Nautitech 542

€ 725 000



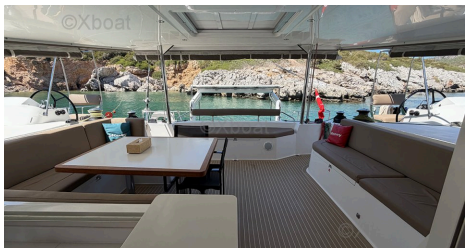
Producent łodzi:	Nautitech	Długość:	16,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Turcja, İstambul	silnik:	2x Volvo Penta, 75 KM (55 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317941**
Projektant	**Marc Lombard SARL**
Bandera	**Turcja**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,55 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na paliwo	**800 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**75 KM (55 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka mikrofalowa, ogrzewanie, piekarnik, pralka, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Katamaran dla prawdziwych właścicieli, zaprojektowany z myślą o długodystansowych rejsach.**

Zaprojektowany przez Marca Lombarda Nautitech 542 zachwyca swoimi walorami żeglarskimi, wyważeniem i osiągami, a jednocześnie oferuje komfort i autonomię, jakich oczekuje się podczas długich rejsów.

HONEY to szczególnie atrakcyjna jednostka: pierwszy właściciel, wyłącznie prywatne użytkowanie i nigdy nieoferowana do czarterów. Ma rzadki układ dla właściciela, w którym cały lewy kadłub zajmuje przestronna kabina główna, obejmująca część sypialną, salon/biuro, duże schowki, oddzielną toaletę i prysznic. W prawym kadłubie znajdują się dwie dwuosobowe kabiny dla gości z własnymi toaletami, a także niezależna kabina załogi z węzłem sanitarnym i bezpośrednim dostępem z pokładu.

Na zewnątrz przestronny kokpit zorganizowano wokół dwóch stanowisk sterowniczych na konsolach, umieszczonych po lewej i prawej burcie, co zapewnia doskonały widok na jednostkę i żagle, a jednocześnie zachowuje prawdziwe odczucia sterowania. Cztery elektryczne kabestany ułatwiają manewrowanie, a strefy wypoczynku skupiają się wokół dużego rozkładanego stołu i kilku miejsc siedzących.

We wnętrzu jasny salon, szeroko otwarty na kokpit, zapewnia wspaniałą atmosferę towarzyską: znajduje się tu kuchnia w układzie otwartym, strefa jadalno-wypoczynkowa w dziobowej części oraz porządne stanowisko nawigacyjne z stołem kartowym, które pełni również funkcję trzeciego stanowiska sterowniczego.

Jednostka jest wyposażona z myślą o autonomii: HONEY posiada m.in. 2 silniki Volvo Penta o mocy 75 KM, generator Onan 11 kW, urządzenie odsalające wodę o wydajności 240 l/h, klimatyzację 58 000 BTU, panele słoneczne, żagiel Code Zero o powierzchni 115 m² oraz aluminiowy tender o długości 4,26 m z silnikiem zaburtowym Suzuki o mocy 50 KM.

Sprawny, wysokowydajny i wyjątkowo wszechstronny Nautitech 542 w prawdziwie właścicielskiej konfiguracji – idealny do wypraw w długie rejsy z rodziną, przyjaciółmi lub załogą.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :6396.
Prawdziwy katamaran dla właściciela, zaprojektowany do dalekich rejsów.

Zaprojektowany przez Marca Lombarda, Nautitech 542 zachwyca swoimi walorami żeglarskimi, równowagą i osiągami, a jednocześnie oferuje komfort i autonomię, jakich oczekuje się od wypraw dalekomorskich.

HONEY to jednostka szczególnie interesująca: pierwszy właściciel, wyłącznie prywatne użytkowanie i nigdy nieoferowana do czarteru. Ma rzadko spotykane wyposażenie właścicielskie, z całym lewym kadłubem przeznaczonym na przestronny apartament Master, obejmujący sypialnię, salon/biuro, liczne schowki, oddzielną łazienkę i prysznic. Prawy kadłub mieści dwie podwójne kabiny gościnne z prywatnymi łazienkami oraz niezależną kwaterę załogi z toaletami i bezpośrednim dostępem z pokładu.

Na zewnątrz rozległy kokpit zorganizowany jest wokół dwóch stanowisk sterowych na konsolach, umieszczonych po lewej i prawej burcie, co zapewnia doskonały widok na jednostkę i żagle oraz pozwala zachować prawdziwe odczucia przy sterze. Cztery elektryczne winche ułatwiają manewry, a strefy wypoczynku skupiają się wokół dużego rozkładanego stołu i kilku siedzisk.

Wewnątrz jasny salon, szeroko otwarty na kokpit, oferuje przyjemną atmosferę wspólnego przebywania: otwartą kuchnię, strefę jadalną/wypoczynkową na dziobie oraz prawdziwy stół do map/stanowisko nawigacyjne wewnątrz, które stanowi również trzecie stanowisko sterowe.

Bardzo hojnie wyposażona pod kątem autonomii, HONEY ma m.in. 2 silniki Volvo Penta po 75 KM, generator Onan 11 kW, urządzenie odsalające wodę 240 L/h, klimatyzację 58 000 BTU, panele słoneczne, żagiel Code Zero o powierzchni 115 m² oraz aluminiowy pontonik o długości 4,26 m z silnikiem Suzuki 50 KM.

Morski Nautitech 542, wydajny i wyjątkowo wszechstronny, w prawdziwej konfiguracji Owner — idealny na dalekie wyprawy z rodziną, przyjaciółmi lub z załogą. Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)