Metaking

€ 118 000



Producent łodzi:	Meta Chantier Naval	Długość:	12,85 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,62 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2001
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	3
		silnik:	2x Nanni Diesel 5.280HR, diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s311323**
Pierwsze wodowanie	**2001**
Bandera	**Francja**
koje	**83**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 500 ltr**

silnik

Model	**Nanni Diesel 5.280HR**
Model	**Nanni Diesel 5.280HR**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, komputer pokładowy, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wykrywacz ryb**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, grill, lodówka (électrique), piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telefon satelitarny, telewizor**
Pokrowce	**bimini, plandeka portowa, pokład kempingowy, żagiel przeciwsłoneczny**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **NANNI 5.280HR · 4 cylindry · 2500 godz. · 2007, stół przekształcalny, oświetlenie kokpitu, plandeka osłaniająca rufę, podpórka, obwód 12 V, obwód 220 V, uchwyty na wędki, pontonik, silnik do pontonu · SELVA · 2,5 KM**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

META METAKING – TRAWLER ALUMINIOWY ZBUDOWANY Z MYŚLĄ O WIELKIEJ PODRÓŻY

Zbudowany przez META, renomowaną francuską stocznię znaną z aluminiowych kadłubów pełnomorskich, ten METAKING z 2001 roku należy do rzadkiej rodziny trawlerów zaprojektowanych do dalekich i długich rejsów. Z długością 12,85 m, trzema kabinami i ogromną pojemnością paliwa adresowany jest do załóg, które chcą mieszkać na pokładzie bez rezygnowania z autonomii i wytrzymałości. Cena: 118 000 € brutto, jednostka pod francuską banderą.

Konstrukcja i walory morskie

Kadłub i pokład w całości aluminiowe, wyporność 12 000 kg, szerokość 3,62 m i zanurzenie zaledwie 1 m: takie połączenie pozwala zarówno na żeglugę pełnomorską, jak i na eksplorację płycizn, estuariów i kanałów. Kompletne wyposażenie obejmuje podpórkę do wysuszenia na mieliźnie. W inwentarzu znajduje się farba przeciwporostowa.

Napęd i autonomia

Dwa silniki NANNI 5.280HR, czterocylindrowe diesle z 2007 roku, łącznie 2 500 godzin pracy, napędzają klasyczne linie wałów. Prędkość przelotowa wynosi 8 węzłów, a maksymalna 11 węzłów, przy zużyciu 15 l/h. 3 500 litrów oleju napędowego i 1 000 litrów wody słodkiej podkreślają podróżniczy charakter tego trawlera. Na pokładzie 8 miejsc do spania w 3 kabinach, dopuszczalna liczba osób to 10, a przekształcalny salon zapewnia przestronne miejsce.

Wyposażenie

- Silniki NANNI 5.280HR, czterocylindrowe, 2007, 2 500 h
- Dziobowy ster strumieniowy
- Autopilot
- Centrala nawigacyjna, GPS, plotter, echosonda, log-spidometr, radionadajnik UKF
- Echosonda wędkarska i uchwyt na wędki
- Pompy zęzowe
- Akumulatory i akumulatory serwisowe, ładowarka do akumulatora, przyłącze do lądu
- Obwody 12 V i 220 V
- Kotwica i elektryczny windlas
- Żurawiki
- Farba przeciwporostowa
- Bimini, plandeka portowa, plandeka kempingowa, żagiel przeciwsłoneczny, osłona rufowa
- Drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy
- Stół w kokpicie, poduszki zewnętrzne i poduszki kokpitowe, oświetlenie kokpitu
- Kuchenka, piekarnik, elektryczna lodówka, chłodziarka, grill
- Radio / hi-fi, telewizor, odtwarzacz DVD
- Pontonik z silnikiem SELVA 2,5 KM
- Podpórka

Okazja, z której warto skorzystać

Aluminiowe trawlery tej wielkości, tak dobrze wyposażone i tak autonomiczne, rzadko pojawiają się na rynku. Warto zobaczyć je osobiście, by ocenić ich potencjał.

Oglądanie po uprzednim umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największa suchá przystań w Europie: 30 hektarów miejsc postojowych, 120 ton udźwigu i 35 lat doświadczenia do Twojej dyspozycji