Marex 440



Producent łodzi:	Marex	Długość:	13,70 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,27 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2027
Miejsce cumowania:	Włochy	Kabiny:	3
		silnik:	2x Volvo Penta D6-600, 440 KM (324 kW), diesel

Oferent:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Włochy

Telefon: +39 0586 792 642
Tel. komórkowy: +39 339 5672 579
Strona www: http://www.marinayachtsales.it
Języki: angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s230608**
Projektant	**VOM CREATION YACHT DESIGN**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,16 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 190 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6-600**
Moc	**440 KM (324 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-600**
Moc	**440 KM (324 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy (120 kg con telecomando), gniazdka 220V, podgrzewacz wody (40 l)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, WC elektryczne, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**hard top, plandeka na kokpit**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Marex 440 to nowa generacja cruiserów o nowoczesnych liniach nadwozia i licznych innowacjach. Mając 13,70 metra długości i maksymalną szerokość 4,27 metra, ta nowa łódź ma stać się flagowym modelem marki.
Pomysł polegał na stworzeniu łodzi rodzinnej, w której szczególną uwagę poświęcono wygodnemu życiu na pokładzie, a doświadczenie rejsu jest jak na jacht znacznie większy.
Największa kuchnia w swojej kategorii, beach club tuż przy wodzie, dwie łazienki i pralka to przykłady tej idei.
Marex 440 Gourmet Cruiser jest efektem współpracy wewnętrznego zespołu projektowego Marex i słoweńskiego studia VOM Creations Yacht Design.
Architekturę jachtu zaprojektowało studio Nikl Design, a inżynierię Alpha Creations.
Ten model oferuje najszybszy i najprostszy sposób na zamknięcie otwartego kokpitu dostępnego na rynku.
Osłony są ukryte w łuku rufy i przesuwają się jak zasłona. Zadaszenie można zamocować jednym zatrzaskiem. Bez przycisków i gumek. Z łodzi otwartej do w pełni zamkniętej w mniej niż minutę!
Kokpit wyposażono w strefę jadalną dla maksymalnie 10 gości. Stół można opuścić, tworząc przestrzeń na duży leżak/łóżko. Opcjonalne obrotowe fotele można też regulować na wysokość, w zależności od tego, czy są używane przy rumplu, czy przy stole.
Model 440 ma przesuwne drzwi po stronie sternika i po stronie burty. Zapewnia to swobodę ruchów kapitanowi i gościom, a także wpuszcza świeże powietrze.
Jest tu przestronny salon z miękkimi, wbudowanymi oparciami, dzięki którym goście mogą cieszyć się bliskością morza.
Hydraulicznie sterowana platforma kąpielowa może także przewozić bączek podczas żeglugi i ma stopnie ułatwiające bezpieczne wchodzenie i wychodzenie z wody.

NAGRODA ŁÓDŹ ROKU 2024, CENA KATALOGOWA, NOWY, FAKTUROWANY Z VAT, DOSTAWA 2025, ROZPATRUJEMY ZAMIANY

WNĘTRZA
2 lub 3 kabiny, 2 łazienki
Łódź będzie dostępna w 2 układach: 440 Gourmet Cruiser z ogromnym układem kuchni w kształcie litery U oraz 440 Scandinavia Version z drugą jadalnią w zamkniętym salonie.
Jedną z innowacji w modelu 440 Gourmet Cruiser jest kuchnia.
Marex stworzył marzenie każdego szefa kuchni dzięki ogromnemu układowi kuchni w kształcie litery U, największemu w swojej klasie.
Wyposażenie obejmuje piekarnik z mikrofalówką, podwójny zlew, płytę indukcyjną i zmywarkę.
W blacie roboczym znajduje się także otwór do przechowywania 4 skrzynek piwa/napojów po 24 puszki każda.
Kolektory słoneczne zapewniają wystarczającą moc, aby na stałe utrzymać w działaniu lodówkę o pojemności 220 litrów i zamrażarkę o pojemności 100 litrów bez zasilania z lądu.
Wersja Scandinavia może oferować dodatkową strefę jadalną z dużą kanapą i dwoma chowanymi stołkami w miejscu mebli kuchennych po lewej stronie.

3 DOSTĘPNE SILNIKI:

•2 x DPI (silnik zaburtowy z napędem) VOLVO PENTA D6-440 (2x440 KM)+Joystick
•2 x IPS VOLVO PENTA D6-650 (2x480 KM)+Joystick
•2 x VOLVO PENTA D6-480 (2x480 KM) napęd typu V-drive, linia wałów

UWAGA
Stocznia zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedzenia. Zdjęcia mogą nie odzwierciedlać wyposażenia standardowego. Podane liczby są przybliżone i mogą się różnić w zależności od jednostki.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Elektroniczne sterowanie silnikami, Joystick.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Drzwi wejściowe, 2 drzwi boczne, pokład kokpitu z tekowym wykończeniem, gniazdo 220V na nabrzeżu.

Wyposażenie mieszkalne na pokładzie:

Ściemniacze świateł, drewniana podłoga wewnętrzna, wewnętrzne gniazda 12V, zbiornik na fekalia.

Rozrywka:
Głośniki, radio AM/FM, stereo.

Kuchnia i urządzenia AGD:
Kuchnia.

Tapicerka:
Poduszki rufowe, poduszki kokpitu, moskitiery.