Nautitech 44 Open

€ 789 431



Producent łodzi:	Nautitech	Długość:	13,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,36 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Palma - Mallorca	Kabiny:	3
		silnik:	2x Volvo Penta, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s273428**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,44 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**250 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**50 KM (37 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2026 Nautitech 44 Open
Jeden z najlepszych katamaranów żeglarskich na rynku, łączący doskonały balans między żeglownością a komfortem na pokładzie. Ta jednostka jest wyposażona we wszystko, co niezbędne, aby w pełni wykorzystać to, do czego zaprojektowano Nautitech 44 Open – płynne, szybkie żeglowanie z przestronnymi i elastycznymi przestrzeniami mieszkalnymi.
Jednostka ma zaktualizowany układ salonu z kanapą oraz sprytną, przekształcalną przestrzeń w kabinie dziobowej na prawej burcie, którą można urządzić jako łóżko podwójne i pojedyncze lub wykorzystać jako dodatkowy schowek. Jasne drewno wnętrza tworzy nowoczesny, przewiewny klimat, dzięki czemu ten katamaran jest jednym z najbardziej wszechstronnych w swojej klasie.
Możliwe do zamówienia.
Aby uzyskać więcej informacji lub umówić oglądanie, skontaktuj się z zespołem sprzedaży pod numerem +34 971 536 555, wyślij wiadomość na numer +34 601 994 364 lub napisz e-mail (adres e-mail w danych kontaktowych).
Dostępne korzystne warunki finansowania. Możliwa zamiana z dopłatą!

Nautitech 44 Open – gotowy do żeglugi; 3 kabiny z kabiną właściciela oraz pomieszczeniem do adaptacji w kabinie dziobowej na prawej burcie. Kanapa w salonie

Opcjonalne ulepszone wyposażenie:
Dostawa w La Rochelle zgodnie ze standardową specyfikacją

Kanapa w salonie

Jasne drewno

2 x śruby napędowe składane, 3-łopatowe, z brązu, do silnika 50 KM

Osprzęt do genaker i/lub spinakera

Elektryczny wyciągarka LEWMAR w kokpicie na prawej burcie (fał grota, szot solent, refy 1 i 3)

Bezprzewodowy pilot do windy kotwicznej

FLEXITEEK w kokpicie i na platformach rufowych

Stół jadalny w salonie przekształcalny w kanapę (elektryczna noga, czarne wykończenie – poduszka w zestawie)

SIGNATURE SPORT LOOK; czarno malowany maszt i bom, biało lakierowana belka przednia, czarna martyngała i czarna trampolina, czarne sześciokątne koła sterowe triak D700 z włókna węglowego „carbone” oraz dekoracja kadłuba w stylu Sport

Zamrażarka głęboka 75 l w kuchni

Wentylatory 12 V (1 na kabinę / 2 w salonie)

Falownik Multiplus Victron 3000 W, ładowarka 120 A

Oświetlenie pośrednie w salonie

Oświetlenie LED w kokpicie i na rufowym pokładzie

Dwie lampy LED na saligach

Bezprzewodowa radiostacja VHF RAYMARINE do VHF Ray90/91AC, przygotowana z okablowaniem i kanałami powietrznymi
Header Text

Wyposażenie standardowe – poziom najwyższy:

2 x silniki diesla 50 KM Volvo Penta (Saildrive)
Pakiet nawigacyjny Raymarine; 1 x plotter Raymarine AXIOM 9" na każdym stanowisku sterowniczym, 1 x plotter Raymarine AXIOM 12" przy stole nawigacyjnym oraz 1 x wielofunkcyjny wyświetlacz I70S na każdym stanowisku sterowniczym, autopilot P70S + VHF Ray 90 AIS przy stole nawigacyjnym, Fusion Apollo RA -770 z 4 głośnikami
Żagle; grot pełnopokładowy z listwami na całej długości 80 m² (3 linki refowania ręcznego), żagiel Dacron Incidence.

Solent samosterujący 30 m², żagiel Dacron Incidence, z białym pasem ochronnym UV

Zwijacz solenta PROFURL, Lewmar solent samosterujący

Składany bukszpryt kompozytowy z demontowanym zwijaczem FX 4500, z linką zwijania, fałem halsu i fałem genakera z dyneemy
Czarna torba na grot

Takielunek ruchomy z dyneemy/technory (fał bomu, linka refowania 3 i linka zwijania genuy lub solenta z poliestru)

Traveler szotu grota Lewmar na belce rufowej

3 x LEWMAR 50ST EVO® Race ze stopu metali, czarne, w kokpicie

2 x uchwyty do wyciągarek i kieszenie na linki

Wyposażenie pokładowe
Winda kotwiczna 1500 W z pilotem

Czarne lakierowane stojaki relingu z czarnymi tekstylnymi lifami z dyneemy

2 x czarne lakierowane kosze na dziobie z siedziskami z naturalnego drewna

Dwa fotele sterownicze ze stali nierdzewnej

Ciepło-zimny prysznic w kokpicie na prawej burcie rufy

Czarne szklano-węglowe żurawiki do pontonu

Uchwyty na szklanki na stanowiskach sterowniczych

6 x czarnych knag cumowniczych, 2 pozycje

Składana drabinka kąpielowa na lewej burcie

Kokpit
Przestronny kokpit otwarty, chroniony dachem

3 duże ławki na prawej burcie, lewej burcie i rufie ze schowkami (schowek na lewej burcie przeznaczony na wyposażenie tratwy ratunkowej

Lodówka kokpitowa 90 l 12 V

Kompozytowy stół w kokpicie z 2 stałymi nogami (1,75 x 0,8 m)

Kuchnia
Liczne szafki schowkowe, duży blat, biały blat żywiczny, 2-szufladowa lodówka ze stali nierdzewnej 144 l, kuchenka gazowa 3-palnikowa, osobny piekarnik gazowy, podwójny zlew z baterią mieszającą i kosz na odpadki

Kabiny właściciela

Łóżko podwójne (160 × 200 cm), strefa wypoczynkowa z kanapą i schowkiem oraz duże szafki z trzema drzwiami. Kilka przestronnych szafek i półek na przechowywanie, oświetlenie LED
lampki do czytania 12 V, otwierane okno kadłubowe oraz otwierany iluminator nad wezgłowiem łóżka. Łazienka en suite z oddzielną kabiną prysznicową, biały blat żywiczny, umywalka z
baterią mieszającą i lustra z wbudowanym schowkiem. Wieszak na ręczniki i oddzielna toaleta

Kabina rufowa na prawej burcie
Łóżko podwójne (160 × 200 cm), materace jasnoszare, schowek pod łóżkiem oraz schowek w kadłubie
w korytarzu. Kilka przestronnych szafek i półek na przechowywanie, oświetlenie LED
lampki do czytania 12 V, otwierane okno kadłubowe oraz otwierany iluminator nad wezgłowiem łóżka

Kabina dziobowa
Łóżko podwójne (150 × 195 cm). Materace jasnoszare, schowek pod łóżkiem oraz schowek w kadłubie w korytarzu. Kilka przestronnych szafek i półek na przechowywanie, oświetlenie LED lampki do czytania 12 V, otwierane okno kadłubowe z zasłonami oraz otwierany luk pokładowy. Rolety i siatki przeciw komarom na każdym luku pokładowym