Maxum 2700 SRC

€ 65 000

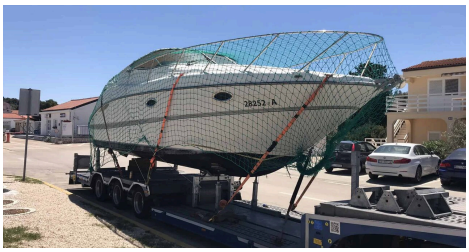


Producent łodzi:	Maxum	Długość:	8,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Niemcy, Köln	silnik:	Mercruiser, 300 KM (221 kW)

Oferent:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s166900**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**200 ltr**
Zbiornik na paliwo	**320 ltr**

silnik

Model	**Mercruiser**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy, zbiornik na fekalia**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Maxum 2700 SRC rok produkcji 2000 / silnik rok produkcji 2008
8,5 x 2,87 metra, klimatyzacja, prysznic, toaleta próżniowa, aneks kuchenny, lodówka, kabina z 2 wygodnymi łóżkami, w zupełności wystarczająca dla 4 osób, by spędzić na łodzi kilka tygodni. Pokład górny ma komfortową pojemność dla 6–8 osób. Dzięki dziobowemu i rufowemu sterowi strumieniowemu łódź można całkowicie samodzielnie manewrować. Kupiono ją w 2013 roku. Następnie stopniowo wydano łącznie ponad 20 000 € na odnowienie i modernizację. (bieżące koszty portu, malowania, paliwa, ubezpieczenia, transportu itp. oczywiście nie są wliczone) Łódź znajduje się w Kolonii, obecnie na lądzie, zimowana. Łódź waży ok. 4 ton. Nie można jej więc po prostu przewozić na przyczepie. Na łodzi wymieniono lub zmodernizowano bardzo wiele elementów. Dzięki temu zmniejszono masę i zużycie prądu. Dzięki temu jest ona na razie gotowa do żeglugi przez następne 10 lat, bez konieczności dalszych inwestycji. Nie ma żadnych ukrytych kosztów. Ewentualnie należałoby jeszcze wymienić klimatyzację i lodówkę. Działają jednak bez zarzutu. MerCruiser 350 MAG mpi 5,7L / Bravo Three DuoProp stal nierdzewna ROK PRODUKCJI 2008, VesselView Mobile Kit 84-8M0157078 - Mercury MerCruiser Mariner 2021, VesselView Mobile Kit 84-8M0157078 - Mercury MerCruiser Mariner 2021 = 240 €, dziobowy ster strumieniowy Lewmar 185TT 2021 = 4 500 €, 2x rufowy ster strumieniowy 2020 = 1 600 €, pokrowiec kompletnie nowy 2020 = 8 500 €, kokpit, z nowymi wtyczkami i przełącznikami, ponieważ dodano przepływomierz, oraz naprawiona podwodna część kadłuba wraz z zaślepkami, nowe antyfouling, łącznie 4 000 €. Tratwa ratunkowa powinna zostać ponownie certyfikowana. Bojler 25 l, wodę można podgrzewać zarówno prądem w porcie, jak i za pomocą chłodzenia silnika, 2021 = 600 €. Przepływomierz paliwa benzynowego 2021 = 500 €, tratwa ratunkowa na 6 osób 2016 = 900 €, pompa próżniowa i uszczelki wszystkie wymienione 2020, zbiornik na fekalia, rozdrabniacz i pompa 2020, reflektor radarowy Echomax, uchwyt ze stali nierdzewnej do reflektora radarowego 2020, radio z głośnikami nowe 2021, ładowarka do akumulatora Victron Blue Smart IP 22 2019, materac nowy OrthoMatra KSP 2021 oraz wiele innych akcesoriów.