownik i radiotelefon VHF. W 2023 roku wymieniono takielunek oraz akumulatory serwisowe. Również w 2023 roku wymieniono: lodówkę, tapicerkę, materace, pościel, poduszki zewnętrzne oraz pompę zęzową. Jacht został pomalowany w 2023 roku.
Napęd stanowi silnik Solé Diesel na bazie Mercedes-Benz, 31 kW i 42 KM, z 4766 godzinami pracy i niedawnym przeglądem. Zbiorniki mają pojemność 400 litrów wody słodkiej i 180 litrów paliwa. Grot, genua i fok przeszły przegląd.
Hiszpańskie świadectwo uprawnień do żeglugi rekreacyjnej jest ważne do sierpnia 2030 roku. Faktury za największe zakupy, modernizacje i prace serwisowe są w dokumentacji, a chętnie udostępnię je poważnym kupującym.
Oglądanie możliwe w porcie Andratx. Na życzenie mogę przesłać dodatkowe zdjęcia, filmy i szczegółowe informacje.
Przegląd lub inspekcja techniczna są mile widziane na koszt kupującego.