MAXI 1100

£ 85 500



Producent łodzi:	Maxi Yachts	Długość:	10,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Cardiff		

Oferent:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Wielka Brytania

Telefon: +44 1792465550
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308168**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Opis :
Maxi 1100 to przestronny i wszechstronny jacht turystyczny, znany z solidnego skandynawskiego wykonania, wygodnego wnętrza i doskonałych właściwości żeglarskich. Zaprojektowany zarówno do długich rejsów, jak i spokojnych przelotów przybrzeżnych, oferuje jasne, praktyczne wnętrze oraz pewne, stabilne prowadzenie pod żaglami. Napęd zapewnia niezawodny silnik diesla Volvo Penta MD2030 28hp, serwisowany w grudniu 2025 roku, wymiennik ciepła serwisowany w 2022 roku oraz nowe kolanko wydechowe ze stali nierdzewnej zamontowane w 2025 roku. Łącząc komfort, osiągi i sprawdzone wykonanie, Maxi 1100 to doskonały wybór dla żeglarzy szukających dobrze utrzymanego i wszechstronnego jachtu turystycznego.

Zakwaterowanie :
7 koi i duża toaleta z prysznicem.
Ogrzewanie centralne na ciepłe powietrze na paliwo diesel Webasto we wszystkich kabinach 2021.
Zestaw TV/DVD.
Radio stereo Sony MP3 WMA CD.
Głośniki w salonie i wodoszczelne głośniki w kokpicie.
Kabina dziobowa

Duża podwójna koja w kształcie litery V.
Boki kadłuba wyłożone drewnem.
Półki nad koją z lewej i prawej burty.
Wiszące szafy i schowki na obuwie z lewej i prawej burty.
Drzwi przesuwne.
Luk pokładowy.
Salon

Duża kanapa w kształcie litery U po prawej burcie z schowkiem od burty.
Kanapa w kształcie litery U zamienia się w podwójną koję dzięki uzupełnieniu i poduszce.
Pojedyncza koja-kanapa po lewej burcie z schowkiem od burty.
Duży centralny składany stół z wewnętrznym schowkiem.
Białe obicia z Alcantary w dobrym stanie.
Centralny luk dachowy nad salonem.
Kuchnia

Duży aneks kuchenny w kształcie litery L po lewej burcie.
Dwa zlewy ze stali nierdzewnej, jeden z przykrywką służącą jako deska do krojenia.
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem z baterii mieszającej.
Duża chłodnia Isotherm z podzieloną pokrywą.
Kuchenka gazowa ze stali nierdzewnej na zawieszeniu kardanowym, z 2 palnikami i piekarnikiem.
Dużo miejsca do przechowywania w szafkach i szufladach.
Otwierane okno nad kuchnią.
Podwójna kabina rufowa

Za kuchnią znajduje się podwójna kabina.
Duże podwójne łóżko.
Boki kadłuba wyłożone drewnem z półką.
Dwudrzwiowa szafa wisząca i schowek na obuwie.
Otwierane okno w boku kadłuba oraz otwierane okno w kokpicie.
Stanowisko nawigacyjne

Stół kartograficzny skierowany do przodu z wewnętrznym schowkiem na mapy.
Szafka z 3 szufladami i schowek od burty.
Rozdzielnia elektryczna jachtu.
Przyrządy pomiarowe.
Otwierane okno nad kuchnią.

Toaleta

Ręczna toaleta morska Jabsco z pokrywą, która służy jako siedzisko lub podczas prysznica.
Formowana umywalka z okrągłym zlewem ze stali nierdzewnej.
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem z baterii mieszającej. Wylewka pełni również funkcję słuchawki prysznicowej.
Uchwyt ze stali nierdzewnej.
Schowek z lustrzanym frontem od burty oraz szafka pod umywalką.
Wiszący schowek na mokre rzeczy i schowek półkowy.
2 x uchwyty na szklanki.
Otwierane okno.

Wyposażenie :
Pokład i wyposażenie pokładowe

Pokład jest uporządkowany, a wanty ustawione od wewnątrz są łatwe do minięcia.
Zabezpieczony koszem ze stali nierdzewnej na dziobie oraz stojakami z dwiema linkami ochronnymi biegnącymi na rufę do koszy rufowych. Furtka w linkach ochronnych i tylna część siedziska sterniczego otwierają się, zapewniając łatwy dostęp do pokładu kąpielowego.
Kokpit ma dobry rozmiar, z dużą skrzynią pod siedziskiem po lewej burcie i dwoma schowkami rufowymi (lazarette).
Ster kołowy montowany na pulpicie sterowniczym.

Elektryczna winda kotwiczna Lofrans z przewodowym pilotem 2017.
Kotwica Bruce ze stali nierdzewnej 15kg z 30m łańcucha 10mm i 40m linki Octoplait 2017.
Kotwica warpingowa Danforth.
Knagi cumownicze T ze stali nierdzewnej na dziobie, śródokręciu i rufie.
Cumy i odbijacze.
Drabinka burtowa ze stali nierdzewnej.

Dwa zestawy zacisków linowych prowadzących linki refowania, linki sterujące i fały aż do wyciągarek na dachu kabiny.
Szyna szotu grota na kokpicie z regulowanym wózkiem linowym.
Szyny i wózki fokowe montowane na dachu kabiny.
Szyny i wózki genui montowane na bocznym pokładzie.

Wyciągarki

2 x Lewmar 44 dwubiegowe wyciągarki fałowe z samozaciskiem.
2 x Lewmar 48 dwubiegowe wyciągarki główne z samozaciskiem.
2 x Lewmar 40 dwubiegowe wyciągarki pomocnicze z samozaciskiem.
Korbki do wyciągarek.
Elektronika i sprzęt nawigacyjny

Ploter do map Raymarine Axiom 2020.
Icom DSC VHF z komendą 2019.
Raymarine ST60 prędkościomierz/log.
Raymarine ST60 echosonda.
Raymarine ST60 wiatromierz.
Raymarine ST60 kompas.
Raymarine ST5000+ autopilot. Pulpit sterowniczy.
Raymarine ST60 Multi wyświetlacz. Pulpit sterowniczy.
Vesper Marine AIS watchmate obok steru 2017.
Plastimo magnetyczny kompas sterowniczy montowany na pulpicie.

Instalacje

System ciepłej i zimnej wody pod ciśnieniem.
Ciepła woda z zasobnika z grzałką zanurzeniową 240v i wymiennikiem ciepła silnika.
Ogrzewanie centralne na ciepłe powietrze na paliwo diesel Webasto we wszystkich kabinach 2022.
Instalacja gazowa z dwoma pojemnikami na gaz turystyczny.

Pokrowce i plandeki

Biała osłona kokpitu (sprayhood).
Pokrowiec na grot Navy 2022.
Pokrowiec na koło sterowe Navy.
Wyposażenie bezpieczeństwa

Oświetlenie nawigacyjne.
Zawór odcinający gaz w kuchni.
Sterowanie awaryjne.
Ręczna i elektryczna pompa zęzowa.
Koło ratunkowe w kształcie podkowy w uchwycie na koszu rufowym.
Life sling.
Boja ratunkowa.
4 x punkty mocowania szelek.
Liny asekuracyjne.
Gaśnice. Automatyczna gaśnica silnika.
Czujnik tlenku węgla.

Mechanika :
Wymiary i informacje ogólne

LOA - 11,17m
LWL - 9,85m
Wyporność - 6100kg
Balast - 2400kg
Projektant - Pelle Petterson
Producent - Maxi Yachts (Szwecja) / Nimbus Boats
Kategoria A dla 8 osób.
Kadłub, pokład i nadbudówka

Niebieski kadłub z GFRP. Profesjonalny system malowania dwuskładnikowego Awlcraft 2000 premium.
Biały pokład z GFRP z teksturowaną powierzchnią antypoślizgową.
Kokpit tekowy – podłoga, wierzchy siedzeń i platforma rufowa.
Kadłub i pokład z rdzeniem z pianki dla sztywności i izolacji.
Ołowiany finkil.
Półzrównoważony ster łopatowy ze sterowaniem kołowym.

Silnik

Silnik diesla Volvo Penta MD2030, 28hp.
Kolanko wydechowe ze stali nierdzewnej zamontowane w 2025.
Wymiennik ciepła serwisowany w 2022.
Napęd Saildrive.
Śruba z brązu, 3-łopatowa, składana (feathering).
Nóż do cięcia lin Ambassador.
Dźwignie sterowania silnikiem Morse zamontowane na pulpicie sterowniczym.
Silnik serwisowany w grudniu 2025.

Instalacja elektryczna

3 x akumulatory domowe 12v 2021.
1 x akumulator rozruchowy silnika 12v 2023.
Zasilanie lądowe 240v z kablem.
Ładowarka do akumulatora 2020.

Zbiorniki i instalacje

Plastikowy zbiornik na wodę słodką 260L.
Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej 90L.
Plastikowy zbiornik na fekalia.

Takielunek / Olinowanie

Maszty i bomy Selden anodowane na srebrno.
Takielunek stały wymieniony w 2013; nowy forsztag 2019.
System zwijania rolkowego Furlex 200s z headfoilem.
Bom z jednolinowym refowaniem i pokrowcem na grot (stack pack).
Sztywny wang Selden.
Regulowana szyna bomu.

Żagle

Grot 2022.
Fok 2022
Asymetryczny na zwijaczu jednolinowym Furlex 2017.