Moody 44

$ 99 000



Producent łodzi:	Moody	Długość:	13,41 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,17 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1993
Miejsce cumowania:	Panama, Linton Bay	Kabiny:	4
		silnik:	Perkins Sabre Prima M50, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 2380 452 112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320960**
Projektant	**Bill Dixon**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre Prima M50**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**dźwig łodziowy, odbijacze, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Opis główny**Bill Dixon Centre Cockpit | Cztery kabiny sypialne | Lit 300Ah i Victron 2024 | Zawory kingstonowe Tru, Design 2023 | Urządzenie odsalające wodę, solar i wiatr | Coppercoat | Gotowy do żeglugi**
Moody 44 zaprojektował Bill Dixon, a zbudowała go stocznia Marine Projects w Plymouth, która przez wiele lat budowała jachty Moody. To jacht turystyczny z kokpitem centralnym, o solidnej, konserwatywnej konstrukcji, przeznaczony na długie przeloty i długie pobyty na pokładzie. Układ wnętrza zapewnia porządną kabinę rufową właściciela, dobrze oddzieloną od części dziobowej maszynownią. Schowków jest dużo w całym jachcie. Ten typ jachtu odpowiada parze lub rodzinie, które chcą mieszkać na jachcie i pokonać duży dystans.
Da Capo został ukończony w 1993 roku i ma już trzeciego właściciela. Od około 2010 roku przebywa na Karaibach. Obecni właściciele kupili go w 2021 roku i żeglowali nim jako rodzinnym domem pływającym, a między sezonami zimowali na lądzie w Panamie. Jacht jest oferowany w pełnym wyposażeniu i gotowy do żeglugi.
Pieniądze wydano tam, gdzie mają znaczenie. Wszystkie przeloty kadłubowe i zawory kingstonowe wymieniono w 2023 roku na kompozytowe armatury Tru, Design. Pokładowy bank akumulatorów odnowiono w 2024 roku: 300Ah litu, ładowanie Victron i Smart Shunt, uzupełnione 685 W energii słonecznej i generatorem wiatrowym. Silnik Perkins Prima M50 otrzymał nowe mocowania i przebudowany rozrusznik w styczniu 2026 roku. Powłoka Coppercoat pochodzi z 2019 roku, a osłona przed deszczem (dodger) i zadaszenie ze zbieraczem deszczówki z 2023 roku.
Jacht ma już to, co większość nowych właścicieli montuje w pierwszym sezonie: urządzenie odsalające wodę Spectra, sterowanie wiatrowe Hydrovane, SSB z modemem Pactor, AIS, plotter Axiom, 72 m łańcucha nierdzewnego i pontonik RIB 12 ft z silnikiem zaburtowym 15 KM. Właściciele otwarcie mówią o potrzebach kosmetycznych i wieku takielunku stałego. Jacht nosi ślady uczciwego użytkowania, a nie zaniedbania.
Najważniejsze cechy
Moody 44 z kokpitem centralnym, zaprojektowany przez Billa Dixona, zbudowany w 1993 roku przez Marine Projects, Plymouth
Cztery oddzielne kabiny sypialne, miejsca dla siedmiu osób, dwie toalety
Kabina rufowa właściciela z podwójnym łóżkiem, dostępna z obu stron
Kompozytowe przeloty kadłubowe i zawory kingstonowe Tru, Design w całym jachcie (2023)
Lit 300Ah jako pokładowy bank akumulatorów z ładowarką Victron, ładowarką DC-DC Orion i Smart Shunt (2024)
685 W energii słonecznej i generator wiatrowy D400 (2021)
Urządzenie odsalające wodę Spectra z zapasową membraną
Sterowanie wiatrowe Hydrovane, które pełni też rolę awaryjnego steru
Nowe mocowania silnika Perkins i przebudowany rozrusznik (styczeń 2026)
Powłoka przeciwporostowa Coppercoat (2019)
Plotter Raymarine Axiom 7 (2021) i sterownik autopilota P70 (2025)
SSB Icom IC-M802 z modemem Pactor, transponder AIS i Navtex
72 m łańcucha nierdzewnego 10 mm na kotwicy nierdzewnej Delta 25 kg, a także Fortress i CQR
Pontonik Apex 12 ft z kadłubem hypalon i silnik zaburtowy Yamaha 15 KM
Silnik dostępny z trzech stron
Komentarz pośrednika
Dobrze wyposażone oceaniczne jachty jednokadłubowe na Karaibach są zwykle albo wyeksploatowane, albo drogo wycenione. Da Capo plasuje się rozsądnie pomiędzy tymi skrajnościami. Mało efektowne, ale kosztowne prace, czyli zawory kingstonowe, akumulatory i ładowanie, zostały niedawno wykonane, a jej wyposażenie do żeglugi jest już na pokładzie i w użyciu. Właściciele szczerze określili, co pozostaje do zrobienia: głównie prace kosmetyczne i wiek takielunku stałego, dzięki czemu kupujący może planować i budżetować z pewnością. Jacht stoi w Panamie, dobrze położony do wysp San Blas, kanału i dalszego Pacyfiku. Dla pary lub rodziny szukających zdolnego jachtu oceanicznego bez długiej listy remontów warto go dokładnie obejrzeć.
Pełna specyfikacja i inwentarz**Ogólne**
Stocznia: Marine Projects Ltd, Plymouth, Anglia
Projektant: Bill Dixon
Model: Moody 44 z kokpitem centralnym
Rok: 1993
Nazwa: Da Capo
Pokład: GFRP z wzmocnieniem z balsy w strefach dużych obciążeń, mocowany mechanicznie i połączony z kadłubem
Kil: finkil, ster na płetwie
Bandera: australijska (General Register), port macierzysty Sydney
Postój: na lądzie, Panamarina, karaibskie wybrzeże Panamy

Wymiary i zbiorniki
Długość całkowita: 13,41 m (44 ft)
Długość linii wodnej: 10,97 m (36 ft)
Szerokość: 4,17 m (13 ft 8 in)
Zanurzenie: 2,0 m (6 ft 7 in)
Paliwo: 265 litrów (70 US gal)
Woda słodka: 302 litry w dwóch połączonych ze sobą zbiornikach polietylenowych
Zbiornik na fekalia: 42 litry (11 US gal), toalety dziobowe
Silnik i napęd
Perkins Prima M50, 50 KM, czterocylindrowy silnik wysokoprężny
Motogodziny: ok. 3 420 (suma wskazań dwóch liczników roboczogodzin)
Przekładnia Hurth 50
Składana trzyłopatowa śruba napędowa Gori (2013)
Mocowania silnika, nowe oryginalne Perkins (styczeń 2026)
Rozrusznik przebudowany (styczeń 2026)
Pompa paliwa (2024), pompa wody morskiej (2022), wymiennik ciepła (2018), pompa chłodzenia wody słodkiej (2015)
Alternator 90A, zapasowy alternator 70A
Maszynownia dostępna z lewego przejścia, z toalet rufowych i z kabiny rufowej
Obsługiwany zgodnie z harmonogramem Perkins, dziennik obsługi na pokładzie

Zakwaterowanie
Kabina rufowa właściciela z podwójnym łóżkiem, dostępna z obu stron, siedzenia po lewej i prawej burcie, otwierane iluminatory i luk dachowy
Kabina dziobowa z łóżkiem V-berth, z półkami na książki i schowkiem na sprzęt wędkarski
Kabina dziobowa po prawej burcie z łóżkami górnym i dolnym
Lewe przejście z pojedynczym łóżkiem i schowkiem warsztatowym
Salon z kanapą w kształcie litery U i składanym stołem po lewej, siedzeniami po prawej
Stół nawigacyjny zwrócony ku dziobowi
Toaleta dziobowa z WC elektrycznym Raritan i zbiornikiem na fekalia; dawne miejsce na prysznic przerobione na schowek z półkami
Toalety rufowe z manualnym WC i prysznicem
Lakierowana stolarka z drewna tekowego, wentylatory w każdej kabinie
Dwa koła sterowe, mniejsze składane koło schowane pod pokładem
Kuchnia
Trzypalnikowa kuchenka gazowa propanowa na zawiasach z piekarnikiem (2014), przyłącza gazowe US
Dwukomorowa lodówka i zamrażarka Frigomatic 12V (2013), izolacja odnowiona (2023), zapasowa sprężarka (2024)
Oddzielna lodówka turystyczna
Blat odnowiony (2023)
Podwójny zlew nierdzewny, ciepła i zimna woda pod ciśnieniem, nożna pompa wody morskiej (2021)
Podgrzewacz wody Quick BX25, ogrzewany silnikiem
Ogrzewanie i klimatyzacja
Brak zainstalowanego ogrzewania i klimatyzacji
Wentylatory w każdej kabinie
Instalacja elektryczna
3 x 100Ah litowe akumulatory pokładowe Syscom, 300Ah (2024, montaż przez właściciela)
Ładowarka Victron 12V 30A (2024)
Ładowarka DC-DC Victron Orion 30A (2024)
Victron Smart, Shunt i rozdzielacz Lynx (2024)
Monitor akumulatorów Balmar SG200 (2020)
Akumulator rozruchowy AGM do silnika (2025)
Solar: panel 395W (2022) i 2 x 145W, łącznie 685W, regulator MPPT Tri Star
Generator wiatrowy D400 (2021)
Falowniki: Xantrex PROwatt SW 2000W, 110V (2021); Allroundmarin KV-1000, 1000W, 230V
Przenośny agregat benzynowy Yamaha 800W
Nawigacja i łączność
Plotter Raymarine Axiom 7 (2021)
Wyświetlacz przyrządów Raymarine ST70
Sterownik autopilota Raymarine P70 (2025) z napędem liniowym typu 2

Sterowanie wiatrowe Hydrovane VXA2D z zapasową lopatą
Kompas sterowy Silva
Zapasowy przetwornik głębokości, prędkości i temperatury
NASA Meteoman, barometr Barigo
Radiotelefon VHF Standard Horizon z pilotem w kokpicie
Transponder AIS GME, klasa B
SSB Icom IC-M802 z modemem Dragon Pactor
Navtex NASA Clipper
Przenośny radiotelefon VHF Uniden
Satelitarny tracker Yellow, Brick

Żagle
Grot z zwijaniem w maszcie North Sails
Genua z zwijaniem Lucas
Genua ciężka na hakach UK Sails
Spinaker
Fok sztormowy
Szoty genui wymienione (2022)
Takielunek
Aluminiowy maszt Kemp, stopa na pokładzie, nierdzewny słup kompresyjny do kilu
Podwójne wsporniki zamiatane (spreadery), cztery wanty po każdej stronie
Zwijanie grota w maszcie
Bom 6 m (whisker pole) na prowadnicy na maszcie dziobowym
Takielunek stały wymieniony w 2014, wanty rufowe i wybrane elementy wymienione w 2019
Wzmocnione podstawy spreaderów (2021), ponownie uszczelnione płyty wantowe (2023)
Takielunek kontrolowany corocznie od 2021
Wszystkie żagle można obsługiwać z kokpitu
Wyposażenie pokładu
Wyciągarki: 2 x Lewmar 50 dwubiegowe samozaciskowe (primaries), 2 x Lewmar 30 dwubiegowe samozaciskowe, Lewmar 40 dwubiegowa samozaciskowa na maszcie, Lewmar 16 i Lewmar 16 samozaciskowa na nadbudówce
Elektryczna wciągarka kotwiczna Simpson Lawrence Horizon 1000 ze sterowaniem z kokpitu
Nierdzewne okucie dziobowe z podwójnymi rolkami
Kotwice: nierdzewna Lewmar Delta 25 kg, Fortress FX-23, CQR 22 kg, kotwica do bączka
72 m łańcucha nierdzewnego 10 mm, ok. 100 m zapasowej linii nylonowej
Nierdzewny kosz na dziobie i kosz na rufie, podwójne relingi
Aluminiowa listwa relingu (toerail)
Luki Lewmar
Nierdzewne żurawiki do bączka i żuraw do silnika zaburtowego
Pokład kąpielowy ze składaną drabinką i prysznicem na rufie
Osiem odbijaczy, dobry zapas lin
Plandeki
Osłona przed deszczem (dodger) w nierdzewnej ramie (2023)
Bimini w nierdzewnej ramie
Pełne zamknięcie kokpitu z oknami Strataglass (2020)
Zadaszenie ze zbieraczem deszczówki nad włazem kabiny rufowej i pokładem rufowym (2023)
Bezpieczeństwo
Tratwa ratunkowa Plastimo na 6 osób, ostatni przegląd w grudniu 2022
GME 406 MHz GPS EPIRB
Lifesling i nadmuchiwana boja ratunkowa
Cztery kamizelki ratunkowe, butle gazowe wymienione (2022)
Linki asekuracyjne, reflektor radarowy, torba ratunkowa (grab bag)
Pistolet sygnałowy i race
Gaśnice w każdej kabinie, automatyczna gaśnica w maszynowni, koc gaśniczy
Czujniki dymu
Apteczka pierwszej pomocy
Pontony i sprzęt wodny
Pontonik RIB Apex 12 ft z kadłubem hypalon
Dwusuwowy silnik zaburtowy Yamaha Enduro 15 KM (ok. 2018)

Zapasowe kanistry na paliwo i wodę

Ostatnie prace obsługowe

2026: nowe mocowania silnika Perkins, przebudowany rozrusznik

2025: sterownik autopilota Raymarine P70, akumulator rozruchowy AGM

2024: litowy bank akumulatorów i ładowanie Victron, pompa paliwa, zapasowa sprężarka lodówki

2023: przeloty kadłubowe i zawory kingstonowe Tru, Design, blat kuchenny i izolacja lodówki, dodger, zadaszenie ze zbieraczem deszczówki, ponownie uszczelnione płyty wantowe

2022: pompa wody morskiej, panel słoneczny 395W, szoty genui, butle gazowe kamizelek ratunkowych

2021: plotter Axiom 7, generator wiatrowy D400, falownik Xantrex, pompa wody morskiej w kuchni, wzmocnione podstawy spreaderów

2019: powłoka Coppercoat, wanty rufowe wymienione

Faktury za ostatnie prace dostępne dla poważnych kupujących

Inwentarz

Duży zapas części, filtrów i narzędzi

Zapasowa pompa chłodzenia wody słodkiej, zapasowy alternator 70A, zapasowa sprężarka lodówki, zapasowa membrana urządzenia odsalającego

Zapasowy przetwornik głębokości, prędkości i temperatury

Ręczna pompa wody słodkiej jako zapas na wypadek awarii instalacji ciśnieniowej

Uwagi dotyczące sprzedaży

Zarejestrowany w australijskim General Register, numer urzędowy 859232

Właściciele przebywają na pokładzie od ok. końca listopada do połowy stycznia, to najlepszy czas na oględziny i próby morskie

Właściciele chętnie spędzą czas na pokładzie z nowym właścicielem, aby przekazać mu systemy jachtu

Nieuwzględnione, dostępne do negocjacji: radar Raymarine Quantum (zamontowany, wymaga przełożenia okablowania), Starlink, ręczne radiotelefony VHF Standard Horizon HX851 i HX890, deska SUP, harpuny, wędka i sprzęt wędkarski, cztery szelki, odzież sztormowa Musto, wyposażenie kuchni, biblioteka, książki pilotowe, mapy papierowe, książki kucharskie i o zaopatrzeniu

Zgłoszone przez właściciela: część prac lakierniczych i kosmetycznych na pokładzie do wykonania; właz dziobowy zaklejony taśmą i do wymiany; wyświetlacz ST70 wymaga naprawy; zawór solenoidowy wciągarki w dół wymaga wymiany; zapasowa lopata Hydrovane wymaga łatania; race przeterminowane; gniazdo przyłącza lądowego do wymiany

Takielunek stały pochodzi z 2014 roku, z późniejszą częściową wymianą. Ubezpieczyciel może wymagać wymiany

ZastrzeżenieNicolle Associates przedstawia dane dotyczące tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, których potwierdzenia sobie życzy. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Jak zawsze, zdjęcia nie oddają w pełni jachtu, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.

Jednostka stoi w Linton Bay, Panama.

© 2026 Nicolle Associates