More 55

~~kr 3 095 000~~

kr 2 795 000



Producent łodzi:	More Boats	Długość:	16,70 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Split	Kabiny:	6
		silnik:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313241**
koje	**12+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,70 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**650 ltr**
Zbiornik na paliwo	**550 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH4-HTE**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Od nowości w rękach szwedzkiego właściciela, zaprojektowany z myślą o wspaniałym życiu na Morzu Śródziemnym, a obecnie przed sprzedażą profesjonalnie zbadany na lądzie i na wodzie. Wyjątkowo przestronny 55-stopowiec, w którym komfort i strefy wspólne łączą się z udokumentowanymi, doskonałymi właściwościami żeglugowymi.

Za jachtem More 55 stoi renomowany włoski projektant Maurizio Cossutti. Kadłub zbudowano z naciskiem na niską masę, sztywność i wytrzymałość, z głębokim kilem, mocnym ożaglowaniem i konstrukcją, w której obciążenia od kila, masztu i ożaglowania przejmuje solidna struktura dna. Efekt jest wyraźnie odczuwalny pod żaglami. Gdy magazyn Search przetestował model przy świeżym do silnego wiatru, odnotowano 12 węzłów z genakerem i 7,7–8,4 węzła pod wiatr. Łódź określono jako dobrze wyważoną, sztywną i niezawodną.

Na pokładzie wita cię szeroki i otwarty kokpit z dużą ilością miejsca wokół stołów i swobodnym przejściem między dwoma stanowiskami sterowniczymi. Na rufie znajduje się duży pokład kąpielowy i zintegrowany garaż na łodzie dodatkowe – dobrze przemyślane rozwiązanie, szczególnie przydatne podczas długich dni na kotwicy i życia na Morzu Śródziemnym.

Pod pokładem układ pomieszczeń zaprojektowano tak, by wiele osób mogło wygodnie mieszkać razem. Przestronny salon bezpośrednio łączy się z dużą, dobrze wyposażoną kuchnią z dobrymi blatami roboczymi, podwójnym zlewem i pojemną lodówką oraz zamrażarką. Pięć kabin i trzy toalety z prysznicami zapewniają dużą elastyczność, a przegrodę między dwiema kabinami dziobowymi można łatwo zdemontować, tworząc fantastyczną kabinę właściciela.

Ten egzemplarz od nowości ma tego samego szwedzkiego właściciela i przez cały okres eksploatacji był częścią tej samej struktury czarterowej z Adriatic Sailing w Chorwacji. Właściciel osobiście żeglował jachtem co roku i dbał o regularny serwis oraz konserwację. Fakt, że jacht od dostawy pozostawał w tej samej organizacji, zapewnia również przejrzystą i spójną historię.

Na potrzeby sprzedaży sprzedawca sfinansował kompleksowy szwedzki profesjonalny przegląd, przeprowadzony zarówno na lądzie, jak i na wodzie, przez rzeczoznawcę zrzeszonego w Szwedzkim Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Morskich (BBR). Przegląd obejmuje zarówno stan konstrukcyjny i techniczny jachtu, jak i sprawność wyposażenia pokładowego. Wyniki wskazują na jacht w dobrym stanie, z jedynie drobnymi, typowymi odchyleniami i punktami do konserwacji. Dla sprzedawcy było to sposobem na przedstawienie kolejnemu właścicielowi jak najjaśniejszego i najpewniejszego obrazu rzeczywistego stanu jachtu. Broker chętnie udostępni pełny raport z przeglądu poważnym kandydatom.

Po wielu latach u tego samego właściciela nadszedł czas, aby More RELAX opuścił działalność czarterową i znalazł nowego właściciela na rynku prywatnym.

Jacht oferowany jest bez unijnego VAT i może być sprzedany przez istniejącą firmę. Po wycenie i uzgodnieniu istnieje także możliwość zakupu jachtu z rozliczonym unijnym VAT.

Sprzedawca jest zmotywowany i otwarty na poważny dialog z przyszłym właścicielem.

Lista wyposażenia
Silnik i napęd
Yanmar 4JH4-HTE
Moc silnika: 81 kW / 110 KM
Wał prosty
Trzyłopatowa śruba napędowa składana
Dziobowy ster strumieniowy – Quick BTQ 250 – 140, 24 V

Nawigacja i przyrządy
2 × B&G Zeus² 9, wielofunkcyjne wyświetlacze/plotery, po jednym na każdym stanowisku sterowniczym
Sterowniki autopilota B&G na stanowiskach sterowniczych
Komputer autopilota Simrad AC42
Navico NAIS-500 AIS
Radiotelefon VHF B&G V50 z odbiornikiem AIS
Echosonda/przetwornik głębokości

Wskaźnik wiatru
Log/wskaźnik prędkości
Przyrząd TriData
Kompas
Wskaźnik silnika z licznikiem roboczogodzin
Wskaźniki poziomu paliwa i wody słodkiej
Voltomierz

Wnętrze i komfort
Jasny i przestronny salon z dużymi okienkami kadłubowymi i kilkoma świetlikami
Ciepłe drewniane wykończenie wnętrza w połączeniu z jasnymi sufitami i jasnymi podłogami
Duża, wyprofilowana w literę U kanapa salonowa z jasnym obiciem
Elektrycznie regulowany stół salonowy
Dwa luźne, tapicerowane pufy przy stole salonowym
Osobna strefa nawigacyjna ze stołem nawigacyjnym i siedziskami
Panel elektryczny i urządzenia łączności zgrupowane przy stanowisku nawigacyjnym
Obszerna, wzdłużna kuchnia z dużymi blatami roboczymi
Podwójny zlew ze stali nierdzewnej
Kuchenka z piekarnikiem
Lodówka/zamrażarka
Osobna komora zamrażarki
Instalacja wodna ciśnieniowa
Podgrzewacz wody
Mnóstwo szuflad, szafek i nadstawek do przechowywania
Podwójny system klimatyzacji dla sypialni i salonu
Gniazda 230 V we wszystkich kabinach mogą być zasilane z lądu lub z generatora
Gniazda ładowania USB-A we wszystkich kabinach i w salonie
5 kabin + osobna kabina załogi
Przegrodę między dwiema kabinami dziobowymi można zdemontować w około pięć minut, tworząc dużą kabinę właściciela.
Łącznie 12 miejsc do spania oraz salon rozkładany
4 toalety, z czego 3 oddzielne i 1 w kabinie załogi
3 prysznice wewnętrzne, po jednym przy każdej toalecie, plus 1 prysznic na rufowym pokładzie
Zintegrowane oświetlenie LED/punktowe
Dużo naturalnego światła przez okienka kadłubowe i włazy

Wyposażenie techniczne
Generator
Falownik, 12/230 V, 400 W
Ładowarka do akumulatora
4 × akumulatory serwisowe
Oddzielne systemy akumulatorów dla silnika/rozruchu, serwisowy/odbiorników, wciągarek i dziobowego steru strumieniowego
Przyłącze lądowe 230 V
Gniazdo 230 V
Gniazdo 12 V
Gniazdo USB
Podgrzewacz wody
Elektryczna pompa zęzowa i mechaniczna pompa zęzowa
Navico NEP-2 Network Expansion Port
Podwójny system klimatyzacji dla kabin i salonu

Wyposażenie pokładu
Pokład z drewna tekowego, klejony
Duży składany pokład kąpielowy z drewna tekowego
Zintegrowany garaż na łodzie dodatkowe
Pokłady kąpielowe
Podwójne koła sterowe z włókna węglowego
6 szt. wciągarek samozacinających
Elektryczna wciągarka kotwiczna

Kotwica z łańcuchem kotwicznym 50 m
Zapasowa kotwica z łańcuchem 6 m
Duży bimini nad kokpitem
Osłona przeciwbryzgowa (sprayhood)
Poduszki w kokpicie
Panele słoneczne na dachu kabiny/pokładzie dziobowym
Podwójne stoły w kokpicie z klapą, tworzące większą ciągłą powierzchnię blatu
Prysznic na pokładzie kąpielowym
Relingi z furtkami na środku jachtu

Żagle i ożaglowanie
Full-batten One Sails (2022)
Lazy bag/stack pack do grota
Genua One Sails (2022)
Genaker, OneSails, 2017
Maszt aluminiowy
3 pary saling
Dwa alternatywne rozwiązania szotów grota – „Race” i „Cruising”
Rozwiązanie „Cruising” pozwala na trymowanie grota przy rozłożonym bimini

Bezpieczeństwo
Tratwa ratunkowa
Gaśnica
Elektryczna pompa zęzowa
Mechaniczna pompa zęzowa

Inne
Ponton Amore 280 RIB z silnikiem zaburtowym Honda 2,5 KM

Podane informacje są uważane za prawidłowe, ale nie można tego zagwarantować.