Nimble 50

~~€ 399 000~~

€ 370 000



Producent łodzi:	Nimble Boats Works Inc.	Długość:	15,65 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2001
Miejsce cumowania:	Francja, Bretagne		

Oferent:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 59 84 61 73
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s259469**

Dane techniczne

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, radar, radionadajnik UKF**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

NIMBLE 50

2001

Doskonały katamaran do żeglugi długodystansowej, produkowany w małej serii w renomowanej holenderskiej stoczni (M&M w Drachten), zaprojektowany przez architekta Alexandra Verheusa.
Konstrukcja sandwich/pianka (poszycie epoksydowe): kadłub, pokład, włącznie z belką dziobową.
Katamaran dający poczucie bezpieczeństwa, łatwy w obsłudze i sprawdzony na pełnym morzu. 4 podwójne kabiny, duży salon i duży kokpit. Wyposażenie do żeglugi długodystansowej z dobrymi średnimi prędkościami.
Silniki, sail drive i śruby (2022)
Żagle hydranet, takielunek stały, zwijacz fok, panele słoneczne, akumulatory, … (2023 i 2024)
Słowo właściciela:
Wyjątkowa jednostka o solidnej i lekkiej konstrukcji, idealna do życia na pokładzie lub do wielkiej podróży!
Alexander Verheus to znany holenderski architekt; seria NIMBLE obejmowała kilka modeli o długości od 40 do 50 stóp. Stocznia M-M cieszyła się bardzo dobrą opinią, ale nie mogła konkurować z francuskimi i południowoafrykańskimi gigantami, mimo uznanej jakości wykonania (zwłaszcza kompozytowej belki dziobowej). Ten egzemplarz sprawdził się bez żadnych problemów. Duży refit przeprowadzony przez obecnego właściciela w 2022 r. (repowering, zmiana takielunku, żagle) z myślą o rejsie po Morzu Śródziemnym i dookoła Hiszpanii w sezonach 22-23-24. Jednostka była żeglowana ku zadowoleniu doświadczonej załogi; obecnie znajduje się w południowej Bretanii.
Typ jednostki: NIMBLE 50 Stocznia: M & M (Drachten, Holandia)
Rok: 2001 Projektant: Alexander Yacht Design
Data zakupu: kwiecień 2022 (2 poprzednich właścicieli)
Kategoria: oceaniczna
Typ ożaglowania: slup
Długość / szerokość: 15,60 x 8,10
Zanurzenie: kilnice + miecz 1,5 / 2,5
Liczba lat w wynajmie: nigdy nie wynajmowany
od kwietnia 2022: 3 x 6 miesięcy żeglugi: Sycylia, Sardynia, Korsyka, Baleary, zimowanie na sucho w Port St Louis du Rhône
Korsyka, Sycylia, Grecja, Turcja, Sardynia, zimowanie na sucho w Sète
Baleary, Gibraltar, Azory, Bretania
ostatnie czyszczenie podwodzia: kwiecień 2024
Zabezpieczenie przed osmozą: tak
Winsze kokpitowe liczba / marka: 4, w tym 1 elektryczny LEWMAR / self tailing
Winsze przy stopach masztu liczba / marka: 2, w tym 1 elektryczny LEWMAR / self tailing
Ster kołowy / średnica: tak, DWA / 105 cm
Wózek szotu grota na belce rufowej: tak; szyna szotowa i palan FREDERIKSEN
Bimini: tak
Żagiel przeciwsłoneczny: tak
Furty rufowe x 2: tak
Drabinka kąpielowa: tak
Stół w kokpicie: tak
Knagi cumownicze / liczba: tak, 11
Łańcuch kotwiczny główny średnica / długość: tak, ocynkowany 10 / 80 m
Linka kotwiczna główna: tak, średnica / długość: 12 / 10 m
Kotwica główna typ / ciężar: tak, SPADE 25 KG
Krętlik kotwiczny: tak, WASI GTS 13 mm
Łańcuch kotwiczny zapasowy: tak
Kotwica zapasowa typ / ciężar: tak, CQR 25 kg
Wciągarka kotwiczna elektryczna marka / moc: tak, LOFRAN Caïman 1200 W
Sterowanie wciągarką: tak

Standardowe ożaglowanie: na topie + bukszpryt
Grot powierzchnia / liczba refów: 81 m², Fulbatten, 5 listew / 3 refy, tkanina Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles, krój trójdzielny

Okucia: wózki kulkowe i szyna HARKEN
Lazy jacks: tak
Lazy bag: tak
Fok Solent: 38 m², z samoczynnym przekładaniem halsów, tkanina Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles, krój trójdzielny
Pasek UV: tak
Zwijacz / marka: tak, PROFURL C480
Fok żeglugowy: nie
Fok sztormowy: tak, STORM BAG Delta Voile
Inne żagle przednie
Spinaker z pokrowcem, asymetryczny, na bukszprycie 180 m²
Gennaker na zwijaczu
Bakstagi: nie
Forstag zrzucany: nie
Takielunek stały (monotoron): tak, w całości wymieniony

Takielunek ruchomy poliestrowy, wstępnie naciągnięty (szoty i bosaki refów)
Dyneema w oplocie poliestrowym (fały)
Cumy 4 x 15 m i 2 x 30 m
Liny życiowe na pokładzie i pod pomostem

Repowering 2022: 2 silniki YANMAR 30YM30AE, 30 KM x2
Sail drive: 2 Sail Drive SD25
Śruby: 2 Flex O Fold, trzyłopatowe, składane
(bieżąca konserwacja zgodnie z zaleceniami producentów,
z roczną konserwacją i zimowaniem przez specjalistę)
Sterowanie elektryczne Micro Commander, stanowiska na sterburcie i bakburcie
Pojemność zbiorników (PVC): 2 x 175 l (+ 80 l w kanistrach), zużycie 2,2 l przy 2300 obr./min
Standardowe tablice kontrolne
Indywidualny akumulator silnika 72 Ah na sterburcie
na bakburcie
Nóż do przecinania liny kotwicznej: nie
Standardowe wyposażenie instalacji
Alternatory: tak, 125 A x 2, przy repowerze
Rozdzielacz obciążenia: tak, wymieniony w 2022
Ładowarka akumulatorów: tak, VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Przetwornica DC/AC: tak, VICTRON PHOENIX 12/800VA
Akumulatory serwisowe: 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 Ah
Kontrola elektryczna (amperomierz, woltomierz): tak, Mastervolt
Instalacja elektryczna (12 V, 220 V, przyłącze brzegowe): tak
Turbina wiatrowa: nie
Panele słoneczne (820 W): tak, PANNEAU SOLAIRE RIGIDE APERC165 165W X2
PANNEAU SOLAIRE SOUPLE PERC FLEX 145 W X 2
PANNEAU SOLAIRE SOUPLE 100W X 2
Oświetlenie: tak, LED, w tym światła kotwiczne i nawigacyjne
Szperacz pokładowy: tak
Oświetlenie kokpitu: nie

2 zlewy ze stali nierdzewnej, woda pod ciśnieniem
Kuchenka gazowa 3 palniki i piekarnik: tak, THETFORD
Butle gazowe: 5 butli Campingaz 5 kg
Lodówka 150 l: tak
Chłodziarka 100 l: tak, frigomatic model w35F / k35F

Woda pod ciśnieniem: tak, 2 x pompy JABSCO
Ciepła woda: podgrzewacz przepływowy VAILLANT, do przeglądu lub wymiany
Prysznic w toalecie: tak
Prysznic pokładowy: tak

Sztywne zbiorniki wody: tak, 2 zbiorniki PVC po 150 l
Urządzenie odsalające wodę: tak, AQUABASE 65 l/h, 12 V, opcja automatycznego płukania

Wyposażenie bezpieczeństwa do żeglugi oceanicznej
Tratwa ratunkowa SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1, 8 osób
Klasa: oceaniczna 24 h + Grab Bag Solas 24 h
Kamizelki ratunkowe: 6 kamizelek i uprzęży dla dorosłych Plastimo, automatyczne
wyzwalacz Hammar i wkład gazowy (+ zapasy)
2 kamizelki dziecięce
Zestaw rac oceanicznych: tak
Koło ratunkowe: tak, x 2
Phoscar: tak, x 2
Uprząż ratunkowa z linką: tak
Drabinka ratunkowa: tak
Tyczka IOR: tak, automatyczna, wkład gazowy 2023
Radiopława Imarsat: tak, Kannad, bateria 2024
Wodoszczelne latarki: tak, x 2
Krzesło do kalafatowania: tak
Pompa zęzowa ręczna, stała: tak, x 2
Pompa zęzowa przenośna: tak, x 1
Pompa zęzowa elektryczna, stała: tak, x 2
Zapasowy rumpel: tak
Lornetka: tak
Gaśnice: tak, proszkowe x 4, CO2 x 1, pianowe (do silników) x 2
Syrena mgłowa: tak
Bosak: tak

Kanapy i materace odnowione (przed 2022 r., rok?)
Pokrycia poduszek kwadratowych i kabin: tkanina
Siatki przeciw przechyłom: tak, koje górne w kabinach dziobowych
Podłogi częściowo odnowione (korytarze i kabiny dziobowe)
Kabiny: 2 podwójne kabiny rufowe, łóżka 160 cm
2 podwójne kabiny dziobowe, koje piętrowe (110 dolna, 75 górna)
Łazienka z WC i prysznicem: 1 w każdym kadłubie
Ogrzewanie Webasto, nawiewowe: 2 kotły (1 na kadłub)
CARIBE 3.10
Silnik pomocniczy Yamaha 15 KM, 2-suw
Zbiornik 20 l i 2 kanistry po 10 l

Linijka nawigacyjna Cras: tak
Cyrkiel nawigacyjny: tak
Kompas namiarowy: tak, Plastimo
Kompas kursowy: tak, Plastimo
Sekstant: nie
Log-speedo: tak, SIMRAD
Anemometr-wiatromierz: tak, SIMRAD
Echosonda: tak, SIMRAD
Radar: nie, niesprawny
GPS (różnicowy): nie
Centrala nawigacyjna: tak, SIMRAD
Repeatery (wiatr, prędkość, głębokość…) x3 oraz (autopiloty) x3: tak, SIMRAD
Czytnik map elektronicznych: tak, RAYMARINE (z opcją radaru)
Mapy Navionics: Europa Zachodnia + Atlantyckie Wyspy Zachodnie + Morze Śródziemne
Autopilot na zespole steru X 2: tak, SIMRAD AP 20 i AP 16
Jednostka zasilania: Lecomble et Schmitt
Stały radionadajnik UKF ADSN: tak, Icom IC-MC330
Przenośny wodoszczelny radionadajnik UKF ADSN: tak, Navicom RT420DSC+
BLU (odbiornik / nadajnik): nie

Standard C: nie
Barometr elektroniczny: tak, Vion
IRIDIUM GO

Więcej informacji pod numerem Mahé NAUTIC 06 59 84 61 73 oraz na (e-mail in contact data)