Neel 52

~~€ 1 390 000~~

€ 1 340 000

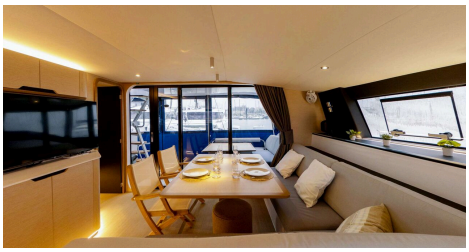


Producent łodzi:	Neel Trimarans	Długość:	15,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,80 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Francja, La Grande-Motte	Kabiny:	4
		silnik:	Yanmar 4JH110, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Unisailor
Rue Jean Perrin
17000 La Rochelle
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 15 64 09 11
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280536**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4JH110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (6), dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**bączek (AB Ribs), drabinka kąpielowa, materace słoneczne, odbijacze, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (PLASTIMO)**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**elektryczne kabestany, genaker, genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

NOWY JACHT CUMUJĄCY W LA GRANDE MOTTE – Dostępny od zaraz – Jacht gotowy do żeglugi
Niedawno zwodowany, ten **NEEL 52** jest gotowy do wyjścia w morze! Można go zobaczyć na naszych miejscach postojowych w porcie na południu Francji.
Gwarancja stoczniowa rozpocznie się w momencie przekazania jachtu przyszłemu właścicielowi.
Ten trimaran do dalekich rejsów, doskonale wyważony pod względem komfortu, wydajności i bezpieczeństwa, to **idealny jacht do każdego rodzaju programu**, od rodzinnego żeglowania przybrzeżnego po najdłuższe przeprawy oceaniczne. Jego konstrukcja pozwala zamontować całe wyposażenie niezbędne do samodzielnego opłynięcia świata.
Jacht do wielkich wypraw par excellence, zbudowany z myślą o żegludze daleko i długo, z wyjątkowym komfortem.
Napęd HYBRYDOWY DOSTĘPNY W TYM NEEL 52 (dopłata do uwzględnienia)
Nie czekaj.

Grot z dakronu z pełnymi listwami i kwadratowym szczytem, na wózkach kulkowych / Dacron mainsail with full battens and square top, on ball-bearing cars

Genua z dakronu na zwijaczu z pasem UV / Dacron genoa on furler with UV strip

Trynkieta z dakronu na zasobniku z pasem UV / Dacron self-tacking jib on furler with UV strip

Lazy bag / Lazy bag

Instalacja 230 V z 11 gniazdami PC 32 A i 25 m linią zasilania z lądu / 230 V installation with 11 PC outlets 32 A and 25 m shore power line

Mass combi ultra x 2 – za sztukę: 24 V / 3 500 W / 100 A / Combi x 2 – per unit: 24 V / 3 500 W / 100 A

Elektryczna wciągarka kotwiczna 24 V, moc 1 700 W / Electric windlass 24 V, power 1 700 W

Zasłony w kabinach / Cabin curtains

Włazy wentylacyjne na dachu nadbudówki / Roof ventilation hatches

WC elektryczne na wodę słodką / Electric fresh water toilets

Zbiorniki na nieczystości z króćcem do opróżniania na pokładzie / *Holding tanks with pump-out fitting on deck*
Drabinka rufowa i prysznic rufowy z ciepłą/zimną wodą, na lewej burcie / Transom ladder & transom shower with hot/cold water on port side

Poduszki kokpitu SUNBRELLA / Cockpit cushions SUNBRELLA

Składana śruba napędowa / Folding propeller

Zestaw do cumowania (4 cumy + 8 odbijaczy) / Mooring kit (4 dock lines + 8 fenders)

Światła nawigacyjne LED / LED navigation lights

Oświetlenie wnętrz LED / LED interior lights

Zestaw kotwiczny (kotwica KOBRA 25 kg + łańcuch + lina) / Anchoring kit (25 kg
KOBRA anchor + chain + rope)

Dziobowy ster strumieniowy 24 V z dedykowanym akumulatorem i ładowarką / Bow thruster 24 V with dedicated battery and charger

Ochrona dziobu ze stali nierdzewnej / Stainless steel bow protection

Elektryczny winsz zamiast ręcznego do fałów grota, trynkiety i spinakera / Powered winch instead of the manual one for mainsail, staysail & spinnaker halyards

Poduszki pokładu słonecznego SUNBRELLA / Sun deck cushions SUNBRELLA

Audio Fusion Apollo 770 z 2 głośnikami w kokpicie i 2 głośnikami (B&W) w salonie, z gniazdem USB / Audio Fusion Apollo 770 with 2 speakers in the cockpit and

2 głośniki (B&W) w salonie, z wejściem USB / 2 speakers (B&W) in the saloon, with USB plug

2 zdejmowane fotele Cockloon® / 2 składane fotele Cockloon®
System podnoszenia pontonu z topenantem na line driverze i bersach / Dinghy topping lift system including line driver & cradles

Antyfouling z podkładem epoksydowym / Antifouling with epoxy primer
Zdejmowany namiot kokpitu / Removable cockpit tent

Stałe bimini przy stanowisku sterowym na konstrukcji ze stali nierdzewnej, z miękką szybą / Bimini at the helm station, including windshield

Pełne płócienne zamknięcie bimini / Bimini full closing tent

Leżak w kokpicie – niekompatybilny z kuchnią zewnętrzną (CE005) / *Sunbathing pad – impossible with cockpit kitchen (CE005)*

Zestaw poręczy wokół dachu kabiny / Set of handrails around the roof

1 knaga cumownicza na każdym dziobie pontonu (razem 2 knagi) / 1 mooring cleat on each float bow (total: 2 cleats)

1 zestaw poduszek na dziobowe podesty prawej burty / 1 set of cushions for
przedni pokład prawej burty / starboard foredeck

4 elektryczne wentylatory w „strefie dziennej” (salon, stanowisko nawigacyjne, kuchnia i kabina główna) / 4 electric fans in the „living area” (saloon, nav. station, kitchen & master cabin)

Zasłona przesuwnych drzwi wejściowych / Curtain for the entrance sliding door

Zewnętrzna zasłona przeciwsłoneczna z Batyline na przeszklenia z otwieranymi panelami –

Kolor do wyboru: BIAŁY lub SZARY / Outside blind made of Batyline with hatch openings – colour to be chosen: WHITE or GREY

3 listwowe podstawy do łóżek dwuosobowych / 3 slatted bases for double beds
Agregat prądotwórczy 12 kW / Genset 12 kW

Klimatyzacja odwracalna na 4 kabiny / AC for 4 cabins

Urządzenie odsalające wodę 24 V, wydajność 105 L/H / Water maker 100 L/H 24 V
12 paneli słonecznych SOLBIAN, łącznie 1090 W / 12 solar panels SOLBIAN, total 1090 W

Pakiet elektroniczny GARMIN / Pakiet elektroniczny GARMIN
1 wielofunkcyjny ekran dotykowy IPS 12" zewnętrzny GPS MAP 1223 / 1 multifunction 12" touchscreen chartplotter GPS MAP 1123
1 dotykowy wyświetlacz TD50 (log-echosonda-wiatromierz-anemometr) + sterowanie autopilotem / 1 TD50 touchscreen display (log-speedo-anemo-depth) +
sterowanie autopilotem / autopilot control
Gniazdo USB / USB outlet

Wbudowane Wi-Fi / Built-in Wi-Fi
1 mapa Garmin NAVIONICS Europa Środkowa i Zachodnia / 1 Garmin NAVIONICS chart Western Europe
Autopilot REACTOR 40 z żyroskopem i czujnikiem kąta steru, / Autopilot REACTOR 40 gyro with rudder angle sensor,
Autopilot REACTOR 40 z żyroskopem / Autopilot REACTOR 40 gyro
Radionadajnik UKF 315 i z AIS: przewodowy zestaw przy stole kartowym / VHF 315 i with AIS
Transponder AIS 800 / Transponder AIS 800
Dodatkowy ekran 12" GPS MAP 1223 przy sterze / Extra 12" plotter at helm GPS MAP 1223
Radar Fantom 18x / Radar Fantom 18x
Sterowanie wciągarką kotwiczną i licznik łańcucha przy konsoli sterowej
zewnętrznej / Windlass control and chain counter at the helm

Okucia spinakera, w tym 2 winsze ręczne, 2 krążki pokładowe, 1 hak halsowy, 1 halsz, 2 szoty / Spinnaker fittings including 2 manual winches, 2 deck pulleys, 1 tack hook, 1 tack line, 2 sheets
Okucia spinakera, w tym 2 winsze ręczne, 2 krążki pokładowe, 1 hak halsowy, 1 halsz, 2 szoty / Spinnaker fittings including 2 manual winches, 2 deck pulleys, 1 tack hook, 1 tack line, 2 sheets
Genaker z zasobnikiem / Gennaker with furler
Przy stanowisku sterowym elektryczny winsz centralny zamiast ręcznego / At the helm, central electric winch instead of manual winch
Przy stanowisku sterowym elektryczny winsz lewy zamiast ręcznego / At the helm, port electric winch instead of manual winch
Rufowy ster strumieniowy / Stern thruster
Wyposażenie bezpieczeństwa na 10 osób, norma francuska
Tratwa ratunkowa na 10 osób w pojemniku – grab bag >24 h / 10-person liferaft container – grab bag >24 h
Przygotowanie antyfoulingowe do długiego rejsu
Pontonik 3,6 m z aluminium/hypalonu z napędem zaburtowym 25 KM / Dinghy 3,6 m aluminium/Hypalon with 25 HP outboard engine