Norderwerft Wohnschiff

€ 125 000

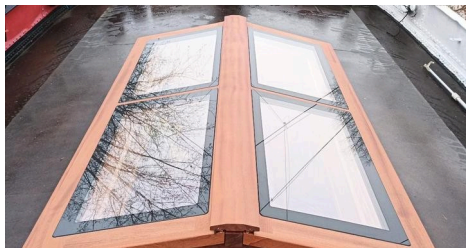


Producent łodzi:	Norderwerft	Długość:	20 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1927
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Niemcy, Wilster	silnik:	Hanomag, 230 KM (169 kW), diesel

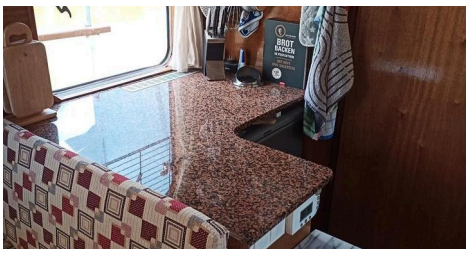
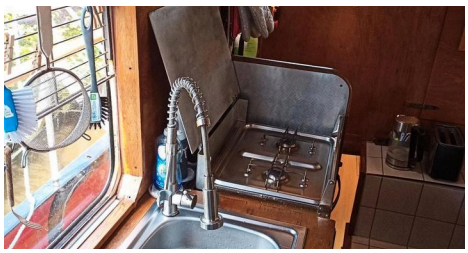
Oferent:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315219**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**970 ltr**

silnik

Model	**Hanomag**
Moc	**230 KM (169 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**generator**
Wyposażenie wewnętrzne	**pralka**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten wyjątkowy luksusowy motorowiec został zbudowany w 1927 roku w stoczni Norderwerft w Hamburgu jako jednostka do zaopatrywania portów i wybrzeża, względnie jako tankowiec. W latach 1990–2010 przeprowadzono gruntowną przebudowę na pływający dom nadający się do użytku przez cały rok. Przy tej okazji jednostkę całkowicie zaizolowano, a przez wiele lat służyła jako główne miejsce zamieszkania.

Dzięki długości około 20 metrów i szerokości 4,20 metra jednostka oferuje imponującą przestrzeń. Przestronny salon ma około 5 × 4 metry i jest zaopatrywany w dużą, podwójnie szkloną mahoniową świetlik, który wpuszcza dużo dziennego światła. Ponadto do dyspozycji są sypialnia o wymiarach około 3 × 4 metry, kabina gościnna z łóżkiem małżeńskim, kabina kapitańska, kambuz oraz dwa pomieszczenia sanitarne.

W kambuzie wysokość stojąca wynosi 1,75 m

Za wygodę mieszkania odpowiadają piecowy olejowy ogrzewacz Kabola o mocy 10 kW, 120-litrowy zasobnik ciepłej wody oraz ogrzewanie podłogowe w salonie i sypialni. Dębowa podłoga z bambusowego parkietu tworzy w pomieszczeniach mieszkalnych ciepłą i przytulną atmosferę. Obok łazienki z wanną znajduje się na pokładzie głównym kolejna łazienka z toaletą elektryczną, prysznicem i umywalką.

Zasilanie energią zapewnia instalacja fotowoltaiczna o mocy 1,5 kW, magazyn energii $LiFePO_4$ oraz dwa przetwornice sinusoidalne. Dodatkowo na elektrycznie składanym maszcie znajduje się wiatrak o mocy 600 W. Na pokładzie w całej jednostce dostępne jest zasilanie 230 V.

Jednostkę, gotową do żeglugi i zarejestrowaną jako jednostka sportowa, napędza wytrzymały sześciocylindrowy silnik wysokoprężny Hanomag-Henschel o mocy 230 KM. Silnik został zamontowany w 2012 roku jako używany. Silnik i przekładnia otrzymały świeżą wymianę oleju. Sterowanie odbywa się za pomocą hydraulicznego układu sterowego.

Tylna część pokładu jest chroniona plandeką z PVC z oknami. Miejsca do opalania znajdują się na dziobie i na pokładzie górnym. Prysznic pokładowy, pralka oraz liczne inne wyposażenie podkreślają przydatność jednostki jako stałego domu pływającego.

Według informacji właściciela jednostka była regularnie przedstawiana do przeglądu w stoczni i niedawno została ponownie pomalowana. Przekazywana jest z obszernym narzędziem, materiałami zapasowymi, dwiema elektrycznymi toaletami zapasowymi oraz stalowym bączkiem z napędem zaburtowym 3,6 KM.

Charakterny dom pływający z dużą przestrzenią, tradycyjną historią budownictwa okrętowego i rozbudowanym, samowystarczalnym wyposażeniem – nadaje się jako przestronne główne miejsce zamieszkania, wyjątkowy drugi dom lub indywidualny projekt długoterminowy.

Oględziny są możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

Dane opierają się na informacjach właściciela. Zastrzega się możliwość błędów, zmian oraz sprzedaży pośredniej.