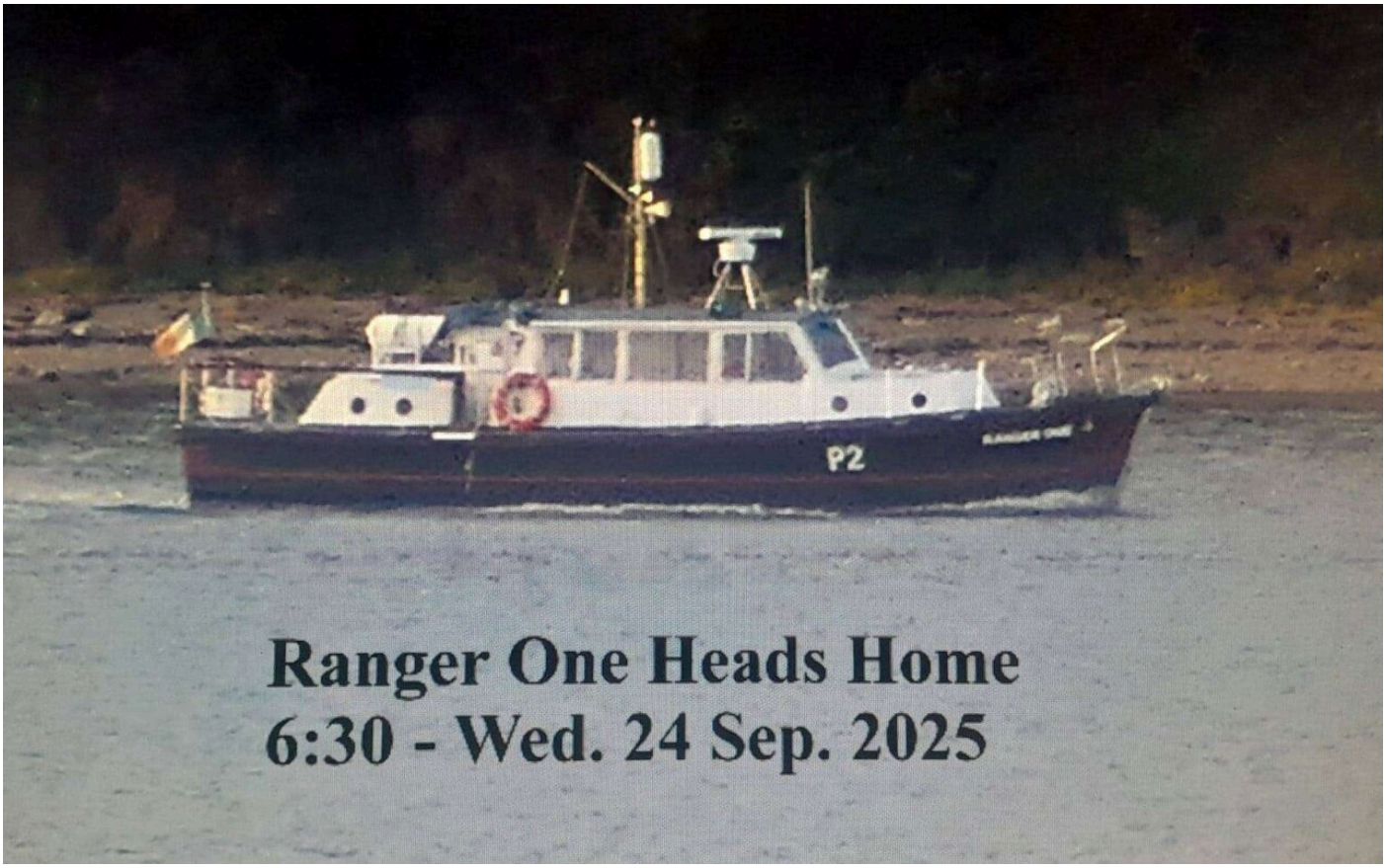
Nelson 40

€ 19 950



Producent łodzi:	Nelson Boats	Długość:	11,89 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,35 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1966
Miejsce cumowania:	Irlandia, Cork Harbour	silnik:	Perkins Sabre, 120 KM (88 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlandia

Telefon: +353 214831161
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s295088**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre**
Moc	**120 KM (88 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, pompa zęzowa mechaniczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Ta klasyczna jednostka Nelson 40 z 1966 roku to dobra łódź morska, napędzana silnikiem Perkins 120 KM z 1984 roku z wałem napędowym, z około 4000 godzinami pracy silnika. Ma mocny kadłub z GFRP oraz pokłady i nadbudówkę z laminowanej sklejki morskiej. Na jej wyposażeniu są agregat prądotwórczy, windas, ciepła woda, ploter do map i wiele więcej. Jest też wyposażona w ster typu Clamshell (kuchenny), który zapewnia jej lepszą manewrowość. Jak każdy klasyk w tym wieku, będzie wymagać pewnej uwagi, ale jej cena odzwierciedla ten stan.

Zakwaterowanie :
Kabina dziobowa ze stołem o podwójnym opuszczanym blacie, ustawionym wzdłuż osi jednostki.
Dwie koje na kanapach
Koja pilota po lewej burcie.
Grodź wodoszczelna dalej na dziobie z przykręcaną pokrywą, która zapewnia dostęp do komory łańcucha kotwicznego
Otwierany luk pokładowy na dziobie
Kambuz po prawej burcie ze zlewem ze stali nierdzewnej, ciepłą i zimną wodą, kuchenką gazową i dużą ilością schowków.
Zamknięte pomieszczenie sanitarne po lewej burcie z toaletą morską i składaną umywalką
Przestronny salon główny ze stanowiskiem sterowniczym po lewej burcie.
Ławy po lewej i prawej burcie
Duża przestrzeń magazynowa pod pokładem z wbudowanymi zbiornikami paliwa i wody
Dostęp do maszynowni i pomieszczenia agregatu prądotwórczego od strony prawej burty
Warsztat i luk awaryjny w maszynowni.

Wyposażenie :
Numer kadłuba 162
Zbudowany przez Keith Nelson & Co. Ltd. Isle of Wight
Zaprojektowany przez TT Boat Designs Ltd.
Kadłub z GFRP
Pokład i nadbudówka ze sklejki morskiej

Krótka historia
Przez wiele lat jednostka pełniła służbę jako statek pomiarowy Belfast Harbour
Następnie służyła w Maritime Heritage Service (grupie wolontariuszy zajmujących się ochroną tradycyjnych umiejętności morskich).
U obecnego właściciela od 2010 roku

Na pokładzie
Kosz na dziobie, kosz na rufie, stojaki i relingi ze stali nierdzewnej
Windas SL
Kotwica, łańcuch i lina kotwiczna
Linki cumownicze i odbijacze
Drzwi przesuwne po prawej burcie prowadzą do dużej sterówki/salonu

Elektryka
Energię elektryczną zapewnia jednocylindrowy silnik pomocniczy Lister, który napędza generator 24/32 V o prądzie 47 A oraz pompę przeciwpożarową/zęzową.
System 24 V zasilany jest z domowego zestawu akumulatorów składającego się z 4 akumulatorów 96 Ah

Nawigacja
Kompas Sestrel
Radiotelefon VHF Icom IC-M601 DSC
Radiotelefon VHF M-Tech MT500 DSC
Ploter/radar Raytheon R80
Echosonda Garmin GPS Map 235
Nowszy ploter (model do potwierdzenia)
Wskaźnik steru Raymarine ST60

Kompas Raymarine ST60
Prędkościomierz/log Smiths
Odbiornik Navtex ICS NAV6

Bezpieczeństwo
Elektryczna i mechaniczna pompa zęzowa
Koła ratunkowe
Gaśnica

Inne
Luk do maszynowni wymieniono w lipcu 2025
Pokrycie antyfouling nałożono w lipcu 2025
Anody wymieniono w lipcu 2025

Komentarz pośrednika
Ten klasyczny koń roboczy będzie idealny dla właściciela, który chce sam wszystko robić. Jak każda jednostka w tym wieku, będzie wymagać prac, ale cena to odzwierciedla.

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Mechanika :
1984 (ok.) Perkins 6354, 6 cylindrów
ok. 4000 godzin pracy silnika
Śruba 3-łopatowa
Jednocylindrowy silnik wysokoprężny Lister z generatorem
Ster typu Clamshell lub kuchenny, zapewniający większą manewrowość