Nor-Tech 5000V

€ 240 000



Producent łodzi:	Nor-Tech	Długość:	15,82 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Rok budowy:	2010
Kategoria:	używana łódź	Kabiny:	1
Stan:	dobry	silnik:	3x Yanmar 315 24V, 315 KM (232 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Grecja		

Oferent:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grecja

Telefon: +30 21 067 10 110
Tel. komórkowy: +30 697 2505000
Strona www: https://www.alveayachts.com
Języki: grecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s283222**
Bandera	**Grecja**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 315 24V**
Moc	**315 KM (232 kW)**
Model	**Yanmar 315 24V**
Moc	**315 KM (232 kW)**
Model	**Yanmar 315 24V**
Moc	**315 KM (232 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nor-Tech na sprzedaż w Grecji -

REF1735: Prawdziwy wyczynowiec na pełnym morzu, ten Nor-Tech 5000V zabierze Cię w podróż na wielką skalę.

Napędzany silnikami Yanmar – 3 X 315 KM, z zaledwie 250 godzinami pracy.

Przy prędkości przelotowej 40 węzłów zużycie wynosi 80 l/h, a prędkość maksymalna to około 55 węzłów.

Nor-Tech 5000 V pozostaje wzorcem ultimatywnej, dużej jednostki offshore o wysokich osiągach.

Utrzymywana w bardzo dobrym stanie przez doświadczonego właściciela, oferuje wyjątkowe emocje, których rzadko można doświadczyć na innych wyczynowych jednostkach.

Wyposażona w skórzane sofy ultra, radar, podwójne łóżko w kształcie litery V we wnętrzu, WC elektryczne ze zbiornikiem, ciepłą i zimną wodę, klimatyzację, bimini osłaniające całą kokpit, automatyczne pompy zęzowe, blat z włókna węglowego, wytrzymałe stateczniki Livorsi oraz wiele innych akcesoriów i wyposażenia.

Zapraszamy do kontaktu w celu uzyskania dodatkowych informacji lub umówienia wizyty przy tym zachwycającym Nor-Tech 5000 V na sprzedaż.

Informacje ogólne
REF: 1735
Stocznia: Nor-Tech
Model: 5000V
Typ: Wyścigówka
Rok: 2010
Kraj budowy: USA
Bandera rejestracyjna: grecka
VAT: nieopłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiornik paliwa (l): 1000
Zbiornik wody słodkiej (l): 100

Materiały
Kadłub: laminowany ręcznie kompozyt z trójkierunkowym włóknem szklanym – rdzeń o wysokiej gęstości – kadłub wentylowany Nor-Steps
Pokład: GFRP
Kolor jednostki: ciemnoszary

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 1
Miejsca do spania dla gości: 2
WC: 1

Silniki
Marka: Yanmar
Model: 24 Valve
Moc: 3 X 315 KM
Typ napędu: In/Outboard Bravo X Drives

Rodzaj paliwa: diesel
Dziobowy ster strumieniowy: Side-Power

Generator
Producent: Mase
KW: 4

Nawigacja i elektronika
Radar: Garmin
GPS/ploter: Garmin
Autopilot:
Echosonda: tak
VHF z DSC/GMDSS: tak, z interfejsem interkomu

Prędkość
Przelotowa (węzły): 40
Maksymalna (węzły): 55

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nor-Tech na sprzedaż w Grecji -

REF1735: Prawdziwy wyczynowiec offshore, ta jednostka Nor-Tech 5000V zabierze Cię w podróż na dużą skalę. Napędzana trzema silnikami Yanmar po 315 KM, z zaledwie 250 godzinami pracy.
Przy prędkości przelotowej 40 węzłów zużywa 80 l/h, a prędkość maksymalna wynosi około 55 węzłów.
Nor-Tech 5000 V pozostaje punktem odniesienia jako najlepsza duża jednostka offshore o wysokich osiągach.
Utrzymywana w bardzo dobrym stanie przez doświadczonego właściciela, oferuje wyjątkowe wrażenia, jakich rzadko spotka się na innych jednostkach o wysokich osiągach.
Wyposażona w ultraskórzane sofy, radar, podwójną koję typu V we wnętrzu, WC elektryczne ze zbiornikiem, ciepłą i zimną wodę, klimatyzację, bimini osłaniające całą strefę kokpitu, automatyczne pompy zęzowe, blat z włókna węglowego, mocne klapy trymujące Livorsi oraz wiele innych akcesoriów i wyposażenia.

Zapraszamy do kontaktu w celu uzyskania dodatkowych informacji lub umówienia oględzin tej zachwycającej jednostki Nor-Tech 5000 V na sprzedaż.

Informacje ogólne
REF: 1735
Stocznia: Nor-Tech
Model: 5000V
Typ: Racer
Rok: 2010
Kraj budowy: USA
Bandera rejestracyjna: grecka
VAT: nieopłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiorniki paliwa (l): 1000
Zbiorniki wody słodkiej (l): 100

Materiały
Kadłub: laminowany ręcznie, kompozyt z trójkierunkową tkaniną szklaną – rdzeń o wysokiej gęstości – kadłub wentylowany Nor-Steps
Pokład: GFRP
Kolor jednostki: ciemnoszary

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 1
Miejsca do spania dla gości: 2
WC: 1

Silniki
Marka: Yanmar
Model: 24 Valve
Moc: 3 x 315 KM
Typ napędu: zaburtowy/przyburtowy Bravo X Drives
Rodzaj paliwa: diesel
Dziobowy ster strumieniowy: Side-Power

Generator
Producent: Mase
kW: 4

Nawigacja i elektronika
Radar: Garmin
GPS/ploter do map: Garmin
Autopilot:
Echosonda: tak
VHF z DSC/GMDSS: tak, z interfejsem interkomu

Prędkość
Przelotowa (węzły): 40
Maksymalna (węzły): 55