Najad 370

€ 140 000



Producent łodzi:	Najad	Długość:	11,25 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,63 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1994
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Alcossebre	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta MD22L, 57 KM (42 kW), diesel

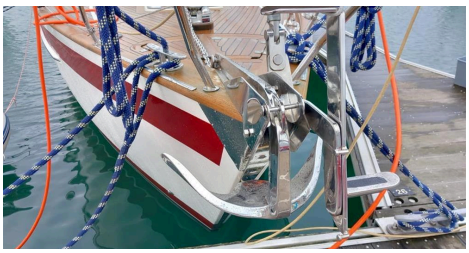
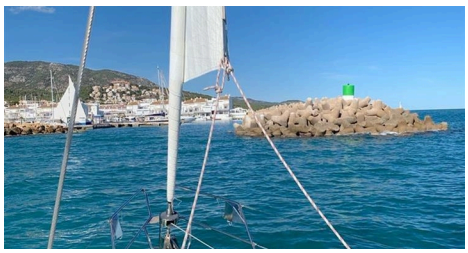
Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 2380 452 112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320897**
Bandera	**Szwecja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,80 m**

silnik

Model	**Volvo Penta MD22L**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Najad 370**Kadłub nr 43 | Zbudowany na Orust | Nowy pokład z drewna tekowego 2017 | Pełna udokumentowana historia remontów 2014-2021**
Najad 370 to prawdziwy bluewater cruiser zbudowany na Orust, znany z wytrzymałości, elegancji i zdolności do żeglugi oceanicznej. Kadłub nr 43 był pielęgnowany przez Orust Yacht Service w Henån, na wyspie, na której budowano Najady, a każdy zimowy remont jest udokumentowany fakturą z lat 2014–2021. W tym okresie zainwestowano w jacht ponad 1,1 mln SEK, a pełny zestaw faktur wraz z tłumaczeniami na język angielski jest dostępny dla poważnych kupujących.
Widać to, w co zainwestowano. Jacht ma całkowicie nowy pokład z drewna tekowego (2017), wszystkie dziesięć iluminatorów wymienionych (2017), nowe wanty stałe (2014) i ruchome (2017), odnowioną szybę przednią, zestaw wskaźników Raymarine i70 (2018), autopilot Raymarine Evolution (2021), a także nową genuę (2018) i fok (2016). Silnik Volvo Penta MD22L został zdemontowany w 2017 roku w celu gruntownego remontu, a wnętrze ma nową tapicerkę i materace (2016).
Dzięki renomowanej jakości wykonania, solidnemu wyporowi 9,7 tony i głębokiemu kadłubowi o dobrym zachowaniu na morzu jacht dobrze radzi sobie w trudnych warunkach, a jednocześnie łatwo nim manewrować przy małej załodze. Ma furling grota w maszcie, a wszystkie sterowania żaglami są poprowadzone na rufę. Dodajmy klasyczne wnętrze z mahoniu Najad i otrzymujemy jacht w pełni gotowy do użycia, idealny na oceaniczne przeprawy lub komfortowe rejsy przybrzeżne.

Najważniejsze cechy
Zbudowany na Orust Najad 370 (1994), kadłub nr 43 - znane szwedzkie rzemiosło, utrzymywany przez Orust Yacht Service, Henån
Pełna udokumentowana historia remontów 2014-2021 - ponad 1,1 mln SEK zafakturowanych prac; faktury i tłumaczenia na język angielski dostępne
Nowy pokład z drewna tekowego (2017) - kompletny pokład 12 mm ułożony we wzorze oryginalnym po przebadanym pod kątem wilgoci, oszlifowanym i ponownie pokrytym żelkotem podpokładziu; jeszcze nie wyszlifowany
Wszystkie dziesięć iluminatorów wymienionych (2017) - przyciemniane, sześć otwieranych i cztery stałe
Volvo Penta MD22L, 57 KM - gruntowny remont 2017 (silnik zdemontowany, wtryskiwacze wymienione, wymiennik ciepła oczyszczony, płyn chłodzący i olej przekładniowy); pasek rozrządu wymieniony 2021; 1 208 godzin
Olinowanie - nowe wanty stałe i izolatory bakstagu (2014), napinacze (2019), olinowanie ruchome i klemy linowe (2017)
Maszt i żagle - hydrauliczny furling grota w maszcie, genua na zwijaczu Furlex, maszt i bom Reckmann; genua (2018), fok (2016), spinaker (nieużywany)
Wyciągi - pakiet Andersen, w tym 2 x 52ST elektryczne
Nawigacja - podwójne plotery Raymarine, Raymarine i70 x5 i wiatromierz i60 (2018), autopilot Raymarine Evolution z p70s (2021), VHF przy sterze i przy stanowisku nawigacyjnym
Dziobowy ster strumieniowy - sterowanie przy sterze, na pokładzie i zdalne; śmigło wymienione 2017
Wnętrze - klasyczny mahoń Najad, nowa tapicerka Alcantara i materace sprężynowe (2016), blat kuchenny Corian (2014), dywany (2014)
Systemy - lodówka Isotherm (2015), podgrzewacz wody (2018), pompy ciśnieniowe i węże toaletowe (2016), nóż do lin Spurs (2018)
Ogrzewanie - system diesel Eberspächer, w pełni serwisowany i ponownie zamontowany przez Eberspächer (grudzień 2021), plus zupełnie nowa jednostka zapasowa, wciąż w pudełku
Instalacja elektryczna - 3 x akumulatory serwisowe 140 Ah, akumulator rozruchowy i ładowarka/zarządca akumulatorów Victron (2022), kontroler solarny Victron
Pontonik i silnik zaburtowy - pontonik 2,3 m z praktycznie nieużywanym czterosuwowym silnikiem Mercury 4 KM
Wyposażenie dodatkowe - rozbudowane części zamienne, sprzęt bezpieczeństwa i wyposażenie pomocnicze; nowy zestaw sześciu cum do żeglugi oraz osobny zestaw do długoterminowego cumowania

Udokumentowana historia remontów

Rok, wykonane prace
2022 - nowe akumulatory serwisowe i rozruchowy; ładowarka/zarządca akumulatorów Victron
2021 - autopilot Raymarine Evolution z panelem sterującym p70s i ACU-200, magistrala Sea, TalkNG, uruchomiony i skalibrowany; pasek rozrządu silnika i automatyczny przełącznik bezpieczeństwa gazu Truma wymienione prewencyjnie (sierpień); ogrzewanie Eberspächer w pełni serwisowane i ponownie zamontowane przez Eberspächer Denmark (grudzień), z dostarczoną nową jednostką zapasową
2020 - pontonik serwisowany; osłona natryskowa umyta i ponownie impregnowana
2019 - dwa nowe napinacze ze stali nierdzewnej; wymieniony przelot kadłubowy; nowe akumulatory; luk ponownie

uszczelniony
2018 - wskaźniki Raymarine i70 x5 i wiatromierz i60 z nowym okablowaniem; nowa genua na zwijaczu; nóż do lin Spurs; nowy czujnik logu; podgrzewacz wody i zawór bezpieczeństwa wymienione; kil i filtry oczyszczone; stół w kokpicie polakierowany
2017 - **nowy pokład z drewna tekowego**; **wszystkie iluminatory wymienione**; rozszerzony remont silnika; olinowanie ruchome i klemy linowe wymienione; nowe szyny i wózki genui; cztery tekowe uchwyty; furty relingu; wentylatory ze stali nierdzewnej; osłony dorady; śruby kilu sprawdzone; zawory kingstona sprawdzone; zbiornik wody oczyszczony; dodatkowa farba przeciwporostowa; śmigło dziobowego steru strumieniowego wymienione
2016 - nowy fok; nowa tapicerka Alcantara i materace sprężynowe; pokrowiec na genuę; pompy ciśnieniowe, mieszacz prysznica i węże toaletowe wymienione; składane śmigło serwisowane; pływak wyłącznika pompy zęzowej
2015 - szyba przednia zdjęta i odnowiona; nowa lodówka Isotherm; ogrzewanie kabiny serwisowane; stereo Pioneer z głośnikami Infinity i subwooferem; rura wody chłodzącej wymieniona
2014 - nowe wanty stałe i izolatory bakstagu; blat kuchenny i zlew Corian; nowy akryl w luku; iluminatory i płyty wantów ponownie uszczelnione; pompa wody morskiej, alternator i rura chłodzenia wymienione; silnik i wał wyosiowane; ster zdjęty i serwisowany; zbiornik paliwa oczyszczony; kokpit i nadburcia polakierowane; nowy dywan; klemy Spinlock; osprzęt genakera

Podsumowanie

Ten Najad 370 to wyjątkowy przykład bardzo poszukiwanego jachtu zbudowanego na Orust. Niewiele jednostek w jego wieku może pochwalić się nowym pokładem tekowym, nowymi iluminatorami, odnowionym olinowaniem, nowoczesną elektroniką i odświeżonym wnętrzem, a jeszcze mniej może to poprzeć kompletnym zestawem faktur ze stoczni.
Okazje zakupu jachty Najad 370 tej klasy zdarzają się coraz rzadziej. Jest gotowa, by jej nowy właściciel mógł cieszyć się nią od razu, a jak najszybsze obejrzenie jest gorąco zalecane.
Pełna specyfikacja i wykaz wyposażeniaWymiary główne
LOA: 11,25 m (36 ft 11 in)
LWL: 9,45 m
Szerokość: 3,63 m (11 ft 11 in)
Wyporność: 9,7 tony
Producent: Najadvarvet, Orust, Szwecja
Rok: 1994 · Kadłub nr 43
Konstrukcja: laminat GRP typu sandwich z ołowianym kilem i sterem zawieszonym na płetwie
Zbiorniki: paliwo 275 L, woda słodka 450 L, zbiornik na fekalia z odpływem pokładowym i za burtę
Napęd i systemy
Silnik: Volvo Penta MD22L, 57 KM, napęd bezpośredni, 1 208 godzin
Gruntowny remont 2017: silnik zdemontowany i oczyszczony, wtryskiwacze przetestowane i wymienione, wymiennik ciepła i kalorifer oczyszczone, płyn chłodzący wymieniony i sprawdzony ciśnieniowo, olej przekładniowy, pasek alternatora, rura wydechowa sprawdzona; pasek rozrządu wymieniony w Orust Yacht Service (sierpień 2021)
Alternator (2014), pompa wody morskiej (2014), silnik i wał wyosiowane (2014)
Składane śmigło (serwisowane 2016) z nożem do lin Spurs (2018)
Dziobowy ster strumieniowy ze sterowaniem przy sterze, na pokładzie i zdalnym; śmigło wymienione 2017
Zbiornik paliwa oczyszczony (2014) i sprawdzony (2018); zbiornik wody oczyszczony (2017)
Podgrzewacz wody (2018); pompy ciśnieniowe (2016); termostatyczny mieszacz prysznica (2016); węże toaletowe (2016)
Lodówka Isotherm 3201 (2015)
Instalacja elektryczna: 3 x akumulatory serwisowe 140 Ah i 1 x akumulator rozruchowy 110 Ah (2022); ładowarka/zarządca akumulatorów Victron (2022) i kontroler solarny (Bluetooth); oświetlenie LED w całym jachcie
Olinowanie i żagle
Hydrauliczny furling grota w maszcie, genua na zwijaczu Furlex, maszt i bom Reckmann
Wanty stałe wymienione 2014, izolatory bakstagu 2014, napinacze 2019; płyty wantów uszczelnione 2014
Olinowanie ruchome – fały, szoty i linki sterujące – wymienione 2017, z nowymi klemami linowymi
Szyny i wózki genui (2017); osprzęt genakera
Wyciągi Andersen, w tym 2 x 52ST elektryczne i ręczne pomocnicze
Teleskopowy wysięgnik do spinakera i osprzęt spinakera
Żagle: grot na zwijaczu (sprawny, 2-3 lata żywotności); genua na zwijaczu z laminatu poliestrowego tri-radial (2018); fok roboczy z laminatu DCX tri-radial (2016); spinaker (nieużywany przez obecnego właściciela, stan nieznany)
Pokład i wyposażenie
Nowy pokład z drewna tekowego 12 mm (2017) - znakomity stan, jeszcze nie wyszlifowany
Wszystkie dziesięć iluminatorów wymienionych (2017)
Szyba przednia odnowiona z nowymi uszczelkami (2015)

Tekowe uchwyty (2017); wentylatory ze stali nierdzewnej i osłony dorady (2017)
Elektryczny windlas z kotwicą Bruce ze stali nierdzewnej i łańcuchem
Relingi ze stali nierdzewnej z furtami na lewej i prawej burcie oraz na rufie
Tekowy kokpit z pełnymi poduszkami, składanym sterem, siedziskami G&T, szytą na zamówienie platformą kąpielową ze stali nierdzewnej i teku oraz drabinką
Osłona natryskowa z przedłużeniem (wyczyszczona i ponownie impregnowana 2018 i 2020)
Prysznic w kokpicie (ciepła/zimna woda)
Pontonik 2,3 m z praktycznie nieużywanym czterosuwowym silnikiem zaburtowym Mercury 4 KM
Nawigacja i elektronika
2 x plotery Raymarine (przy sterze i w module nawigacyjnym)
Wskaźniki Raymarine i70 x5 i wiatromierz i60 (2018), nowy czujnik logu (2018)
Autopilot Raymarine Evolution z panelem sterującym p70s i ACU-200 (2021), pilot ręczny
VHF przy sterze i przy stanowisku nawigacyjnym
Stereo Pioneer Bluetooth z głośnikami salonowymi i kokpitowymi oraz subwooferem Infinity (2015)
Wnętrze
Tradycyjna stolarka z mahoniu Najad z białą sufitową boazerią
Kabina dziobowa, kabina rufowa, salon, kuchnia, stanowisko nawigacyjne, toalety i oddzielny prysznic
Szara tapicerka salonu Alcantara i materace sprężynowe z pikowanymi nakładkami (2016); dywany (2014)
Kuchnia z blatem i zlewem Corian (2014), gazowa kuchenka ENO Open Sea z piekarnikiem (prawie nieużywana), automatyczny przełącznik bezpieczeństwa gazu Truma (2021), duża lodówka i pełne wyposażenie kuchenne (do negocjacji)
Ogrzewanie diesel Eberspächer, serwisowane i ponownie zamontowane przez Eberspächer (grudzień 2021), z całkowicie nową jednostką zapasową wciąż w pudełku
Zmodernizowane toalety i oddzielna kabina prysznicowa
Stan techniczny
Kadłub i burty ponownie pokryte żelkotem – nieskazitelne wykończenie bez rys
Podwodna część pokryta epoksydem i wyrównana; zawory kingstona wymienione; śruby kilu sprawdzone (2017) i w dobrym stanie
Płyty wantów i olinowanie w doskonałym stanie
Rozbudowane części zamienne, zestaw bezpieczeństwa i wyposażenie pomocnicze w zestawie, z nowym zestawem sześciu cum do żeglugi i osobnym zestawem do długoterminowego cumowania

Zastrzeżenie: Nicolle Associates przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Ten jacht ma zapłacony podatek VAT UE.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni jego wyglądu, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Ten jacht znajduje się w Alcossebre, Hiszpania.
© 2026 Nicolle Associates