MV 42

£ 49 995



Producent łodzi:	MV	Długość:	12,86 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,35 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1963
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Ardrossan	Kabiny:	4
		silnik:	Gardner 6LXB, 135 KM (99 kW), diesel

Oferent:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Wielka Brytania

Telefon: +44 1294 607074
Strona www: https://www.sunbirdyachtsales.com
Języki: angielski, hiszpański, francuski, włoski, portugalski














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299043**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,82 m**
Materiał kadłuba	**drewno**
Zbiornik na paliwo	**757 ltr**

silnik

Model	**Gardner 6LXB**
Moc	**135 KM (99 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Konstrukcja: drewno modrzewiowe na kadłubie z irokó w stylu przebudowanej łodzi rybackiej.
Budowa: J Miller & Sons, St Monance
Ster podwieszany na płetwie z sterowaniem Tenifiord.

Silnik **mechaniczny**
Silnik diesel Gardener 6LXB, 6-cylindrowy, o mocy 135 KM
Silnik z 1992 roku, ostatni serwis w 2022 roku
Skrzynia biegów M4509 ze sterowaniem Kblet
Zużycie 1,5 galona na godzinę przy prędkości przelotowej 8 węzłów, prędkość maksymalna 8,5 węzła
Instalacja elektryczna
System 24/240 V
10 akumulatorów, wszystkie wymienione w 2020 roku
2x alternator 80 A
Zasilanie z lądu z kablem
Generator Onan 13.5 KVA
System wodny
Ciśnieniowy system wody zimnej i ciepłej
Ciepła woda z wymiennika ciepła chłodziwa silnika oraz elektrycznego podgrzewacza 240 V
Zbiorniki
2x zbiornik paliwa diesel ze stali nierdzewnej o łącznej pojemności 400 galonów
1x zbiornik wody ze stali nierdzewnej o pojemności 200 galonów
1x zbiornik na fekalia
Zakwaterowanie: miejsce dla 8 osób w 4 kajutach.
Kajuta dziobowa z pojedynczymi koi, szafkami oraz toaletą z WC, umywalką i prysznicem.
Dwie kajuty burtowe, lewa i prawa, z dwoma pojedynczymi koi i szafkami
Wspólna toaleta środkowa dla kajut lewej i prawej burty z WC, umywalką i prysznicem.
Salon na pokładzie nadbudówki z narożną kanapą w kształcie litery U po prawej burcie oraz stołem, który zamienia się w podwójne łóżko.
Kambuz po lewej burcie salonu z kuchenką 4-palnikową 240 V, piekarnikiem i grillem. Kuchenka mikrofalowa, lodówka i zamrażarka 240 V.
Ogrzewanie powietrzne Webasto 9 kW
Tapicerka w kolorze beżowym
Ramy i wykończenie wnętrz z irokó.
Wyposażenie **Elektronika**
1 kompas magnetyczny
Simrad: log prędkości i echosonda
2x plotter Simrad NX5
Radar Simrad
VHF Icom IC-M603
Drugi VHF Icom IC-M401 w wersji europejskiej
Autopilot Simrad AP28
Kompas satelitarny Furuno
Laptop
Cumowanie i kotwiczenie
Kotwica CQR 35 kg z 75 m łańcucha
Kotwica Bruce 15 kg do kotwiczenia pomocniczego z 60 m liny
Hydrauliczna wciągarka kotwiczna
Kotwice zapasowe: Bruce 35 kg i rybacka 50 kg
3 liny cumownicze
8 odbijaczy
Bosak
Bezpieczeństwo
Tratwa ratunkowa na 8 osób, serwisowana w 2023 roku
4 gaśnice (po terminie ważności)

Koc gaśniczy
2 koła ratunkowe
Syrena
Drabinka burtowa
Pompy zęzowe elektryczna i mechaniczna

Ogólne

Odtwarzacz CD i radio
Telewizor z systemem surround
Dziobowy wciągnik bakburtowy
Szalupa 13.5 Orkney Spinner
Silnik zaburtowy Tohatso 5 KM

Podsumowanie: Aquatron II to 42-stopowy drewniany motorowy jednostka, klasyczny i elegancki jacht, ceniony za ponadczasowy design, bogate dziedzictwo i kunszt wykonania przez J Miller and Sons. To jacht typu trawler, będący klasycznym jednośrubowym motorowym jachtem, często wybierany przez właścicieli, którzy cenią tradycyjne rzemiosło ponad nowoczesną prędkość.

Kadłub wykonano tradycyjnymi metodami: poszycie na klepkę z modrzewia, gięte na ramach z irokó.

Nadbudówka jest dobrze wyposażona, z salonem i kambuzem za stanowiskiem sterowniczym. Zakwaterowanie dla 8 osób z toaletami w kajutach.

Jacht został sprowadzony w 2002 roku przez obecnego właściciela jako projekt na emeryturę i całkowicie odnowiony na wysokim poziomie pod nadzorem architekta morskiego.

Jednostka posiada certyfikat na 60 mil od brzegu i jest zarejestrowana w brytyjskim rejestrze statków.