MP Yachts 50 Explorer

€ 24 450 000

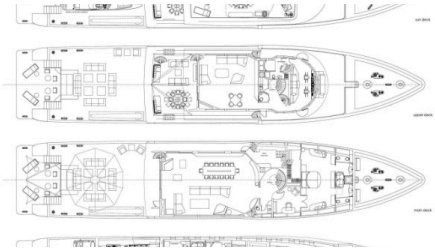


Producent łodzi:	MP Yachts	Długość:	49,90 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	9,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Hiszpania	silnik:	2x Caterpillar C32, 1 000 KM (735 kW), diesel

Oferent:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 56 95 95
Strona www: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s272837**
Bandera	**Hiszpania**

Dane techniczne

Rodaj kadłuba	**łódź wypornościowa**

silnik

Model	**Caterpillar C32**
Moc	**1 000 KM (735 kW)**
Model	**Caterpillar C32**
Moc	**1 000 KM (735 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, klimatyzacja**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego, skuter, trap**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Projekt nowej jednostki CUSTOM MP 50M EXPLORER, wykonanej ze stali i aluminium, jest już dostępny do sprzedaży z 24-miesięcznym terminem dostawy. Ten trzypokładowy superjacht ma kadłub wyporowy zaprojektowany w oparciu o nowoczesną technologię, a wyposażenie na najwyższym poziomie obejmuje stabilizatory zerowej prędkości.

Ta stylowa koncepcja motorowego jachtu eksploracyjnego ma wysoce wydajny kadłub, zoptymalizowany w obliczeniach dynamiki płynów (CFD), który przy mocy 2000 Hp pozwala osiągnąć maksymalną prędkość 16 węzłów, zasięg transatlantycki przy prędkości przelotowej 15 węzłów oraz zasięg transpacyficzny przy ekonomicznej prędkości przelotowej 10–12 węzłów.

Zgodnie z trendami ochrony przyrody istnieje też możliwość zastosowania napędu hybrydowego, który redukuje emisje i inne substancje szkodliwe dla środowiska, choć silniki proponowane w wersji standardowej w pełni spełniają najnowsze przepisy.

Otwarty pokład rufowy o powierzchni 115 m² zapewnia dużo miejsca na różne łodzie pomocnicze, RIB-y, a nawet łodzie podwodne, tendery samochodowe czy małe samochody. Garaż rufowy pomieści różne zabawki wodne, rowery, skutery wodne, Seabobs, sprzęt do nurkowania i inne wyposażenie do sportów wodnych.

Jeśli chodzi o układ wnętrz, pokład główny w połowie przeznaczony jest na strefę właściciela, a druga połowa to przestronny salon z jadalnią. Pokład dolny zaprojektowano z 4 kabinami z łazienkami oraz rozległą strefą załogi. Łącznie CUSTOM 50M EXPLORER może z komfortem i stylem pomieścić do 12 gości w 5 kabinach z łazienkami oraz do 12 członków załogi w 6 kabinach.

Sterówka znajduje się na pokładzie górnym, gdzie położona jest także kabina kapitana oraz mniejszy salon. Na pokładzie słonecznym znajduje się jacuzzi zwrócone ku dziobowi.

Wszystko to sprawia, że jacht CUSTOM MP 50M EXPLORER jest najlepszym wyborem, by odkrywać siedem mórz.

GŁÓWNE PARAMETRY
Stocznia: TBD
Model: MP 50M Explorer
Projektant: Marcelo Penna
Typ: Jacht motorowy / Superjacht / Jacht trzypokładowy / Jacht eksploracyjny / Jacht ekspedycyjny
Typ kadłuba: Wyporowy
Materiał kadłuba: Stal
Materiał nadbudówki: Aluminium
Pokłady: Tek
Długość całkowita: 49,90 m (163' 9")
Długość w linii wodnej: 48,70 m (159' 9")
Szerokość: 9,85 m (32' 4")
Zanurzenie: 2,00 m (6' 7")
Wyporność: 372 000 kg (820 120 lb)
Pojemność brutto: 499 GT
KONSTRUKCJA I KLASYFIKACJA
Kadłub stalowy (stal High Tensile AH 32)
Nadbudówka aluminiowa (blachy walcowane 5083 H111 i H32, profile wyciskane 6005 T5/T6)
Pokłady z drewna tekowego Burma Teak
Ochrona jachtu:
System malowania AWLGRIP, JOTUN lub podobny
System ochrony katodowej z prądem wymuszonym CATHELCO, WILSON WALTON INTERNATIONAL lub podobny
Budowany zgodnie z przepisami Lloyd’s Register of Shipping z notacją klasy ✠ 100 A1 SSC Yacht, Mono, G6, ✠ LMC, UMS (opcjonalnie DP1 oraz ICE Class 1C)
Jednostka ma zostać zbudowana zgodnie z przepisami i wymaganiami MCA, LY3, bez ograniczeń, Green Label, dla 12 gości/pasażerów i do 12 członków załogi
Zostaną zatwierdzone następujące świadectwa ustawowe:
Stateczność w stanie nienaruszonym
Stateczność w stanie uszkodzonym

Świadectwo wolnej burty
Świadectwo bezpieczeństwa jachtu czarterowego MCA
Świadectwo zgodności USCG
Międzynarodowe świadectwo pojemnościowe
Świadectwo pojemnościowe Kanału Panamskiego
Świadectwo pojemnościowe Kanału Sueskiego
Marpol załącznik I
NAPĘD
Typ / paliwo: Dwuśrubowy, diesel
Silniki główne: 2 x 1000 Hp (746 kW) CATERPILLAR C32 przy 1800 obr./min
Prędkość maksymalna (z pełnym obciążeniem): 16 węzłów
Prędkość przelotowa (z pełnym obciążeniem): 15 węzłów
Ekonomiczna prędkość przelotowa: 12 węzłów
Zasięg przy 15 węzłach: ponad 3000 Mm
Zasięg przy 12 węzłach: ponad 6000 Mm
2 x śruby nastawne o skoku stałym z brązu niklowo-aluminiowego
2 x wały ze stali nierdzewnej, kąt 2,5º AQUAMET
2 x sterów o wysokiej sprawności
Alternatywa: napęd hybrydowy – możliwy (opcjonalnie)
ZBIORNIKI
Pojemność zbiorników paliwa: 80 000 l (21 134 US gal)
Pojemność zbiorników wody słodkiej: 12 000 l (3 170 US gal)
Pojemność zbiornika oleju smarowego: 5 000 l (1 321 US gal)
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego: 2 000 l (528 US gal)
Pojemność zbiornika oleju odpadowego: 3 000 l (792,5 US gal)
Pojemność zbiornika wód zęzowych: 3 000 l (792,5 US gal)
Pojemność zbiorników wód szarych i czarnych: 8 000 l (2 113 US gal)
GŁÓWNE WYPOSAŻENIE
Agregaty prądotwórcze:
2 x CATERPILLAR C4.4 – 69 ekW/86 kVA przy 1500 obr./min – 380V AC – 3-fazowy 50 Hz lub podobny
1 x CATERPILLAR C2.2 – 5 ekW/28 kVA przy 1500 obr./min – 380V AC – 3-fazowy 50 Hz (agregat awaryjny) lub podobny
Separatory paliwa: wirówka do paliwa ALPHA LAVAL, WESTFALIA OSD lub podobna
Separatory wód zęzowych: BLOHM + VOSS Industries TMPB, FACET INTERNATIONAL, WESTFALIA lub podobne
Stabilizatory: 2 x NAIAD zerowej prędkości lub podobne, z dużymi płetwami powierzchniowymi
Dziobowy ster strumieniowy: BRUNVOLL, SCHOTTEL lub podobny tunelowy ster dziobowy. Średnica 670 mm, 90 kW
Wytwornice wody: 2 x odsalarka z odwróconą osmozą IDROMAR Mini Compact Senior 3000 l/dobę każda lub 2 x SEA RECOVERY Aqua Whisper Compact 3000 l/dobę każda, lub podobne
Klimatyzacja: CRUISAIR, CONDARIA lub podobny system z klimakonwektorami
Systemy kontroli pożaru: AUTRONICA, NOVENCO & TYCO lub podobny system wykrywania pożaru i alarmowy
Oczyszczalnia ścieków: HAMANN, HOLLAND MARINE lub podobna
ZAKWATEROWANIE
Do 12 gości w 5 kabinach z łazienkami
Do 12 członków załogi w 6 kabinach z zintegrowanym zapleczem
PROPONOWANY UKŁAD
Pokład słoneczny:
Skylounge pod twardym dachem (opcjonalnie zabudowany)
Jacuzzi
Leżaki
Fotel wypoczynkowy
Ruchome meble
W pełni wyposażony bar
Stół jadalny z krzesłami
Wewnętrzne schody spiralne na dziobie
Zewnętrzne schody spiralne na rufie
Sprzęt do ćwiczeń
Pokład mostkowy:
Drugi salon
Stół do gier z krzesłami

Mostek/sterówka
Stanowiska sterowania na skrzydłach lewym i prawym
Kabina kapitana
Toaleta dzienna
Bar pokładowy
Zewnętrzny stół jadalny z krzesłami
Zewnętrzne ruchome meble
Zewnętrzne leżanki
Pokład główny:
Salon główny
Główna jadalnia
W pełni wyposażona kuchnia i spiżarnia
Prywatne schody załogi
Główne schody spiralne (opcjonalnie winda)
Gabinet / biuro właściciela
Kabina właściciela na całą szerokość, z widokiem na dziób
Garderoba walk-in
Łazienka His & Hers z prysznicem i wanną
Zewnętrzna leżanka i kanapy
Wyjmowane ruchome meble
Zewnętrzny schowek na tendry na pokładzie
Dźwig do tenderów po prawej burcie
(możliwa dodatkowa kabina dla personelu lub kino)
Pokład dolny:
Beach club z łazienką
Duża platforma kąpielowa na rufie
Duży wewnętrzny garaż na małe samochody, zabawki wodne, rowery i motocykle
Kącik do nurkowania
Maszynownia
2 x podwójne kabiny gości, każda z szafami i łazienką
2 x bliźniacze kabiny gości, każda z szafami i łazienką
(opcjonalnie możliwe dodatkowe łóżka Pullman lub mechanizmy rozsuwanych łóżek)
Mesa załogi
Chłodnia
Pralnia
5 x kabin załogi z łóżkami piętrowymi, każda z szafami i zapleczem sanitarnym
Schowek na odpady
Schowek bosmana
(możliwe inne układy – prosimy o kontakt)
WNĘTRZA
Wysokość pomieszczeń:
Minimalne i maksymalne wysokości wnętrz wynoszą (w mm):
Min. Maks.
Pokład dolny: 2100 2200
Pokład główny: 2200 2350
Pokład górny: 2150 2250
KOMUNIKACJA / NAWIGACJA I SPRZĘT ROZRYWKOWY
Pełna elektronika i światowe systemy łączności
Pełne systemy rozrywki na całym jachcie
Dynamiczne pozycjonowanie DP1 firmy KONSBERG lub podobne
WYPOSAŻENIE HYDRAULICZNE
Kabestany cumownicze
Dźwig do tenderów
Rufowy teleskopowy trap
WYPOSAŻENIE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
Boczna drabinka burtowa lewa lub prawa
OŚWIETLENIE I RÓŻNE
Podwodne oświetlenie

Kamera noktowizyjna FLIR 270º
ŚRODKI RATOWNICZE
Tratwy ratunkowe SOLAS klasy A typu throw-over na pokładzie górnym: 2 x 25 osób = razem 50 osób
TENDERY I ZABAWKI WODNE
(wyposażenie dostarczane przez właściciela)
RIB lub tender katamaranowy do 10 m
Tender ratowniczy SOLAS 420, 4,20 m (na platformie rufowej podczas żeglugi)
2 x skutery wodne KAWASAKI STX-15F lub podobne
2 x skutery wodne KAWASAKI 800 SX-R lub podobne, w kolorze złotym
Miejsce na kajaki, żaglówki laserowe, deski windsurfingowe i SUP-y oraz zabawki wodne
SMART lub podobny mały samochód, rowery, motocykle, inne
PERSONALIZACJA
Możliwa personalizacja, wystrój wnętrz i dodatkowe opcje.

DOSTAWA
24 miesiące od złożenia wiążącego zamówienia.