Monachus 45 SC

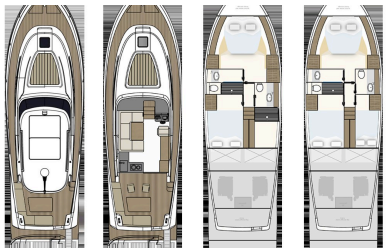
€ 1 169 294



Producent łodzi:	Monachus Yachts	Długość:	13,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Chorwacja	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta IPS 600, 435 KM (320 kW), diesel

Oferent:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Niemcy

Telefon: +49 40 60731963
Tel. komórkowy: +49 174 1626000
Strona www: http://www.msp-yacht.de
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293115**
Projektant	**Srdjan Djakovic/Monachus Yachts**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,08 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź wypornościowa**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta IPS 600**
Moc	**435 KM (320 kW)**
Model	**Volvo Penta IPS 600**
Moc	**435 KM (320 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (GARMIN), echosonda, kompas, log, ploter do map + GPS (GARMIN GPSMAP16"), radar (GARMIN), radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (4x), dziobowy ster strumieniowy, falownik (1 KW), generator (1 x 5,5 KW), gniazdka 220V, klapka wyważająca hydr., klimatyzacja (24.000 BTU), kotwica, ładowarka do akumulatora (60 AMP), oświetlenie podwodne, podgrzewacz wody (35L), pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**WC elektryczne (Vaccum Silent)**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, róg mgłowy, urządzenie gasnicze, wykrywacz gazu**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Mediteranean Lobster Yachts Next Level

- Kadłub zoptymalizowany zarówno jako łódź wypornościowa, jak i ślizgowa!
- Silniki i napędy pod kokpitem, brak ciepła i zapachów w salonie
- Napęd za pośrednictwem przekładni V, znacznie mniej wibracji dzięki maszynie wolnej od sił oraz dłuższa żywotność silników
- Pełne drewno tekowe na zewnątrz, pokład ok. 12 mm lity
- Pełne wyposażenie w cenie podstawowej

Każdy jacht to unikat z tradycyjnym rzemieślniczym wykonaniem i możliwością indywidualnej aranżacji wielu szczegółów!

opcjonalnie: większe silniki: 2 x 450 KM, prędkość maks. 31 węzłów, prędkość przelotowa: 26 węzłów
Możliwy układ 2 lub 3 kabin, indywidualna aranżacja, np. salonu i pantry.

Odwiedziliśmy stocznię i zespół i jako rzeczoznawca osobiście towarzyszymy Ci w całym procesie budowy.

Nawigacja i elektroniczna aparatura pomiarowa:
Antena radarowa, licznik łańcucha kotwicznego, DSC UKW, monitor zużycia paliwa, przyrządy pomiarowe silnika.

Pokład i wyposażenie techniczne:
Alarm silnikowy, elektryczne otwieranie komory silnika, pompa wody pod ciśnieniem, kabel przyłącza lądowego (30 m kabel CE), mocowanie kotwicy, oświetlenie nocne, monitor baterii, pokład z drewna tekowego, drzwi wejściowe, drewno tekowe w kokpicie, przyłącze lądowe.

Instalacje na pokładzie:
Ciepła woda, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu wody słodkiej, wskaźnik poziomu szarej wody, gniazdko 12 V, instalacja wodna.

Bezpieczeństwo:
Skrzynka na butle gazowe z odpływem.

Rozrywka:
Radio AM/FM (FUSION MARINE USB/MP, 4 głośniki).

Akcesoria dodatkowe:
Generator: 5,5 kW
Hydrauliczna platforma kąpielowa, 1,25 m, nośność 400 kg
Hydrauliczny trap, nośność 200 kg
Wycieraczki z płynem do spryskiwaczy
Dwa elektryczne luki pokładowe nad salonem, 70 x 60 cm