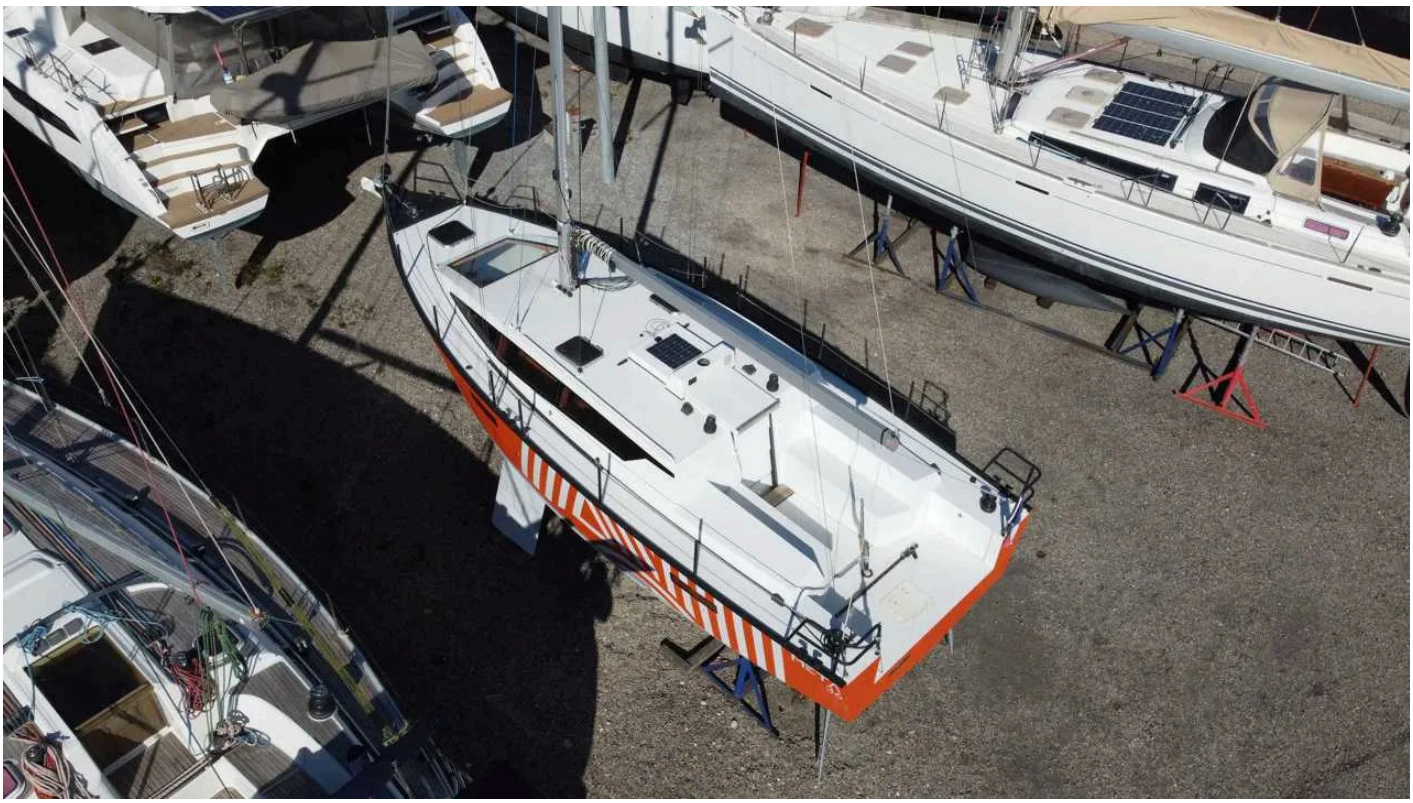
meta 36

€ 199 000



Producent łodzi:	Meta Chantier Naval	Długość:	11 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,95 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	Nanni Diesel 4.50, diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

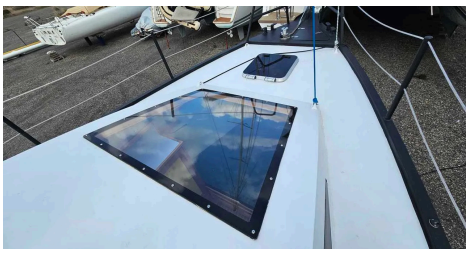
Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271542**
Pierwsze wodowanie	**2024**
Bandera	**Francja**
koje	**52**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**330 ltr**
Zbiornik na paliwo	**350 ltr**

silnik

Model	**Nanni Diesel 4.50**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (électrique)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **NANNI 4.50 48 CV · 28 h · 2024, oświetlenie kokpitu, zwrotnica fału, korba wyciągarki, szyna grota, wózek grota, obwód 12V, obwód 220V**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

META 36 - JACHT ALUMINIOWY NOWY, GOTOWY DO ŻEGLUGI NA KAŻDYM AKWENIE

Podpisany marką META, uznanym francuskim stoczniowcem znanym z metalowych kadłubów do długich rejsów, ten META 36 z 2024 roku to nowa jednostka pod francuską banderą. Jedenaście metrów zaprojektowanych zarówno do żeglugi pełnomorskiej, jak i na wysokich szerokościach geograficznych, z wytrzymałością i długą żywotnością typową dla aluminium, w formacie wciąż dostępnym dla małej załogi.

Konstrukcja i walory morskie

Kadłub i pokład aluminiowe, długość 11 m, szerokość 3,95 m i zanurzenie zaledwie 1,50 m, wyporność 8 200 kg: proporcje, które pozwalają na wejście na mieliznę i dostęp do płytkich kotwicowisk, nie rezygnując przy tym z zachowania na morzu. Takielunek wyposażono w kompletne okucia: szyna i wózek grota, pataras, kląg fałów oraz korbka wyciągarki.

Napęd i życie na pokładzie

Silnik NANNI 4.50 o mocy 48 KM, diesel typu sail drive, zaledwie 28 godzin pracy, zapewnia prędkość przelotową 6 węzłów przy zużyciu 2 l/h oraz 9 węzłów na szczycie. Przy 350 l paliwa i 330 l wody zasięg jest realny. Wnętrze oferuje 2 kabiny, 5 miejsc do spania i pojemność 7 osób, z ciepłą wodą, kuchenką, elektryczną lodówką, prysznicem pokładowym i drabinką kąpielową.

Wyposażenie

- Silnik NANNI 4.50 48 KM (2024, 28 h)
- Autopilot
- Echosonda
- GPS
- Log
- Wiatromierz z anemometrem
- UKF radionadajnik
- Pompa zęzowa
- Akumulatory i akumulatory serwisowe
- Ładowarka do akumulatora
- Przyłącze brzegowe
- Obwody 12V i 220V
- Oświetlenie kokpitu
- Kotwica i elektryczny windlas
- Kląg fałów, korbka wyciągarki
- Pataras, szyna i wózek grota
- Farba przeciwporostowa
- Ciepła woda, prysznic pokładowy, drabinka kąpielowa
- Kuchenka, elektryczna lodówka
- Radio / hi-fi

Okazja do wykorzystania

Nowy jacht aluminiowy, od razu dostępny, z ceną 199 000 € netto. Baza do długich rejsów gotowa na Twoje projekty.

Oglądanie po uzgodnieniu terminu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel. +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie, z 30 hektarami parkingu, 120 tonami udźwigu i 35 latami doświadczenia do Twojej dyspozycji