Nimbus 305 Coupé

~~€ 259 500~~

€ 254 500



Producent łodzi:	Nimbus Boats	Długość:	10,07 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,25 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	Volvo Penta D3-220, 220 KM (162 kW), diesel

Oferent:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Niderlandy

Telefon: +31 36 5228324
Tel. komórkowy: +31 6 26 968 129
Strona www: http://www.dolmanyachting.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s282955**
Pierwsze wodowanie	**2018**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,95 m**
Zbiornik na paliwo	**250 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D3-220**
Moc	**220 KM (162 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klapka wyważająca elektr./hydr., klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, rufowy ster strumieniowy, szperacz, voltomierz, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, reling pokładowy**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nimbus 305 Coupé to stylowy motorowy jacht poliestrowy o długości około 10 metrów, zaprojektowany z myślą o **komfortowym żeglowaniu**. Dzięki **wydajnemu układowi wnętrza**, nowoczesnemu wyposażeniu i **doskonałym właściwościom nawigacyjnym** jacht oferuje miejsce dla **czterech do sześciu osób**. Idealny na **wody śródlądowe i żeglugę przybrzeżną**, z skandynawskim rzemiosłem i trwałymi materiałami, zapewniając **luksusowe, łatwe w utrzymaniu doświadczenie. Jacht został dostarczony jako nowy w lipcu 2019 !** Umów się z nami na oglądanie !
Specyfikacja :
Ogólne :
Kształt kadłuba : Diep-V
Materiał pokładu i nadbudówki : Poliester
Kształt i materiał nadbudówki : Poliester
Ster : Pojedynczy ster
Sterowanie : Hydrauliczne, marki Seastar
Okna : Wyłącznie szyby przyciemniane
Wyporność : +/- 5.650 kg.
Normalna wysokość przejścia : +/- 3,32 m przy złożonym maszcie
Stocznia : Nimbus Boats Sweden AB
Projektant : Zespół projektowy Nimbus
Inne : Bardzo dobrze utrzymany motorowy jacht poliestrowy z kompletnym wyposażeniem. Nazwa jachtu to Rappido.
Zakwaterowanie :
Materiał, kolory : Wnętrze z mahoniu – ciemnoniebieska tapicerka
Zasłony – wykładzina : Kremowe – niebieskie zasłony / beżowa wykładzina
Pomieszczenia dzienne : 5
Kabiny : 2
Miejsca do spania : 4 + 2
Wysokość stania : +/- 1,90 m
Toalety : 1 x Jabsco elektryczna
Prysznic, wanna : 1 x toaleta – umywalka – prysznic
Wanna : -
TV : Płaski telewizor marki Majestic (przez hotspot WIFI) w salonie (składany)
Kuchenka i paliwo : 2 palniki gazowe marki Dynaxo
Piekarnik : -
Lodówka i zapasy : Elektryczna kuchnia marki Isotherm 12V-24V
Zamrażarka : W lodówce w kuchni
Ogrzewanie : Nagrzewnica powietrza Eberspächer
Klimatyzacja : -
Inne : Jacht ma przestronny salon z kuchnią na górze, stanowisko sterowe z bocznymi drzwiami, schody z salonu na dziób, kabinę dziobową z podwójnym łóżkiem z wstawką, przylegającą łazienkę z toaletą, umywalką i prysznicem, obszerną kabinę na rufie dla 2 osób, siedzisko w salonie przekształcalne w łóżko oraz ławkę do podróży, przesuwane drzwi z salonu do kokpitu, kokpit z narożną ławką i stałym stołem z drewna tekowego, z kokpitu drzwi na platformę kąpielową oraz wejście na pokłady boczne.
Silnik, elektronika i woda :
Moc : 1 x 220 KM
Marka : Volvo Penta D3-220
Liczba identycznych silników : 1
Rok budowy : 2018
Godziny pracy : +/- 630 godz.
Paliwo : Diesel
Zbiornik paliwa : +/- 250 l
Chłodzenie : Wewnętrzne i przez wodę zewnętrzną
Napęd : Śruba z wałem napędowym
Prędkość przelotowa : +/- 13 km/h
Prędkość maks. : +/- 37 km/h (wg plotera)
Przyrządy pomiarowe : Znajdują się przy stanowisku sterowym
Dziobowy ster strumieniowy : Elektryczny

Rufowy ster strumieniowy : Elektryczny
Napięcie : 220 V i 12 V
Panel sterowniczy : Znajduje się przy stanowisku sterowym
Akumulator : 1 x rozruchowy 12 V-80 Ah. / 3 x pokładowy 12 V-80 Ah. / 1 x heavy duty 12 V-80 Ah.
Ładowarka do akumulatora : Obecna
Generator : -
Prądnica : Zamontowana na silniku głównym
Falownik : Obecny, z 1 gniazdem w kuchni
System wodny : Elektryczna pompa wody
Ciepła woda : Z bojlera 220 V oraz z silnika
Zbiornik wody i materiał : +/- 150 l
Zbiornik wody szarej i materiał : +/- 80 l
Zasilanie z lądu : 220 V z kablem
Woltomierz : Volvo Penta cyfrowy
Obrotomierz : Volvo Penta cyfrowy
Wskaźnik zbiornika wody : Obecny, marki Wema
Wskaźnik zbiornika paliwa : Volvo Penta cyfrowy
Manometr oleju : -
Termometr : Volvo Penta cyfrowy
Inne : Elektryczne sterowanie silnikiem Volvo Penta, siedzisko sterownika przy stanowisku sterowym ze stojącym siedzeniem i stopniem do wyglądania przez luk dachowy, naturalna wentylacja komory silnika, gniazda 220 V, oświetlenie LED we wnętrzu, pilot Sidepower do steru dziobowego i rufowego, monitor akumulatorów Philippi dla instalacji pokładowej i akumulatorów rozruchowych, cyfrowy wyświetlacz informacyjny Volvo Penta przy stanowisku sterowym, silnik Volvo Penta wyposażony w napęd V-drive.

Nawigacja i elektronika :

Oświetlenie nawigacyjne : Obecne
Kompas : Elektryczny przez ploter oraz zwykły kompas marki Ritchie
Wskaźnik położenia steru : Cyfrowy wyświetlacz Volvo Penta
Log/prędkość : Cyfrowy wyświetlacz Volvo Penta
Echosonda : Przez ploter
Autopilot : -
Radar : -
GPS : Przez ploter
Ploter do map : Simrad NSS EVO 3
Mapy, przewodniki : Na życzenie
Inne : Radiotelefon Simrad HS90

Wyposażenie :

Kotwice i wyposażenie : 1 x kotwica z łańcuchem
Wciągarka kotwiczna : Elektryczna
Odbijacze, cumy : Obecne
Poduszki na zewnątrz : W kokpicie, kolor niebieski
Bimini : -
Drabinka kąpielowa : Obecna, ze stali nierdzewnej
Pokład kąpielowy : Obecny, z drewna tekowego
Reling pokładowy : Obecny, ze stali nierdzewnej
Żurawik : -
Inne : Pokład z drewna tekowego na niemal całej długości jachtu, drzwi na platformę kąpielową, mały uchwyt na radar ze stali nierdzewnej, uchwyty na odbijacze (4) na platformie kąpielowej, elektrohydrauliczne klapy trymu, 2 x panel słoneczny na dachu jachtu, oświetlenie kokpitu, elektrycznie sterowany reflektor poszukiwawczy, sygnał dźwiękowy, 2 elektrycznie sterowane wycieraczki, spryskiwacze szyb, system odparowywania szyby przedniej salonu (przez silnik), lodówka Isotherm pod siedziskiem w salonie, skrzynie na pokładzie kokpitu, niebieska osłona kokpitu z oknami, osłona przedniej szyby salonu, prysznic rufowy ciepło-zimno, wyjście pokładowe do zbiornika wody szarej, Fusion MS-RA70N radio Bluetooth z głośnikami w salonie i kokpicie, luk pokładowy kabiny dziobowej z moskitierą i zaciemnieniem, lampki nocne w kabinie dziobowej, gniazdo USB w salonie, 2 x przesuwne okno dachowe w salonie, drzwi boczne obok stanowiska sterowego w salonie, otwierane boczne okno w salonie, lampka do czytania LED w salonie, rolety w salonie, bolce cumownicze ze stali nierdzewnej, środkowe bolce cumownicze ze stali nierdzewnej, ciężki gumowy odbijacz burtowy, uchwyty na kubki na pokładzie dziobowym ze stali nierdzewnej, wymiary łóżek i wysokość stania: łóżko w kabinie dziobowej +/- 2,00 m x +/- 2,25 m i wysokość stania +/- 1,78 m, łóżko w kabinie na rufie +/- 2,00 m x +/- 1,26 m i wysokość stania +/- 1,62 m, wysokość stania w

toalecie-prysznicu +/- 1,76 m, wysokość stania w salonie +/- 1,88 m, wysokość stania w kokpicie +/- 1,98 m.

Bezpieczeństwo :

Pompa zęzowa : Elektryczna i obsługiwana ręcznie

Gaśnica : Luzem na pokładzie

Inne : Bardzo solidnie zbudowany przez Nimbus motorowy jacht o wysokim poziomie wykończenia.