Neel 45 Evolution

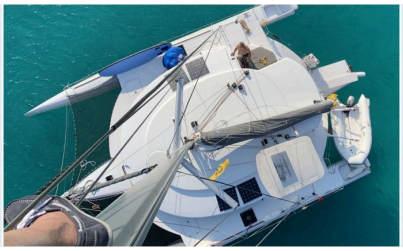
€ 420 000



Producent łodzi:	Neel Trimarans	Długość:	14,22 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Francja, Süd - Mittelmeer	Kabiny:	5
		silnik:	Volvo Penta D2-55, 55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Niemcy

Telefon: +49 421 620 83 32
Tel. komórkowy: +49 176 630 646 22
Strona www: http://www.cat-sale.de
Języki: niemiecki, angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s296971**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**500 ltr**
Zbiornik na paliwo	**300 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-55**
Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, generator, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna rufowa, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, plandeka na kokpit**
Żagle	**fok samozwrotny, genaker, grot listwowy, roller genui**

Opis

This multi-award-winning EVOLUTION-design of the NEEL 45 offers a completely new layout-concept with outstanding sailing characteristics, seaworthiness and single-hand-ability for both small crew and charter operations. This latest NEEL 45 design, by the famous Joubert/Nivelt design office, utilises all the advantages of the trimaran. The light-flooded 60m² loft flat extends over the centre deck area. The main hull serves as a subdivided engine, tank and generator-room. The insulated floats are used as storage space or additional sleeping areas. This N°27 is a rare centre-board equipped performance version. This feature extends the upwind performance significant. She is still owned by the first experienced German owner. Under his command, the Trimaran has been used as a charter boat until mid 2024. She was permanently professionally maintained and up-graded to improve her mission. Actually the tri is stored ashore in the South of France, received fresh Antifouling, technical maintenance and the annual refit. Now ready to be viewed and handed-over to her next proud owner, fully equipped and ready to sail off in safety and comfort. The current shore storage might be kept.