Nautitech 44 Open

~~€ 698 900~~

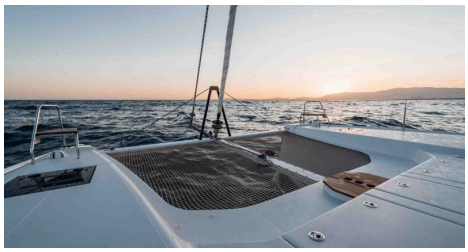
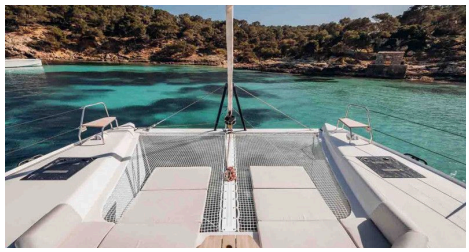
€ 559 000



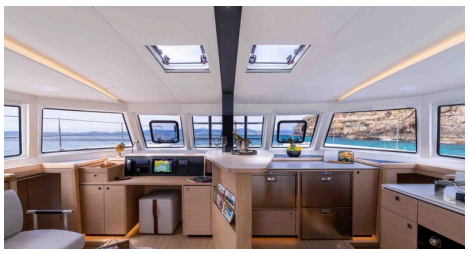
Producent łodzi:	Nautitech	Długość:	13,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,36 m
Kategoria:	nowa łodź - na zamówienie	Rok budowy:	2027
Miejsce cumowania:	Francja, La Rochelle	Kabiny:	3
		silnik:	2x Volvo Penta, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Niemcy

Telefon: +49 421 620 83 32
Tel. komórkowy: +49 176 630 646 22
Strona www: http://www.cat-sale.de
Języki: niemiecki, angielski, francuski



Szczegóły

Nr ID łodzi	**s180469**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,44 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**50 KM (37 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (B&G), echosonda (B&G), kompas, log (B&G), ploter do map (B&G), radar (B&G), wiatromierz (B&G)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa (manual + electric), przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Żagle	**genua, grot listwowy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Zaprojektowany przez światowej sławy francuskiego architekta Marca Lombarda, ten najnowszy i najnowocześniejszy projekt Bavaria/Nautitech 44 Open oferuje wyjątkowo przestronny, otwarty układ wnętrza zapewniający najwyższy komfort na pokładzie oraz doskonałe właściwości żeglugowe. Czy jako wersja dla armatora z trzema kabinami, czy alternatywnie z czterema kabinami dla gości – ta najnowsza seria Nautitech przekonuje licznymi innowacyjnymi i praktycznymi rozwiązaniami, takimi jak centralny stolik koktajlowy w salonie. Dzięki temu nowemu modelowi Nautitech oferuje wydajny katamaran wycieczkowy z wyjątkowo dużą przestrzenią i jasnym salonem, który można w całości otworzyć na bezpieczny kokpit. Nie bez powodu oba stanowiska sterownicze znajdują się z dala od części mieszkalnej, na rufie, aby można było bezpiecznie sterować w każdych warunkach pogodowych i być chronionym przed bryzgami – z swobodnym widokiem na każdą wymagającą sytuację manewrową i cumowniczą. Doskonały katamaran na każdy rejs pełnomorski, zapewniający bezpieczeństwo i komfort na pokładzie.