Nimbus C8

£ 162 995



Producent łodzi:	Nimbus Boats	Długość:	7,93 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,55 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	Kabiny:	1
		silnik:	Mercury Mercury Verado V8-250 XL, 250 KM (184 kW), benzyna

Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280475**
koje	**2**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Mercury Mercury Verado V8-250 XL**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nimbus Commuter 8 to wszechstronna, szybka i stylowa łódź zaprojektowana z myślą o całorocznej przygodzie. Stworzona dla tych, którzy cenią praktyczność bez rezygnacji z wydajności, C8 ma gładki biały kadłub, silnik Mercury Verado V8-250 w kolorze Cold Fusion White oraz wnętrze wykończone nordyckim dębem. Dzięki sprytnemu wykorzystaniu przestrzeni, wysokiej klasy wyposażeniu i inteligentnej łączności przez Nimbus Connect to łódź, która równie dobrze czuje się na wybrzeżu, jak i w codziennych dojazdach, zapewniając pewność prowadzenia. Ten model Nimbus Commuter 8 z 2026 roku jest zamówiony w fabryce, ale w specyfikacji wciąż można wprowadzić zmiany – zadzwoń do nas, aby dowiedzieć się o naszych ofertach. Uwaga: zdjęcia poglądowe mogą nie odzwierciedlać specyfikacji łodzi.

Pokład:

Pokrycie z tekowego sztucznego drewna Flexiteek z białymi fugami biegnie po całym zewnętrznym pokładzie, dodając ponadczasowego uroku i trwałości. Układ pokładu obejmuje leżak na dziobie i rozszerzoną leżankę – oba w eleganckim kolorze Blue Storm z pasującymi ochronnymi pokrowcami – oraz dodatkowe poduszki na rufowym pokładzie dla wygody. Praktycznymi dodatkami są furty rufowe, relingi dachowe o nośności 60 kg oraz montaż stołu na dziobie. Kotwiczny wciągarka Quick DP2I-770 na dziobie z kotwicą 7,5 kg i 25 m łańcucha ze stali nierdzewnej jest obsługiwana z pokładu. Pakiet cumowniczy obejmuje cumy, cztery odbijacze z pokrowcami Nimbus oraz zapasowy pokrowiec na kotwicę. Pokryta farbą przeciwporostową dla lepszych osiągów i mniejszego zużycia paliwa.

Kabina:

Wewnątrz kabina oferuje łóżko dwuosobowe z ciepłym wykończeniem z nordyckiego dębu, beżowymi dywanami i poduszkami oraz włazem na pokład, tworząc wygodną i funkcjonalną przestrzeń do noclegu lub krótkich wypraw. Znajduje się tu także kompaktowy aneks kuchenny po lewej burcie z umywalką w pomieszczeniu oraz lodówką kostkową Isotherm CR40, zapewniającą łatwy dostęp do napojów w podróży. Osobna toaleta po prawej burcie z WC i umywalką. W zestawie są także poduszki Nimbus, dodające przytulnego wykończenia.

Kokpit i deska rozdzielcza:

Układ deski rozdzielczej jest czysty i nowoczesny, dając sternikowi wszystko, czego potrzeba, na pierwszy rzut oka. Salon ma drzwi po lewej i prawej burcie oraz duże okno na rufie, a także ręczny przesuwny dach i szybę przednią, zapewniając dobrą widoczność dookoła, wygodny dostęp i wentylację. Regulowane fotele kapitańskie i dla drugiego pilota, do stania lub siedzenia, oraz tylna ławka z poduszkami.

Elektryka i elektronika:

Przy sterze plotter Simrad NSX 12” zapewnia szczegółowe wsparcie nawigacyjne, a przelotowy sonar Simrad xSonic SS60 dostarcza wiarygodnych odczytów głębokości i dna. Łączność obsługuje radiotelefon VHF Simrad RS40 z odbiornikiem AIS i anteną, zwiększając bezpieczeństwo i świadomość sytuacyjną podczas żeglugi przybrzeżnej lub przejść przez ruchliwe akweny. Łódź wyposażono w system Nimbus Connect do zdalnego monitorowania instalacji i inteligentnej integracji, a także w niezawodne zasilanie pokładowe. Oświetlenie LED i sterowanie są zintegrowane w czytelny sposób, co ułatwia obsługę zarówno w czasie żeglugi, jak i na kotwicowisku.

Napęd:

Nimbus Commuter 8 napędza pojedynczy silnik zaburtowy Mercury Verado V8-250 XL w kolorze Cold Fusion White, zapewniający płynne i pewne osiągi w różnych warunkach. Silnik współpracuje z VesselView 403 i systemem Active Trim, zapewniając responsywne prowadzenie i monitorowanie danych w czasie rzeczywistym. Oko dziobowe umożliwia bezpieczny holowanie w razie potrzeby, a dzięki kompaktowym wymiarom i wysokiej specyfikacji łodzi C8 jest łatwa w obsłudze zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Pojemność zbiornika paliwa: 240 l. Pojemność zbiornika wody słodkiej: 50 l. Kategoria CE C8.